

关注百姓急难愁盼 城晚记者帮你办



违法停车 严管路段



同志街与西康胡同交会处设置密集U型阻车桩

# 阻车桩乱象报道引发市民强烈共鸣纷纷留言,城市晚报全媒体记者再调查 “拦车”石墩变“拦人”障碍 市民吐槽穿行阻车墩“扭身”“绕桩”似练功

### 《一条300米街路两侧竟摆了219个大石球》接续>>

6月11日,《城市晚报》以《一条300米街路两侧竟摆了219个大石球》为题,报道了长春市一些路段阻车桩存在样式杂乱、大小不一、设置不合理、维护不到位等问题,有的阻车设施“层层加码”,老年人、婴儿车通行十分不方便。阻车设施乱象的报道引发众多市民共鸣,不少人纷纷留言表达观点,分享无奈又苦恼的遭遇。根据市民反馈的信息,城市晚报全媒体记者再次走上街头踏查走访发现,一些阻车石墩不到50厘米的间距,使得行人要么摇摆身子扭身通过,要么只能绕行马路。对骑行者,推童车、提行李、抱孩子的行人十分不方便。有市民吐槽,穿行阻车墩好似在“绕桩”练功。而在商圈内,有的阻车桩缝隙窄到“夹脚”,成为阻碍通行、破坏环境的不和谐因素。

#### 踏查点位:卫星路与前东胡同附近;开运街与建工南路交会处 “驾照照式”通行让骑行者惊出一身冷汗

“这段几十米的路,好像驾考科目中的连续障碍,考验骑行者。”市民梁女士喜欢骑行,但在卫星路与前东胡同交会处附近的一个路口,阻车桩密集分布、纵横交错,让她左扭右闪,最终还是下车推行通过。“别说骑车通过,就是走着通过也要小心看路,不然也会绊到。”梁女士

说,阻车桩作为阻车设施,有必要存在,但不规范的密集反复设置,明显“多此一举”,让人眼花缭乱,对骑行很不友好,常惊出一身冷汗。梁女士遭遇的一幕,在开运街与建工南路交会处,同样常常上演。“绕开这个左拐,然后骑几米右拐,再左拐……”骑行者陈先生笑着说,“驾照照式”通行,一不小心就要摔个人仰车翻,浑身受伤。自行车速度稍慢可控,而对于外卖小哥张先生来说,由于赶时间,经常从阻车桩空隙间穿行,被阻车桩刮伤十几次,他抱怨过也投诉过,但最后也没找到该谁负责,只能不了了之。

前进大街与繁荣路交会处附近的一小区,最近出入口增加了两排数十个阻车桩,因为觉得出车时有视角盲区,找半天也没找到谁负责,也不知道谁设置的。记者踏查走访中,卫宇街、卫星路多个路口都设置密集阻车设施,其中有



万宝街上行人空间被挤占



卫北胡同阻车桩



前进大街与繁荣路交会处小区加码设置阻车桩



卫星广场附近一阻车设施让行人通行难



卫星路与前东胡同口市民骑车小心穿行



卫宇街上一工地阻车桩占据公共空间



开运街上市民遇阻车桩推车通过



宽平大街与抚松路交会处附近双排重叠阻车桩



立信街一小区阻车桩包围健身器材



前进大街与繁荣北胡同交会市民抬着婴儿车过

#### 踏查点位:前进大街与繁荣北胡同交会处;红旗街与同德路交会处;东二条与珠江路交会附近 商圈阻车桩窄到“夹脚”宝妈自嘲练成好臂力

记者走访发现,过去设置阻车桩主要是防止机动车乱停,可如今电动自行车、共享单车也成了“严防死守”的对象,原有阻车桩间距较宽,拦不住非机动车。于是像塞牙缝一样,管理方又在阻车桩之间再填进新的阻车设施。前进大街与繁荣北胡同交会处,一层底商为防止乱停车,在这栋楼及周边的便道上,分别设了一排U形金属阻车桩,看上去非常坚固。但车进不去了,人也通行难了。记者现场测量,阻车桩间隔20厘米,成年人只能侧身单腿进

入,或者抬腿迈过去。现场可以看到,不少推着婴儿车的宝妈,只能费力抬车通过。聊起费力抬车过阻车桩的尴尬,宝妈自嘲说:“没办法,很多商场都这样,我都快练成好臂力了。”

同样遭遇,红旗街与同德路交会处,商圈阻车桩窄到别说非机动车了,行人都会被阻车设施“夹脚脖子”,缝隙留得非常窄。记者问一名保安为什么弄这么“严实”,保安说,怕电动自行车乱停,“你看对面商场也是这么弄的,我

们这边要是不严,车就要停到我们这边了。”这对身体不便的老人更是一种考验,年过七旬的杨阿姨,因膝盖受伤,只能坐轮椅出行,但现在轮椅出行还要带上拐杖,遇到通不过的地方,只能拄拐过。东二条与珠江路交会处,各类阻车桩占据大部分公共空间。“防止乱停车是为了方便通行,如果变成了防止乱停车,让大家出行都不便,这不是本末倒置了吗?”一位坐轮椅艰难通过的市民感到费解。

#### 踏查点位:前进大街与繁荣路交会处附近;桦甸街胡同;卫宇街;卫星路 阻车设施随意设置“拦车”变“拦人”不知找谁负责

“有时候发现了阻车桩破损,或者觉得不合理的,都不知道该找谁反映。”市民于女士说。记者了解到,不同阻车桩所属的单位不同,有些是物业设置,还有些是商家安装的。前进大街与繁荣路交会处附近的一小区,最近出入口增加了两排数十个阻车桩,因为觉得出车时有视角盲区,找半天也没找到谁负责,也不知道谁设置的。记者踏查走访中,卫宇街、卫星路多个路口都设置密集阻车设施,其中有

位于学校、加油站门口,有的是物业小区、施工场地外。“卫宇街天桥下,有个步行街很窄,但一家单位设置十几个阻车桩,人和非机动车通行都不顺畅。”市民秦女士反映后,记者实地踏查发现,该处是一个施工工地,考虑施工车辆随时进出,出于安全考虑设置。但市民认为,施工车辆多是夜间出入,没必要全天候设立固定的阻车桩。

的位于学校、加油站门口,有的是物业小区、施工场地外。“卫宇街天桥下,有个步行街很窄,但一家单位设置十几个阻车桩,人和非机动车通行都不顺畅。”市民秦女士反映后,记者实地踏查发现,该处是一个施工工地,考虑施工车辆随时进出,出于安全考虑设置。但市民认为,施工车辆多是夜间出入,没必要全天候设立固定的阻车桩。

#### 踏查点位:万宝街至解放大路之间;前进大街与卫北胡同交会处;立信街 阻车桩挤占公共步行道 行人与非机动车错车隐患多

“马路中间设置阻车桩,这是‘头痛医头,脚痛医脚’,只考虑禁止机动车占用人行道,最后阻车设施反而成了障碍。”家住万宝街附近的赵先生说,他经常走万宝街至解放大路路段,这里有学校、医院,人流密集,车位紧张,按说应统筹考虑,增加停车位资源,兼顾行人和车辆通行顺畅,但

现在阻车桩挤占公共步行道,行人与非机动车错车成最大的隐患,尤其是带孩子的家长更是担心孩子的安全。前进大街与卫北胡同交会处,商铺云集,大面积的人行步道被阻车桩和铁链围起来。居住附近的市民表示,这些阻车设施让老年人和带孩子的家长没少

吃苦头,要过马路就要“跨栏”,希望这样的日子早点结束。立信街与自由大路交会处附近的一小区内,阻车桩密布在健身器材旁,影响了健身人群。“以前大家都爱到健身器材上活动筋骨,现在没空间了,器材也落灰了。”居民陈女士说。

几位路过的市民对此感到不解。“这里已经有阻车桩了,车明明开不上来,为什么还要拴铁链?”在市民李先生看来,这条铁链属于“多此一举”。相隔不远处,立信街与自由大路交会附近,同样有临街商铺的

#### 踏查点位:卫星广场与卫星路交会附近;宽平大街与抚松路交会附近;湖西路与红旗街交会附近 新手司机受困密集阻车桩“打轮”十几圈还刮花了车门

“现在停车太难了!”打轮、打轮、再打轮,十几圈操作过后,新手司机李女士还是不小心车门刮到了阻车桩上,心疼不已,却又无奈,毕竟是自己开车碰到阻车桩上的。密集设置的阻车桩,让经验丰富的老司机也小心翼翼,在卫星广场与卫星路交会处附近,面对设立在停车位上的对角阻车桩,驾驶汽车11年的杜先生感到十分麻烦。

对阻车桩犯难的不仅是汽车,电动自行车驾驶员也被阻车桩逼着倒车绕行。市民张女士说,在红旗街一个路口,路侧9个圆球形石桩挡住了路。他们只好扭头看了看身后的车辆,然后稍微靠道路中间骑行。

“如果没有阻车桩,停车时能前后分别借用一点空间,就很容易停。现在卡得太‘死’了。”市民毛

#### 踏查点位:同志街与西康胡同交会处;立信街与自由大路交会附近;火炬路与前进大街交会处 路口阻车桩拴铁链 成一道独特的“防线”

设置阻车桩,是杜绝车辆开上人行道停车的常用措施。但在同志街与西康胡同交会处的人行道上,则有一道独特的“防线”。与其它路段的大量阻车桩不同,这里的一处人行道上,仅留出了大约1米宽的通道供行人通行,两侧的阻车桩分别被铁链连接起来,其中部分铁链还挡住了人行横道。

“这样看着挺危险的,万一孩子被绊倒怎么办?”一位带着孩子经过的母亲担忧地说,设置阻车桩的初衷是好的,现在却“困”住了通行的市民,希望能加快停车场的建设,让阻车桩既能发挥作用,又不成为市民出行的阻碍。

“这里已经有阻车桩了,车明明开不上来,为什么还要拴铁链?”在市民李先生看来,这条铁链属于“多此一举”。

相隔不远处,立信街与自由大路交会附近,同样有临街商铺的

策划:史慧玉 王振余 王首道 本版文字/图片: 城市晚报全媒体记者 刘佳雪