

关注百姓急难愁盼 城晚记者帮你办

市民吐槽阻车设施密集像“布阵”，防乱停还是添新堵？城市晚报全媒体记者调查

一条300米街路两侧竟摆了219个大石球

近日,有市民向城市晚报反映,作为在车辆禁入区域边界处设置的分隔设施,由于缺乏统一设置和管理规范,长春市一些路段阻车桩存在样式杂乱、大小不一、设置不合理、维护不到位等问题,有的阻车设施“层层加码”,形成密密麻麻的“石墩阵”“锥桶阵”。它们虽然拦住了车,但也挡住了人行道,拦住了轮椅甚至老人蹒跚的脚步,市民认为既不好看也不方便。对此,城市晚报全媒体记者进行了实地走访调查。



大经路旁老人吃力搬行李过石墩



儿童在家长帮助下艰难迈过万宝街阻车铁链



大经路旁阻车石墩“包围”公交站

踏查点位:建工南路的开运街至建中路之间 商业街密布219个大石球 间隔最窄仅13厘米

建工南路是一条由红旗街贯穿至开运街的商业街区,路两侧商铺林立,人潮涌动。初夏的夜晚,这里也是年轻人漫步、骑行的区域。但在时尚街路两侧,一长溜石球阻车桩格外引人注目。记者现场看到,建工南路的开运街至建中路,短短300米长的路面两

侧,从西向东数去,巨大的球形阻车桩就有219个,球形直径约有半米。石球阻车桩的安装,虽然让路侧乱停乱放机动车的现象得到缓解,并在路内侧单独辟出一条相对安全的行人通道,但由于石球阻车桩的体积较大,设置过密,使得路内侧的行人

通道并不连贯。在路边观察了十几分钟,有行人和外卖小哥在石球阻车桩中左右穿行、闪躲,遇到通道狭窄处,只得拐入旁边的机动车道行走。记者注意到,石球的间隔不固定,现场测量显示,最窄处仅13厘米,行人很难通行。

踏查点位:大经路与重庆路交会处;民安路与长春大街交会处公交站旁 商场门前40余个石墩“包围”公交站

在大经路与重庆路交会处,大经路南侧行车道与便道之间密布整齐石墩,这里是商场新设的非机动车停车区,只留一个进出口,设有40余个阻隔石墩,机动车和非机动车想乱停都没缝。可便道的公交站却被一并“圈”进护栏,密密

麻麻设置的40余个石墩间距较窄,仅容一人单脚通过,有着急上车的乘客需要抬腿跨过石墩进站。不少往来的拎着箱包和手推车的老人抱怨声阵阵:“为杜绝机动车和非机动车乱停,一条道被墩子‘切块’管理,方便了停车却难为了人。”

类似这样公交站旁设过密阻车桩情况,并非个例。在民安路与长春大街交会处的般若寺公交站旁,设近20个阻车石墩,将一条不宽的通往公交站的人行道一分为二,不少行人追赶公交不注意脚下,很容易被绊到。

踏查点位:万宝街与红旗街交会处 石墩密集且有铁链相连 婴儿车和儿童很不方便

在万宝街与红旗街交会处,因毗邻公园又连接商圈、医院,此处行人、游客较多。在万宝街北侧一广场上,设置几十个石墩,且石墩的间隔都有铁链密集相连,给不少人造成了不便。现场观察到,石墩铁链围拢大片区域,影响了过往市民正常行走,人车混行、人车抢行较为普遍。目测石

墩约半米高,总体长度大约1米,虽然相关单位在中间留出了通道供市民通行,但不少人还是选择抬脚跨过去“走捷径”。记者注意到,该围挡区对大部分行人并未造成太大影响,但当两辆婴儿车从这里经过时,就出现了不便——因为有铁链和石墩双重阻隔,想

将婴儿车推过实在不可能,这给推车的市民带来了“挑战”。最终,两名家长一手拎着婴儿车,单手拽着孩子,磕磕绊绊跨过去。虽然理解围挡的设置是为阻挡非机动车乱跑,也确实也给推着孩子的家长带来不便,希望可以合理优化。”一位推着婴儿车的家长说道。



自强街与近埠街交会处附近行人通过阻车桩



长江路步行街出口设3排16个阻车桩



长春大街与清明街交会处金属桩破损



卫星路与卫星街附近设3层近20个阻车桩石



卫星路辅路与卫明街交叉口遭弃的石墩



同德路旁阻车桩样式让人眼花缭乱



南湖新村中街阻车桩上没有反光条



建工南路几乎间隔1米一石墩



开运街与建工南路交会处阻车桩已锈断歪倒



同德路上金属阻车桩横亘人行道



北安路步行道上阻车桩



民安路公交站旁阻车石墩设在人行道上



黄河路上行人被迫与机动车争道

踏查点位: 延安大街与同德路交会处附近; 长江路步行街一个路口5种阻车桩 石墩锥桶层叠像“布阵”

除了设置过密,阻车桩的样式更让人眼花缭乱。在延安大街与同德路附近,记者看到,不大的两处丁字路口,分布着大石球阻车桩、小石球阻车桩、黑蓝色塑料阻车桩、红白相间金属阻车桩、白色金属阻车桩共5种不同样式的阻车桩。几米宽的通道上,三根相邻的阻车桩竟是三种不同样式。“走路要注意看,七扭八拐的阻车设施像‘布阵’一样,对行人很不方便,置身其中,心慌又头晕。”年过七旬的张女士经常在附近购物、散步,这段经常走的路口,让她心发慌。类似的情况也出现在长江路步行街,这里两处出口都设有样式不一的阻车设施,石柱、石墩和金属阻车桩,其中一出口分3层布设16个阻车桩。这些设施并未防止电动摩托车,却给行人、自行车骑行和手推车的人带来极大的不便和隐患。

踏查点位: 黄河路与胜利大街交会处; 北安路与大经路交会处 阻车桩横亘步行道 行人被迫与机动车争道

黄河路与胜利大街交会处,位于长春站前商圈,这里既有一层商铺又有老住宅,附近还有客运站,车位相对紧张稀缺。为了防住机动车和非机动车乱停,这里装了一排拱形的石墩隔离桩,足有半米高,6个石墩像两排沉默的哨兵,把机动车、非机动车“挡”在门外,门洞干净、畅通了,却也阻碍了行人的脚步,行人被迫与车争道。“这人行道简直形同虚设。”附近商户表示,“行人只能选择走下人行道,踏入一旁的机动车道,与往来车辆混行,看到有孩子或老人穿梭于车流中,太危险了。”在北安路与大经路交会处,行人也有此困扰。“我理解要管违停,可不可能把人当‘障碍物’啊。”受访市民摇头说。此前,周边电动自行车、私家车“横七竖八”,确实头疼;但如今行人被迫与非机动车混行在同一条车道上,危险系数直线上升。

踏查点位: 卫星路辅路与卫明街交叉口附近; 长春大街与清明街交会处附近; 开运街与建工南路交会处 石球墩被弃无人管 金属桩暴露锋利边缘

市民反映,路上的阻车设施不仅多,在不断更新淘汰的过程中,一些破旧的阻车设施还被随意扔在路上变成了垃圾。卫星路辅路与卫明街交叉口附近,一个废弃的石球墩被弃路旁,成了一个巨大的路障却无人管。采访中,印象最深的是,布满大街的阻车桩、锥桶新一批老一批,其中最老的已经从城市家具变成了“城市垃圾”。破旧的阻车设施或随意堆在路旁,或躺在树下。

踏查点位: 南湖新村中街与南湖大路交会处; 万宝街与红旗街交叉口 阻车桩上没有反光条,市民夜间骑行易撞上

相比被随意丢弃的石墩,记者走访发现,有的金属阻车桩设置后,缺少维护,容易造成危险。在长春大街与清明街交会处附近,一排金属桩已老旧生锈,顶盖破损,带有安全隐患的金属边缘暴露在外。在开运街与建工南路交会处,有的金属阻车桩已锈断歪倒,行人经过时容易忽视,继而造成隐患。设置阻车桩,是杜绝车辆开上人行道停车的常用措施。但一些阻车桩上没有反光条,市民担心,一旦到了晚上,有些老人视力不好,会酿成安全事故。在南湖新村中街与南湖大路交会处的一处口袋公园,为防止机动车辆擅自驶入,设置了10余个正方形石球墩。石球墩未贴醒目光泽条和警示标志,因为紧邻人行道和非机动车道,人车交错时,会贴近阻车桩通过。“白天比较亮,还可看得清,但晚上下雨或光线不好时,阻车桩上没有反光条,来往的电动车一不留神撞上去。”市民郑先生认为,阻车桩上应该完善反光条。

踏查点位: 卫星路辅路与卫明街交会处附近; 自强街与近埠街交会附近 阻车设施“层层加码”一层套一层重叠布设

“一个小路口,设3层近20个阻车石桩,有必要吗?”卫星路辅路与卫明街交会处附近,一个停车场的出口用三层阻车桩“层层加码”一层套一层,行人小心避让,非机动车只能在机动车道上行驶。记者现场看到,此处出入口转为封闭后,不仅施画了两种颜色的禁停警示线,在20米长的空间内,几乎每隔1米都有一个石桩矗立,不少行人对如此重复地布设阻车桩表示不理解。自强街与近埠街交会处附近一停车场入口,为方便管理,也设置密密麻麻的U型金属阻车桩。行人在车流与阻车桩间小心穿行,对于年轻人尚可,但对老年人、婴儿车等则是巨大的阻碍。

策划:史慧玉 孙振东 王首道 本版文字/图片:城市晚报全媒体记者 刘佳雪



行人与骑行者穿行同德路旁阻车桩