

我省22所公办高校试点住宿费改革

2026年秋季起实施 新生老生差异化收费

近日,吉林省人民政府网站发布重磅通知,正式启动公办高校住宿费改革试点工作,全省22所公办高校的部分学生公寓纳入试点范围。新政将于2026年秋季学期落地实施,通过限价自主定价、住宿条件升级、差异化收费、专款专用等多项新规,规范高校住宿收费管理,全面提升学生公寓居住与育人品质。

此次改革依据《国家发展改革委等部门关于加强高校学生宿舍建设的指导意见》相关要求开展,核心遵循成本补偿、非盈利原则,结合高校公寓硬件改造升级实际情况,筛选住宿条件显著改善的公寓楼栋纳入试点,精准推进高校宿舍标准化、品质化建设。

收费定价方面,试点公寓实行政府最高限价管理机制。各试点高校可结合公寓设施配套、日常运维成本、学生家庭经济承受能力等实际情况,在官方划定的最高限价范围内,自主核定具体住宿费标准。同时明确,外国留学生住宿费标准由学校根据专属住宿条件自主确定。

为匹配收费标准,新政对试点公寓硬件配套与功能布局划定明确标准。要求试点公寓必须配备标准化组合家具,为每位学生配备衣柜、储物柜、书架、书桌及座椅等全套生活学习设施,同时设置党建、学习专属功能区域。对于当前功能设施不

完善的公寓,须在2026年秋季学期开学前全部完成升级改造。此外,鼓励高校因地制宜增设休闲、健身、社团活动等多元功能区域,丰富公寓服务场景,打造综合性育人空间。

备受学生关注的收费规则、退费机制及水电费用标准同步明确。新政实行“新生新办法,老生老办法”的差异化收费政策,最大限度保障在校大学生权益。若老生自愿申请调换至试点公寓,可由学校统筹安排,按照新公寓收费标准执行费用缴纳。住宿费仅可按学期或学年收取,严禁跨学年预收,学生因故退学或提前结业,将按月份据实退还剩余住宿费。

水电收费实行定额保障、超额据实计费模式,明确学生基础用水用电保底标准:本科生每月人均最低用水3吨、用电8度,硕士研究生每月人均最低用电10度,博士研究生每月人均最低用电15度,定额内费用统一包含在住宿费中。超出定额的水电用量,将按照居民生活用水用电价格据实收取。针对空调用电,实行单独计量、按居民合表电价计费,同时明确冬季取暖产生的电费,不得向学生收取。未实现水电分户计量的宿舍,禁止在住宿费外额外收取水电费用。而洗衣机、电吹风等学生自愿使用的便民服务项目,可由学校依规收取服务性费用或代收费用。

资金监管层面,新政划定严格红线。试点公寓住宿费属于行政事业性收费,全额纳入财政专户管理,所有新增收入仅可用于学生宿舍维修改造、设施更新及日常维护,严禁挪作其他用途。同时要求各高校全面落实奖助学金、助学贷款、临时困难补助等资助政策,重点加大对家庭经济困难学生的帮扶力度,筑牢就学保障底线。

新规对高校收费公示与监管工作提出硬性要求。各试点高校需在完成收费标准备案后,通过官方平台主动公示收费标准、政策依据、收退费规则、资助减免政策、监督电话等全部信息,全面接受学生、家长及社会监督。同时健全收费、财务核算管理制度,严格落实年度收费情况报告制度,主动接受主管部门监管,严禁不符合标准的公寓套用试点收费政策。

据了解,本次住宿费改革试点政策试行期为1年。各试点高校需在7月20日前完成住宿费标准备案工作,不符合成本补偿原则、不具备调价条件的公寓一律不得纳入试点。试行期满前3个月,省发改委将联合省教育厅、省财政厅开展政策全面评估,为后续优化高校住宿收费管理、完善宿舍建设体系提供依据。除收费标准外,本次新政其余管理要求自文件发布之日起正式施行。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市开展交通工程专业职称评审前公示暨答辩工作

6月7日,长春市人力资源和社会保障局发布通知,按照《关于做好2026年职称评审与继续教育工作的通知》(吉人社函(2025)84号)文件精神,结合长春市实际,将开展2026年度长春市交通工程专业职称评审前公示暨答辩工作。

职称评审前公示工作,公示期为5个工作日,自2026年6月8日起至2026年6月12日止。公示期间,如对公示对象有异议,请以书面或电话形式进行反映。

答辩工作,答辩人员为分配至长春市专业技术资格评审委员会,通过申报材料现场审核、评审公示无异议且缴费成功的人员。公示期有异议并查实的,取消答辩资格。

答辩时间:2026年6月13日。交通工程专业职称上午答辩人员须于当日上午7:40前抵达对应候考室报到,下午答辩人员须于当日中午11:00前抵达对应候考室报到。答辩组别及顺序将于答辩当日公布,逾期未报到视为自动放弃答辩资格。答辩地点:长春职业技术大学信息学院(长春市南关区卫星路3278号)。

通知要求,各单位要高度重视本次答辩面试工作,指定专人负责,确保通知到每名参评人员,准时参加答辩面试。温馨提示:请不要相信门口街边、网络平台各类广告,不要接不明身份人员的名片,不要扫码加群,不要相信中介机构的任何承诺。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

突发疾病紧急救助 T124次列车温情守护

6月6日傍晚,由长春客运段客运十五队大二组值乘的由广州白云开往到长春站的T124次列车上一名旅客突发身体不适,列车工作人员迅速反应。这场紧张的接力救援发生在白洋淀站至天津站区间。

当日17时50分许,3号车厢列车员杨广义在巡视车厢时发现一名旅客面色苍白、神情痛苦,立即上前询问并安抚旅客情绪,同时第一时间向列车长刘冠宇报告。

接到消息后,列车长迅速赶往3号车厢。经细致了解,患病旅客谷女士,持邯郸至长春车票,独自乘车,无同行人员,且自述有心脏病和脑血管病。列车长一边观察旅客状况,一边耐心安抚并寻找医护人员帮忙救助,迅速与其家属取得联系。在充分征求旅客本人及家属意见后,考虑到列车医疗条件有限,为确保旅客生命安全,现场决定在最近具备医疗救

治条件的天津站安排旅客下车接受进一步救治。

列车长立即通过铁路调度系统与天津站取得联系,请求协助拨打120急救电话,并明确告知旅客病情、预计到达站时间及车厢位置,要求急救人员在站台等候。

19时40分,T124次列车抵达天津站。车门打开,早已在站台待命的车站工作人员与列车长刘冠宇、乘务员杨广义密切配合,小心将患病旅客谷女士搀扶下车,平稳移交至车站工作人员手中。此时,120急救人员也已到位,随即对旅客进行初步检查并送往附近医院。

据了解,谷女士现在天津住院治疗。因送医及时,目前身体状况已趋于稳定。事后,旅客家属专门致电列车工作人员,对铁路部门的快速响应和暖心救助表示衷心感谢:“多亏你们铁路人的及时帮助,不然后果不堪设想!”

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省各级交通部门开展防汛应急演练

近日,省交通执法局松原分局、高速交警、高速运营单位“一路三方”联动,在铁科高速公路宁江松花江特大桥开展2026年汛期突发事件(桥梁锥坡塌陷)应急实战演练。演练模拟汛期强降雨引发桥梁锥坡塌陷险情,各单位严格按照预案流程,分工协作、高效配合,充分检验了“一路三方”联动联动、快速响应、协同处置的实战能力,进一步压实了防汛责任,完善了应急处置流程。

同时,吉高集团延吉分公司联合高速公路公安局延边分局、省交通执法局延吉分局,在珲乌高速公路76公里+300米路段组织开展汛期边坡突发落石全要素实战化应急演练。本次演练以“一路三方”协同机制为核心,充分验证了政企联合、部门联动、统一指挥、高效处置的应急管理效能。

靖宇县公路段、公路养护公司联合开展2026年度防汛和消防应急演练,利用雨天环境真实模拟汛期公路安全风险处置场景,有



汛期突发事件应急实战演练 省交通运输厅供图

效检验了应急预案的科学性和可操作性,提升了队伍联动联动与快速反应能力。

江源区交通运输局、公路事业发展中心、平安公路养护公司联合开展交通安全事故应急演练,模拟

隧道内突发火灾场景,各参演单位迅速开展现场警戒、交通管制、火情处置、设施抢修等应急处置工作。整场演练紧张有序、处置高效,达到了预期效果。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

省住建厅召开全省住房和城乡建设系统“安全生产月”启动仪式暨应急演练观摩会

近日,省住房和城乡建设厅在长春航空博览园展示中心建设项目组织召开全省住房和城乡建设系统“安全生产月”启动仪式暨应急演练观摩会。省住房和城乡建设厅党组成员、副厅长于技群参加会议并讲话,对全省住建系统安全生产工作作出具体部署。

会议指出,要强化安全发展理念入脑入心,坚持人民至上、生命至上,始终把弦绷紧,坚持防微杜渐,深刻汲取近期省内外事故教训,时刻保持警醒、警惕、警觉,坚决克服麻痹思想、侥幸心理、松劲心态,真

正把职责摆进去、把自己摆进去、把工作摆进去,以“时时放心不下”的责任感和“事事落实到位”的执行力,牢牢守住发展不能以牺牲安全为代价这条底线。

会议强调,要强化宣传教育活动走深走实,创新宣传模式,拓宽宣传渠道,把传统媒体与新媒体紧密结合,多点位、全方位、高密度开展安全宣传,把安全生产责任压实到最小工作单元。充分利用短视频、三级教育等有效载体,常态化、大众化普及安全常识,提升全员安全防范意识。健全用好“内部报告奖励”机制,广泛开

展“全员查隐患”“全员防风险”活动,常态化、实战化开展应急演练。

会议采取“线上”“线下”相结合方式,全程视频直播。会上,宣读了“安全生产月”活动方案,播放了安全警示教育片,观看了火灾事故应急演练。长春市城乡建设委员会、中建八局华北分局领导分别进行了发言。省住房和城乡建设厅有关处室负责人,各市(州)、县(市、区)建设行政主管部门有关负责同志及安全监管干部,部分企业代表、工友代表等共1.2万人参加会议。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市南湖公园微改造便民又美观 游园体验再提升

民生无小事,枝叶总关情。为进一步优化游园环境,回应市民实际需求,长春市南湖公园立足精细化养护管理,针对园区通行、绿地管护等问题开展便民微改造工程,以务实举措提升市民游客游园舒适度。

以往园区部分区域因市民长期通行,形成多条自然踩踏小路,不仅路面坑洼不平,存在出行安全隐患,也破坏了原有的绿化景观。本次改造顺应群众出行习惯,对这些便民便道进行规范化铺装修整,利用二号门停车场改造剩余的方砖,将泥泞土路改造为平整顺畅的通行路面,既保障了行人通行安全便捷,也让游园动线更加规整合理。

同时,公园对松树林下区域开展绿地提质作业,挖开树坑内植草砖,并因地制宜移栽玉簪。玉簪喜阴耐



开展绿地提质作业 南湖公园供图

湿,十分适配林下光照不足的生长环境,此番布置既补齐了林下绿化空缺,加固了绿地生态,又丰富了植物景观层次,实现绿化养护与景观美化有机结合。

城市晚报全媒体记者 吕闯