

外面比较热,进地铁站感觉比较冷
有市民反映长春地铁站内和外面温差较大

记者两日实地踏查长春地铁 有站台最低温度为19.7℃

气温逐渐升高,近日,多名市民反映长春地铁有的站厅、站台出现比较冷的问题。外面骄阳似火,一进车站还直“哆嗦”,对一些体弱畏寒的市民,还有老人孩子来说,温差确实让身体有点吃不消。那么,地铁站厅、站台温度实际体感如何?到底冷不冷?记者对多个站点进行了踏查测评!

记者踏查 外面26℃
有站台最低温度为19.7℃

5月22日中午,当日天气晴好,室外最高温度为26℃。记者首先来到地铁1号线卫星广场站,记者身穿长袖T恤衫,刚进入站厅能明显感到有冷风吹,不过整体体感还算可以。5分钟内,该站站厅温度保持在22.6℃,而站台温度则明显更低些,5分钟内最低温度为21.5℃,站台温度比站厅温度低了约1℃。

随后记者来到地铁1号线工农广场站,相对比卫星广场站,记者进入后明显感觉更冷了些。记者实测该站站厅5分钟内最低温度为21.7℃,而站台温度5分钟内更是跌破20℃,最低来到19.9℃。

记者身穿长袖T恤衫,等了一会儿已明显感觉有点冷,记者也看到站内多名乘客已披上外套。“外面穿短袖感觉还有些热,这一进来还有些冷,这温差太强烈了,感觉不是很舒服,好在我带了个外套。”现场一名乘客说。

解放大路站是地铁1号线和2号线换乘站,人流量比较大。在地铁1号线解放大路站站台,5分钟内记者实测该站台最低温度为21℃,体感较为凉爽,但如果衣着比较单薄的话,时间长了可能会感觉有点冷。

在地铁2号线东盛大街站站台,记者也明显感觉体感有些冷飕飕。同样,记者实测该站站台5分钟内温度,最低时已经来到19.7℃。

“来,大孙女,赶紧把外套穿上!”现场一名阿姨怕孩子着凉,迅速为孩子套上衣服。“我总坐地铁,进入夏天后,感觉有的站确实温度比较低,和室外体感温差明显。所以平时坐地铁我都习惯带一件外套,感觉冷了穿上,免得着凉。”这名阿姨说。

再次踏查 外面27℃
有站台最低温度为20℃

5月24日下午,当日天气晴好,室外最高温度为27℃。为确保测量数据准确全面,记者利用水银温度计到各站点踏查,可能受外面天气温度和时间段等影响,和之前测量结果略有差异。

其中卫星广场站5分钟内最低温度为21℃多,和之前测量结果基本一致。在地铁1号线解放大路站站台,5分钟内记者实测该站最低温度为22℃,比之前测量结果温度高一点。

在地铁1号线工农广场站,5分钟内最低温度为20℃,和之前相差不大。和之前一样,记者身穿长袖T恤体感偏冷,尤其在有座位的地方可能是距离风口较近,一阵阵凉风吹过,时间长了不免让人打寒战。“走吧,我们去那边待会儿,这里有些冷!”现场两名女子感觉有些冷后,快速换了地方。

在地铁2号线东盛大街站,5分钟内测量最低温度为21℃多,比之前测量结果温度要高一些。记者此次踏查该站点也明显感觉体感比上次要舒适些。



有站台最低温度为19.7℃



关注百姓急难愁盼
城晚记者帮你办

等车的时候,很多市民已经穿上了长袖 本版图片 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

站台控温能否更人性化?

从记者的实际测试来看,长春地铁站厅、站台温度各有差异,给乘客带来的体感也各不相同,不过有的站台温度确实偏低,让人越待越冷!

那么,地铁站台温度的设置有无相关规定?在中华人民共和国住房和城乡建设部官网上,记者看到关于发布国家标准《地铁设计规范》的公告。

其中《地铁设计规范》第13.2.14条:地下车站公共区夏季室内空气计算温度和相对湿度,应符合下列规定:1.当车站采用通风系统时,公共区夏季室内空气设计温度不宜高于通风室外

空气计算温度5℃,且不应超过30℃。2.当车站采用空调系统时,站厅中公共区的室内空气计算温度应低于空调室外计算干球温度2℃~3℃,且不应超过30℃。站台中公共区的空气计算温度应低于站厅的空气计算温度1℃~2℃。相对湿度均应为40%~70%。但里面只规定了温度上限,并且该(款)并未标注为强制性条文,必须严格执行。

不过,根据国家疾病预防控制中心发布的GB/T 18883-2022 室内空气质量标准,夏季室内温度要求22℃~28℃。记者也从疾控部门了解到,舒适的体感

温度取决于我们身体的热平衡状态,环境温度、相对湿度等都会对其产生影响。夏季通常室内气温22℃~28℃比较适宜,一般成年人在空调房内最适宜的温度为25℃~26℃。

对此,有市民呼吁,站厅、站台不是短暂路过,等车、换乘要停留几分钟到十几分钟,有的站台温度低会让人越待越冷。那么站台在调节温度时能否更加人性化?尤其是一些温度比较低的站台,可以适当提升温度,保持在舒适区间,提升乘客乘坐地铁的舒适度。

相关部门 站台没有空调只是通风 根据深度、环境导致具体站台温度不同

关于此事,记者拨打了长春市轨道交通集团服务监督电话。一名工作人员表示,地铁车站站厅、站台它是没有冷空调和热空调的,根据规定必须开通风,站台深一些或者环境、设计等原因,它可能就冷一些。站台通风也是根据时间进行调节。

该工作人员表示,对于比较冷的站台,如果有空调的话,还可以进行调节提升温度,但现在站台是没有空调的。而对于市民反映冷的问题,这边也会反映给相关职能部门,看看能否根据通风调节。

之后,长春地铁卫星广场中心站的工作人员也进一步说明了相关情况。“工农广场站归我们管理,我们对市民反映的情况非常重视,第一时间对工农广场站进行测温,也对1号线其他站

台测温,发现工农广场站温度确实比其他站低1℃到2℃!”

该工作人员说,同时他们调查为什么工农广场站比较冷,经了解,该站地下深度比一般的站要深,同时它靠近南湖公园,它会有一些水汽、湿气,就是会比其他的车站潮湿一些。咱们乘客可能会因为这个情况感觉到比较湿冷。

至于站台温度能否提升?该工作人员表示,车站的站内的付费区域,以及站台是没有空调的,就是没有办法直接调节温度。“咱们乘客感觉到如果有这个冷风在吹呢,并不是说有空调,是咱们正常这个通风系统送风导致的,就是在这个风口儿呢,会让你的实际的体感温度会比咱们那个刚刚测量的那个温度要更低一些。”该工作人员说。

据了解,地铁站内每天需要通风通风,所以站内的基础通风,一直都是处于开启的状态,然后通风口处,是会有比较明显的这个风。通风系统,是通过控制中心自动执行的程序,是有准确的时间表,一般强力通风是在早上,然后平常就是基础通风。

“一是地铁站在地下,本来就比外面温度低,还有每天通风,再加上咱们正常地铁站两侧,车辆来回行驶也会带动很强的风,所以有的站台给人感觉有点凉,尤其是穿短袖下来的时候!”该工作人员说。

工作人员表示,所以一般情况下坐地铁,还是尽量加一个长袖会好一点,然后在站内注意风口,感觉到凉的话,就尽量不要站在那个通风的风口处。也感谢广大市民、乘客的理解。

提示 乘坐地铁时可根据情况选择“强冷”“弱冷”车厢

除了站厅、站台的温度,夏季车厢内温度也影响市民出行。而记者了解到,目前长春地铁一些线路设置强冷与弱冷车厢,实现同车不同温,乘客可根据站台、屏蔽门相关标志标识的指引按需乘车。一般车厢两头两侧为“弱冷”,

车厢温度达26℃,中间位置为“强冷”,车厢温度达24℃。当然客流的大小及客流的流动性,会对温度产生一定影响。

相关专业人士也指出,夏季乘坐地铁时要衣着防护,避寒就温,避免冷风口

直吹,尤其是头部、后颈、后背等易受寒部位,避免穿着露肩、露腰衣物。可备一件薄外套或围巾,重点保护颈肩、腰腹部位。坐完地铁后如感觉发冷不适,先以保暖、喝温水为主,或推拿疏通经络,调理气血。 城市晚报全媒体记者 吕闯