

7月1日起施行 超龄劳动者迎来权益保障新规

新华社北京5月25日电(记者张晔洁)老有所为,权有所护。

人力资源社会保障部等5部门5月25日对外发布《超龄劳动者基本权益保障暂行规定》,自7月1日起施行。这是我国首部明确超龄劳动者权益的专门规章。

什么是超龄劳动者?

顾名思义,就是超过法定退休年龄的劳动者。其中既有退休返聘的技术骨干、行业专家,也有从事保安、家政等工作的基层劳动者。依法提前退休的劳动者也纳入超龄劳动者权益保障的对象之中。需要说明的是,弹性延迟退休期间存在劳动关系的劳动者,有劳动合同法、《事业单位人事管理条例》等法律法规保护,不在暂行规定适用范围。

当前,我国超过法定退休年龄仍在就业的劳动者众多,劳动权益面临法律保障不足的问题。发布暂行规定,就是要填补现行劳动法律制度的短板,明确用人单位与超龄劳动者的权利和义务,保障超过法定退休年龄劳动者的合法权益。

“长期以来,超龄劳动者多被简单以‘达到法定退休年龄’为由认定为劳务关系,脱离劳动法律保护范畴。暂行规定不再以是否存在劳动关系作为劳动保障的唯一标准,而是基于超龄劳动者劳动事实,以保

障基本权益为切口,实现精准保护。”中国人民大学法学院教授林嘉说。

暂行规定多方面保障超龄劳动者合法权益——

劳动报酬方面,明确要求及时足额支付劳动报酬,劳动报酬不低于最低工资标准。

休息休假方面,明确要求遵守法定工作时间规定和年节纪念日放假办法,一般不安排超龄劳动者加班,安排加班的应当遵守劳动法的有关规定。

劳动安全卫生方面,明确用人单位应当安排合适的工作岗位和劳动强度,进行安全生产和职业卫生的教育和培训。

工伤保障方面,明确用人单位应当按照国家规定为超龄劳动者参加工伤保险。

中央财经大学法学院教授沈建峰认为,这些规定既有助于保护超龄劳动者的身心健康,降低社会风险,也避免给用人单位带来不合理的负担。

“根据暂行规定要求,用人单位应对超龄劳动者能够胜任的岗位不设置不合理的年龄限制,同时充分考虑超龄劳动者身心状态,不在可能危害超龄劳动者身心健康的岗位上招用超龄劳动者。”中国劳动和社

会保障科学研究院研究员李文静说,用人单位也应及时与超龄劳动者订立书面用工协议,落实各项权益的保障义务。

不少人关心,超龄劳动者能否继续参加职工养老保险?应当如何缴纳?

暂行规定明确,需延长缴费的超龄劳动者,可以个人身份继续缴纳养老保险费;经与用人单位协商一致,用人单位也可为其缴纳养老保险费,个人应当缴纳的养老保险费由用人单位代扣代缴。

“社会保险经办机构也会进一步优化经办公共服务,畅通信息查询渠道,为延长缴费人员提供清晰指引,提供更加高效便捷的参保缴费服务。”人力资源社会保障部有关司局负责人说。

此外,暂行规定还明确了超龄劳动者基本权益保障的救济途径,明确将超龄劳动者因基本权益发生的争议纳入劳动争议调解仲裁程序和劳动监察的范围。

林嘉认为,暂行规定促进实现超龄劳动者“老有所为、劳有所得、权有所护”,也有利于统一行政执法、劳动争议调解仲裁与法院裁判的标准,并为其其他特别劳动群体权益保障提供了可借鉴的法律解决方案。

百吨大货车高速口闯卡,藏着什么秘密

新华社天津5月25日电(记者黄江林 李帅)凌晨时分的高速公路收费站,上百吨重的大货车成群结队驶来,临近入口时非但没有减速,反而猛踩油门,撞杆闯卡后消失在夜色中。

近期,天津市公安局西青分局成功打掉3个“百吨王”恶意闯卡团伙,抓获涉案人员20余名。随着案件侦办进一步深入,这一团伙化违法犯罪的链条浮出水面。

“百吨王”接连上演暴力闯卡

凌晨时分,位于天津市西青区的高速公路辛口、杨柳青等收费站入口时常出现惊险一幕:多辆满载钢材等货物的大货车组队集结,遮挡着牌照,无视收费站栏杆拦截,以三四十公里的时速强行闯卡驶入高速。

“大货车一般两三辆一组,连续闯卡。它们车速快、体量大,闯入时‘地动山摇’。”一名收费站工作人员无奈地表示,大车冲来时根本不敢拦,拦也拦不住。自2025年11月起,这一乱象骤然加剧,高速公路运营管理方只好报警求助。

天津市公安局西青分局接警后,迅速成立专案组,开展研判工作。“我们发现,涉事车辆普遍刻意无牌行驶或遮挡号牌,司机佩戴墨镜、口罩隐蔽身份,且乱象集中在辛口、杨柳青两个收费站。”天津市公安局西青分局刑事侦查支队机动侦查一大队副大队长王煜斌告诉记者。

核查数据更令人触目惊心。按照规定,这类货运车辆驶入高速车货总重上限为49吨,而闯卡车辆车货总重普遍达到百吨级别,最重的一辆高达170吨,是名副其实的“百吨王”。

“最多时,辛口收费站一晚上有22辆货车闯卡。”王煜斌说,这些货车闯卡的目的,不是为了偷逃通行费,而是为了逃避超限检测,让超限超载车辆也能驶入高速公路。

鉴于案件团伙化、跨区域特征明显,公安部门立即联合高速运营管理、交通运输综合执法等部门展

开调查。办案民警奔赴河北、浙江、江苏、云南等多地调查取证,全力追查涉案车辆及幕后组织者。

经过两个月缜密侦查,警方锁定3个专业闯卡团伙,先后抓获涉案人员20余名,现场扣押真假车牌、ETC设备、对讲机等作案工具。目前,相关组织者涉嫌聚众扰乱交通秩序罪,被依法予以刑事拘留;一些司机违反治安管理处罚法,涉嫌扰乱单位秩序而被处罚。

三个团伙各有套路

闯卡行为多发生在夜间,作案人员反侦查意识强。专案组民警在海量视频中逐帧比对,逐步摸清了3个团伙的作案套路。

——“偷梁换柱”,异地伪造合规驶入假象。据民警介绍,其中一团伙专以ETC数据造假为手段牟利。他们安排一辆空货车(A车)为刷数据用车,长期盘踞在河北廊坊某地,向其他车辆(B车)招揽业务。B车提前卸下ETC设备及车牌,一并装至A车上,A车在廊坊某收费站进站时,同时携带A、B两车ETC设备,为B车留下完整的进站记录。驶入高速公路后,A车就近出站,出站前卸下B车车牌,并将B车ETC设备用锡纸包裹屏蔽信号,A车使用自有ETC正常缴费出站。

刷完数据后,该团伙将ETC设备和车牌归还B车车主。B车随后不挂牌、不带ETC,从毗邻廊坊的天津西青恶意闯卡进站,驶入高速公路后重新装好,并往廊坊方向行驶,补全通行轨迹,驶向目的地。

“车辆出站一般只感应识别ETC,A车以此为漏洞,反复为其他车辆刷进站记录。B车在目的地出站时,一般没有测重环节,这样就通过异地闯卡,规避了入口测重检查。”办案民警介绍,短短半年内,该团伙组织超限超载货车百余次违规闯卡,非法获利数万元。

——贩卖信息,寻找漏洞硬闯关卡。据介绍,另一个团伙作案手

法相对简单粗暴。主要嫌疑人曾从事物流行业,熟悉周边高速收费站情况,专门提前对各收费站踩点摸排,筛选出防撞杆材质偏软、撞击不易损毁设施的点位。

该团伙在这些收费站蹲守,发现夜间值守相对空档期,就立刻把闯卡时机、通行路线等信息发送给货车司机,单次收费200至500元不等。司机收到信息后,遮挡号牌、强行撞杆闯卡进入高速,出站时谎报入口信息缴费出站,以此逃避超限检测。

——“跟车尾随”,小车带路大货车紧跟。警方介绍,还有一个团伙,主犯经营物流公司,亲自驾驶私家车在前开路,带领超限超载货车尾随闯卡。办案民警说,这一作案手法利用了收费站抬落杆时间差,前车正常取卡放行后,后车紧紧跟随;配合得好的话,一般也不会撞击栏杆。

防堵漏洞,筑牢安全底线

“以往超限闯卡多以罚款、扣分处置,违法成本较低,导致屡查屡犯、屡禁不止。”天津市公安局西青分局法制支队刑事案件审核大队大队长赵家鑫说。

不仅是在天津,近来重庆、内蒙古等地查处多起类似案件,一些司机驾驶超重、超限的货车,冲撞道闸、逃避检查,严重威胁道路交通安全。

办案人员介绍,“百吨王”反复冲撞不仅损害收费站设施,超限超载直接导致车辆制动距离大幅延长,车辆操控性能急剧下降,极易引发侧翻、追尾等交通事故,同时还会严重损毁路面、桥梁等交通基础设施,对自身及广大群众生命财产安全构成严重威胁。

警方提醒,高速公路运营管理部门应优化软硬件设备,升级抬杆系统与防撞设施,从技术层面防堵暴力冲卡漏洞。警方同时呼吁,广大货运从业者严守交通法规,摒弃超限超载、闯卡逃检等不法行为,共同守牢安全底线。

全国人大常委会 启动旅游法执法检查

新华社北京5月25日电为推动旅游法有效实施,健全旅游法律法规制度政策,筑牢旅游业高质量发展的法治保障,全国人大常委会5月25日启动旅游法执法检查。

旅游法是我国旅游业第一部基础性、综合性法律,于2013年4月通过、同年10月1日起施行,2016年和2018年分别对部分条款作了修改。

记者25日从全国人大常委会执法检查组第一次全体会议上获悉,旅游法执法检查将采取赴地方检查与委托省级人大常委会检查相结合的方式开展检查工作。6月至9月,执法检查组将赴山西、黑龙江、福建、贵州、陕西、新疆等6个省(区)开展实地检查,并委托内蒙古、浙江、山东、江西、重庆、甘肃等

6个省(区、市)人大常委会对本行政区域内旅游法贯彻实施情况进行检查。检查组将采取实地检查、组织座谈、典型调研、专题研究、抽查暗访等多种方式,全面准确了解法律实施情况,对带有普遍性的问题深入调查研究。

执法检查中,将重点检查8方面内容:制度机制建立实施情况;旅游者权益保护和行为规范情况;促进旅游业发展情况;旅游市场秩序规范情况;旅游安全保障、监管执法和纠纷处理情况;与旅游法配套的行政法规、部门规章以及地方性法规和地方政府规章的制定情况;旅游法实施中存在的其他问题,对推进法律贯彻实施的意见和建议;对旅游法修改的意见和建议。

水稻培育、能源供给……

神舟二十三号搭载9项太空实验

新华社北京5月25日电(记者胡喆 顾天成)神舟二十三号载人飞船发射入轨后,于5月25日凌晨成功对接于空间站天和核心舱。记者从中国科学院空间应用工程与技术中心获悉,空间应用系统本次通过神舟二十三号载人飞船搭载上行9项科学实验项目,上行的实验样品与装置总重54.1千克,水稻种子、肝细胞、纳米酶、放线菌、钙钛矿电池等实验材料将被用于开展各类太空实验。

未来人类在太空环境中生活和工作的时间将越来越长,如何让农作物在太空实现“高效、高质、高产”的原位生产,是亟待解决的关键科学问题。

“空间水稻多代遗传稳定性与环境适应性调控的分子机理研究”将利用未经过空间飞行实验的水稻种子在轨获得子代。据悉,这一实验将首次在轨连续培养两代水稻,旨在解析长期空间微重力对水稻遗传稳定性的作用机制。研究还将挖掘有重

大应用价值的新基因,为拓宽农作物新的种质资源获取途径提供新的技术手段。

同时,纳米酶、放线菌、植物种子三组样品将被安装至舱外辐射生物学暴露装置,开展为期5个月的在轨暴露实验。这些实验将系统揭示太空辐射对生物样品的深层影响。

在能源领域,钙钛矿太阳能电池凭借高效、轻质、超高功质比等特点,被视为未来空间站、深空探测基地的理想能源器件。

本次任务将首次在中国空间站开展钙钛矿电池动态服役实验,获取其在真实空间极端环境下的转换效率衰减数据。研究将聚焦单结及叠层两类电池材料,为未来低轨卫星、深空探测、月球基地能源系统配置提供关键技术储备。

从水稻培育到能源供给,神舟二十三号搭载的9项太空实验有望推动我国空间生命科学与空间能源等领域技术迈向新高度。

到2030年底全国城市生活垃圾资源化利用率力争达到76%以上

新华社北京5月25日电(记者王优玲)记者25日从住房和城乡建设部了解到,到2030年底,全国城市生活垃圾资源化利用率将力争达到76%以上。

5月25日至31日是第四届全国城市生活垃圾分类宣传周。住房和城乡建设部25日在北京组织召开全国城市生活垃圾分类工作现场会。住房城乡建设部相关负责人表示,今年,住房和城乡建设部将坚持垃圾分类和减量化、资源化、无害化目标不动摇,不断优化完善政策体系,因地制宜强化可回收物管理,提升垃圾资源化回收利用率,推动城市高质量发展,建设美丽中国。

这位负责人表示,近十年,住房城乡建设部坚持典型引路、示范引领,统筹推进垃圾分类分类工作持续走深走实。目前,297个地级及以上城市居民小区垃圾分类基本实现全覆盖。地级及以上城市出台垃圾分类有关地方性法规或规章199部,制定出台技术标准规范100余部,垃圾分类成为各地基础性工作,依法推进、依规实施。

住房城乡建设部最新数据显示,截至2025年底,全国焚烧设施达1137座,日处理能力提升至118万吨,北京、浙江、山东等15个省市实现原生生活垃圾“零填埋”,主要污染物排放控制居世界领先水平。

声明

朝阳仁合中西医结合门诊部,登记号00004018,发证日期2025年5月30日医疗机构执业许可证副本丢失,声明作废。