

# 长春市火炬路路面整修完毕 通行体验大幅提升



路段已全部铺设平整 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

近日,不少市民发现,长春市前进大街与火炬路交会处附近,火炬路(云河街至鸿达街)一段近500米的路面彻底“旧貌换新颜”。此前,该路段因管道施工后未及时平整,很长时间处于坑洼不平状态,给过往车辆和行人带来不便。经过一段时间的集中整修,目前该路段已全部铺设平整,通行顺畅,切实解决了群众出行的“烦心事”。

27日上午,城市晚报全媒体记者前往该路段进行现场踏查。从前进大街与火炬路交会处出发,沿火炬路由东向西走向鸿达街,这段近500米的路面已全部铺设好,路面平整光滑,无任何坑洼、凸起,与周边路面衔接自然,过往车辆有序通行,行驶过程中平稳顺畅,无明显颠簸。记者注意到,该路段往

来人流、车流较多,此前坑洼路面给出行带来的困扰已彻底消除。

“以前这段路可难走了,全是坑坑洼洼,开车得小心翼翼慢慢开。”经过该路段的一名193路公交车司机表示,此前管道施工后路面未做彻底平整,坑洼最深处可达十几厘米,车辆经过时不仅颠簸厉害,还容易刮蹭底盘,“每天来回跑十几趟,不仅费车,乘客也经常反映颠簸得难受,有时候还会因为避让坑洼减速,耽误运营时间。”

“现在开车走这段路,平稳又顺畅,再也不用刻意减速避让坑洼,每天能节省不少运营时间,乘客的抱怨也没有了。”他说,这段路的整修,不仅方便了公交车通行,也让所有途经此处的车辆和行人受益,实实在在解决了大家的出行

难题。

刚刚下车的乘客赵女士也表示:“我每天都坐193路上下班,以前走这段路,坐在座位上都能被颠得跳起来,手里的水杯都握不稳,有时候还会碰到。现在路面平整整的,坐公交再也不用遭罪了,而且通行速度也快了,上班再也不用担心因为路面颠簸耽误时间,太贴心了。”

市民希望,相关部门持续加强该路段的后期养护和巡查力度,定期检查路面状况,及时排查各类通行隐患,同时加强辖区内施工后期收尾工作的监管,督促施工单位规范施工、及时修复,从源头减少类似路面问题的发生,持续优化城市通行环境,助力提升市民出行体验。

城市晚报全媒体记者 陆续



关注百姓急难愁盼  
城晚记者帮你办

## 长春市民呼吁： 这些井盖隐患及时处置



敞口的线缆井存在安全隐患



橡胶垫当井盖存隐患

本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

井盖虽小,却事关“脚下安全”。近日,有热心市民向城市晚报全媒体记者反映,长春街头巷尾存在井盖缺失、破损等问题,希望相关部门对这些井盖隐患予以及时处置。

“前进大街与繁荣路交会处,繁荣路路口处有个线缆井没有盖子,这个路口人来人往,出了问题非常危险。”家住宇光小区的市民杨女士说,这里是老旧小区,居住着很多老人、小孩,希望相关部门能够尽快修复井盖,确保行人通行安全。

无独有偶,市民蔡先生也反映,位于北人民大街的万达广场公交站旁,也有一处井盖隐患。该处井盖缺失,被人用一段橡胶

缓冲垫盖上,但一旦有人不小心踩上去,很容易失足摔倒。

城市晚报全媒体记者现场踏查发现,上述两处井盖隐患均处于主城区的人行密集路段,存在一定的通行安全隐患。两处井盖内有生活垃圾和线缆,但没有任何权属单位的标识标记,无法确认其归属单位。随后,记者将两处井盖隐患反馈到长春市12345政务热线,工作人员表示,已经记录隐患情况,将尽快反馈到相关部门,查明责任单位,并尽快进行处置修复,排除隐患,确保市民出行安全。对于此事的后续处理,城市晚报将持续关注报道。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 最新进展！

## 长春师范大学易地新建项目一期 18栋建筑全部完工



18栋主要建筑已经完工 长春新区供图

春日晴好,正是项目建设的大好时节。近日,随着四标段道路管网工程施工建设,标志着长春师范大学易地新建项目(一期工程)已经全面进入投入使用前的冲刺阶段。

长春师范大学易地新建项目位于长春新区北湖开发区,学苑街以东、滨河路以北、甲二街以西、学源路以南,毗邻伊通河、北湖公园,环境优美。项目总占地面积120万平方米,其中一期工程占地60.47万平方米,总建筑面积24.08万平方米。主要包括理科第一组团楼、理科第二组团楼、工程学院楼、文科第二组团楼、公共教学楼、学生宿舍、学生食堂、校医院、后勤综合楼、学生商业服务中心,以及门卫、开闭所、换热站等附属设施。配套建设道路、广场、运动场地、停车场、绿化,以及相关附属设施工程。

“目前,长春师范大学易地新建项目(一期工程)一至三标段18栋主要建筑已经完工。正

加快推进四标段道路管网工程和五标段景观绿化工程施工。”长春师范大学易地新建项目(一期工程)相关负责人表示,长春师范大学易地新建项目(一期工程)已经进入“冲刺”阶段,正抢抓施工“黄金期”,紧盯时间节点和目标任务,开足马力抓进度,项目一期工程预计今年9月投入使用。

长春师范大学易地新建项目将极大改善学校办学条件,成为吉林省重要的教学科研与师范教育基地。项目投入使用后,将进一步提高长春新区高等教育教学质量,在技术服务、经济拉动、人才培养、科学研究、产业结构调整等众多方面促进长春新区经济健康有序发展。

城市晚报全媒体记者 吕闻

## 《市民反映:长春多个路段有螺丝凸起 存在安全隐患》接续报道

## 长春市前进大街与卫星路交会处 3处裸露钢筋隐患已被消除

近日,本报报道了长春市前进大街与卫星路交会处、卫星路南侧辅路三处圆洞裸露钢筋,给过往行人、非机动车骑行者带来安全隐患的情况。报道刊发后引发相关部门的高度重视,迅速组织人员开展隐患消除工作,目前,裸露钢筋隐患已被消除。

27日上午,城市晚报全媒体记者再次来到该路段踏查时发现,此前存在的三处裸露钢筋隐患已全部整改完毕,圆洞被彻底填平,路面恢复平整,市民出行安全感显著提升。记者注意到,此前踏查时发现的三处圆洞已不见踪影,原本裸露在外、尖锐锋利的钢筋被全部清理,路面被平整的沥青填补完整,填补区域与周边路面衔接自然,无明显凸起或凹陷,只是颜色稍有区别,往来行人、骑行者可正常通行,无需再刻意避让。

“没想到相关部门行动这么快,才几天时间就整改好了,太给力了!”长春市民李女士正好路过此处,看到路面已恢复平整,忍不住称赞道。她告诉记者,此前每天接送孙子上下学都提心吊胆,生怕孩子不小心踩到裸露的钢筋,“现在路面平整整的,不管是走路还是骑车都放心多了,再也不用时刻



此前路上的圆洞裸露钢筋

圆洞填平,路面恢复平整

本组图片 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

盯着脚下了。”

正在路边骑行的市民张先生也表示,此前途经该路段时,每次都要放慢车速、小心翼翼避让,有一次差点被钢筋绊倒,“现在整改完了,骑行起来特别顺畅,没有了后顾之忧。”张先生说,希望相关部门能以此为契机,加大对辖区内路面的巡查力度,及时排查类似施工

遗留隐患,让市民出行更安心。

据悉,针对此次整改情况,相关部门将持续开展后续巡查,定期检查路面状况,防止隐患反弹。同时,将进一步加强对辖区内施工后期收尾工作的监管,督促施工单位及时清理施工遗留物、修复破损路面,从源头减少类似安全隐患的发生。

城市晚报全媒体记者 陆续

广告咨询  
新闻爆料



掌上吉林