



历时160天

第42次南极考察 “雪龙”号“凯旋”

2026年1月3日，“雪龙”号在秦岭站附近海域行驶。新华社发

4月9日，上海吴淞口水天一色，中国极地考察国内基地码头人头攒动。历时160天、航程3.4万余海里，执行中国第42次南极考察的“雪龙”号，凯旋归国。

550名队员、常规物资补给量超3600吨、内陆考察104天，人员规模和任务量等再创新高；热水钻探刷新世界纪录，国产新装备挺立极寒……这支队伍交出一份中国极地探索能力跃升的答卷。

国家海洋局极地考察办公室副主任、总工程师龙威在现场举行的新闻发布会上介绍，此次考察共支撑45项国家五大类科技计划项目现场实施，在重大项目建设、科研调查监测、自主装备测试应用、国际合作等方面取得了新突破。

“新”：秦岭站业务化运行完成“成人礼”

“秦岭站正式进入业务化调查监测运行阶段”，中国第42次南极考察队领队兼首席科学家魏福海介绍，第一个考察亮点就是秦岭站。

如果说第40次南极考察是秦岭站的“诞生礼”，那么第42次南极考察就是它的“成人礼”。

本次考察中，秦岭站进一步完善消防、智能化、供油等基础功能系统建设，气象观测场、高空物理观测系统、海洋环境在线监测系统科研设施投入使用，核心功能齐备，正式由建设转入常规业务化调查监测运行阶段。

从“拎包入住”到“开机运行”，秦岭站已成为我国南极科考的新支点。

“深”：热水钻探3413米创世界纪录

最近，中国在东南极麒麟冰下湖区域创造钻穿冰盖3413米世界纪录的消息成为网络搜索热点。

当天，中国第42次南极考察队冰下湖队队长郭井学公布更多钻探细节。“此次试验突破了极地热水钻耐低温、外源污染物

控制、大深度软管和绞车高精度控制等关键核心技术。”他说。

这项突破标志着我国具备了在90%以上的南极冰盖和全部北极冰盖开展钻探研究的能力，为研究冰下生命、古气候记录和地球演化历史提供了前所未有的“时间胶囊”。



2026年2月，我国首次南极冰层热水钻探试验现场。（中国第42次南极考察队供图）



这是2025年12月8日在南极中山冰雪机场拍摄的起飞前的“雪鹰601”。

新华社记者 顾天成 摄



2026年2月，中国自主研发的国产“雪豹”6×6轮式载具在南极格罗夫山区域行驶。

新华社发

“强”：国产装备站上“极地C位”

国产“雪豹”6×6轮式载具完成内陆万里测试，填补我国南极地面人员快速运送与应急救援的装备空白；新型内陆增压舱历经50天现场测试应用，进一步提升野外作业保障能力。

海底地震仪阵列、磷虾多层采集网、生物光学潜标……在极寒、强风、冰雪覆盖的极端环境中，一批“中国智造”走向冰原与深海，用可靠的表现证明国产装备在南极极端环境中经受住了大考，站上“极地C位”。

“广”：生态调查亮点频出极地航线再拓展

南大洋生态调查亮点频出。考察队在宇航员海、阿蒙森海等重点海域完成61个站位综合调查，收放潜标14套；构建企鵝栖息地“空—地”立体监测体系，首次通过“雪鹰601”固定翼飞机在恩德比地区域开展企鵝种群航空摄影调查，观测效果清晰良好；围绕磷虾分布、冰间湖生态功能等前

沿科学问题，获取大量珍贵样品。

“雪鹰601”入列十周年之际，不仅开辟了一条新的南极洲内转场航线，还完成了一次国际人道主义救援——帮助俄罗斯转运病员及滞留队员。同时，在中山站试行空域管理规则，为未来我国参与南极航空领域国际治理积累实践经验。

“暖”：国际合作书写“温情互动”

在国际合作层面，“雪龙”号、“雪龙2”号、长城站、中山站和秦岭站累计接待了11个国家400余人次来访，组织130余人次赴友邻站交流。

中山站成功举办中俄、中印南极科学联合学术会议；长城站联合周边国家考察站首次举办“中国电影节”，保障4名葡萄牙科研人员开展研究，为俄罗斯、捷克、乌拉圭受伤队员提供医疗救助；“雪龙”号应邀协助转运23名韩国考察队员，展现了中国作为极地大国的责任和担当。

“十五五”新征程，加快建设海洋强国的号角已经吹响。从秦岭站正式进入业务化调查监测运行阶段，到热水钻探“探秘深

冰”，从国产装备“硬核亮相”，到国际合作“温情互动”——中国第42次南极考察用实际行动证明：中国的极地事业将走得更远、站得更稳、看更深。

魏福海表示，广大极地工作者将以更加积极的精神风貌投入科学考察，努力取得更多新进展新突破，为加快建设海洋强国再立新功。

“志之所趋，无远弗届，穷山距海，不能限也。”中国的极地事业是一场向着远方、向着未知的不懈奔赴。这不仅是使命，更是正在发生的现实。

新华社上海4月9日电（记者顾天成 王立彬 刘祯）