

长春市携285个高含金量岗位走进武大、华科

成功举办春季校园招聘暨“一站两基地”合作共建活动

继在东北财经大学成功开创域外人才引育合作新模式后,长春市招才引智步伐再提速。为将长春市引聚人才的诚挚心意、重点产业的对口需求、优质企业的广阔平台以更富创新的方式与全国顶尖高校深度绑定,3月28日-29日,长春市人力资源和社会保障局、长春市人才服务局迅速行动,组织域外引才团奔赴华中地区,走进武汉大学与华中科技大学,成功举办春季校园招聘暨“一站两基地”合作共建活动,标志着长春市域外人才引育新体系的覆盖范围进一步扩大,为引流广大东北籍学子返乡就业、汇聚全国各地优秀青年人才来长发展开辟了新的战略通道。

在武汉大学和华中科技大学,长春市人社局在此前揭牌成立“长春市域外引才工作站”的基础上,进一步深化合作,全力推动“校地



武汉大学2026届毕业生春季校园双选会暨校地企协同就业育人论坛活动现场。长春市人才服务局供图

共建人才引育示范基地”与“域外高校产业实训长春基地”的共建计划,活动现场,长春市人社局被授予“武汉大学校地合作人才引育示范基地”荣誉称号,长春市人社局推荐的长光卫星技术股份有限公

司也成功入选,下一步将聚焦光电信息产业发展,吸纳武大优秀学子来长开展实训实践。

为确保引才实效,本次活动紧密围绕长春现代化都市圈建设,精心组织了20家优质企业,涵盖汽车制造、高端装备、光电信息、生物医药、金融服务、数字经济等领域的对口优质企业,携带285个高含金量岗位组团揽才。招聘岗位不仅包括高级研发工程师、数据分析师、战略管培生等热门职位,也提供了大量与两校优势专业高度契合的专项技术和管理岗位,平均年薪水平颇具竞争力。

活动现场,不仅设有综合招聘区,更创新设置了“长春重点产业专区”和“政策咨询与职业规划服务站”、“长春人社公众号、长春人才大市场抖音号直播间”,为毕业生提供从城市发展前景、人才政策

解读到个性化职业建议的“一站式”服务。

活动特别注重对东北籍、吉林籍学子的情感召唤和精准吸引。通过前期宣传和现场互动,向在华中求学的东北学子传递了家乡日新月异的发展变化和求贤纳土的浓厚氛围。许多东北籍学生表示,长春市政府主动来到名校搭建平台,让他们深切感受到了家乡对人才的重视与召唤,增强了自己学成返乡、建功立业的意愿和信心。

现场气氛热烈,供需对接高效。据初步统计,活动共吸引入场学生4850人,接收有效简历2583份,取得了良好的开局效果。下一步,长春市人社局将继续扩大校地合作“朋友圈”,延揽八方英才,为长春高质量发展和现代化建设注入源源不断的青春动能。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市严查违规开展建筑垃圾运输、倾倒、处置等行为

为进一步加强建筑垃圾处置监管,规范建筑垃圾运输、倾倒、处置行为,维护城市市容环境卫生,依据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《城市建筑垃圾管理规定》《长春市市容和环境卫生管理条例》《长春市城市建筑垃圾管理办法》等法律法规规章,长春市城市管理局向社会公众发布提示,严禁任何单位和个人违规开展建筑垃圾运输、倾倒、处置等行为。

一是建筑垃圾是指建设单位、施工单位新建、改建、扩建和拆除各类建筑物、构筑物、管网等工程,以及居民装饰装修房屋过程中产生的弃土、弃料和其他废弃物。

二是长春市行政区域内,涉及建筑垃圾运输、倾倒、消纳等所有处置活动,凡依法需要备案、核准的,相关单位和人员必须依法向城市管理部门提出申请,办理完成备案、核准手续并获批准后,方可开展相应处置作业。

三是针对各类建筑垃圾违规运输、倾倒、处置行为,将依法严肃查处:1.装修垃圾投放管理责任人未及时清运装

修垃圾的,依据《长春市城市建筑垃圾管理办法》,由城市管理部门责令限期改正;逾期不改正的,对单位处500元以上1000元以下罚款,对个人处50元以上100元以下罚款。

2.个人和未取得建筑垃圾运输许可证的单位从事建筑垃圾运输的,依据《长春市城市建筑垃圾管理办法》,由城市管理部门责令限期改正,给予警告,并处1万元以上5万元以下罚款。

3.任何单位和个人不得擅自设立建筑垃圾消纳场;不得擅自收纳建筑垃圾。违反规定的,依据《长春市市容和环境卫生管理条例》,由市容和环境卫生主管部门责令限期改正;逾期不改正的,处以1万元以上3万元以下的罚款。

4.随意倾倒、抛撒或堆放建筑垃圾的,由城市管理部门责令限期改正、给予警告,依据《长春市城市建筑垃圾管理办法》,对单位处5000元以上3万元以下罚款,对个人处200元以下罚款。

5.运输建筑垃圾的单位沿途丢

弃、遗撒的,依据《长春市城市建筑垃圾管理办法》,由城市管理部门责令限期改正,给予警告并处5000元以上5万元以下罚款。

6.处置建筑垃圾的单位,应当向县(市)区市容和环境卫生主管部门提出申请,取得建筑垃圾处置核准后,方可处置。违反规定的,依据《长春市市容和环境卫生管理条例》,责令限期改正,给予警告,对施工单位处以1万元以上10万元以下的罚款,对建设单位、运输建筑垃圾的单位处以5000元以上3万元以下的罚款。

7.违反《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》规定,构成违反治安管理行为的,由公安机关依法给予治安管理处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任;造成人身、财产损害的,依法承担民事责任。

长春市城市管理局欢迎社会各界对建筑垃圾处置行为进行监督,共同维护良好的城市环境。如发现违规运输、倾倒、处置建筑垃圾等行为,可拨打监督电话:0431-85292110。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

2026全国精品首发季在沪启动

3月28日晚,2026全国精品首发季暨“首发上海”系列活动发布仪式在上海举行,上海宣布升级推出“首发上海”4.0版政策,聚焦制度创新、资金支持、保障配套,打造国际一流首发经济营商环境。

举办2026全国精品首发季,是商务部积极发展首发经济,打造“购在中国”品牌、大力提振消费的具体举措。商务部将指导各地开展丰富多彩、各具特色的精品首发活动,培育一批高能级首发平台载体,打造一批体验感强、带动面广、显示度高的消费新场景,因地制宜发展首发经济,不断激发消费新动能,推动高质量发展,更好满足人民美好生活需要。

2026全国精品首发季暨“首发上海”系列活动发布仪式现场。新华社记者周蕊摄

“首发上海”期间,上

海将推出“1+5+50”系列活动,即1场发布仪式、5场国际性首发展会、50场高能级首发首秀,首发展会包括上海时装周举办2026秋冬新品首发活动等,首发领域从美妆、时装、家电拓展至运动、宠物、文化IP等,首发能级和规模较往年显著提高。

上海市商务委员会在现场发布“首发上海”4.0版政策,在3.0版基础上迭代升级,以制度创新、资金支持、保障配套三轮驱动,打造国际一流首发经济营商环境。

上海市商务委主任申卫华说,“首发上海”4.0版共有13项支持政策,其中新增的3项为打造首发经济集聚区、建设首发中心、发展“首发经济品牌孵化平台”。2025年,上海举行各类首发活动约3000场,全年新增首店1093家。

新华社(记者周蕊 谢希瑶)

长春新区首个公办高中预计8月底竣工

作为长春新区首个公办高中,长春市十一高中新区实验中学(长春中学)项目自动工以来,其建设进度一直受到社会各界广泛关注。那么目前校区的建设情况如何?预计何时可以完工?

昨日,在长春新区北湖开发区湖畔街和鑫盛大路交会处往东,该学校正在建设中,工程机械和人员在里面进行施工作业,现场一片繁忙景象。学校整体建筑已经成型,目前正在全力推进外立面、机电、精装修、园林等工程建设。

长春市十一高中新区实验中学(长春中学)毗邻风景秀丽的北湖公园,是长春市十一高中教育集团核心校。据了解,学校规划占地面积约10万平方米,整体建设包含教学楼、实验楼、体育场馆等,计划开设60个教学班,提供3000个优质学位。学校建成后,将填补长春新区没有公办高中的空白,对完善教育设施布局,推进义务教育均衡优质发展,充分满足人口增长带来的高中学位需求等具有重要作用。

作为长春市十一高中公办分校,长春市十一高中新区实验中学(长春



项目施工中 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

中学)承继其八十载教育底蕴,与十一高中本部实行办学理念、课程建设、课堂教学、考试评价、教育教研、师资调配、学生管理、志愿填报“八大统一”。

在师资建设上,学校依托长春市十一高中教育集团的深厚积淀,共享特级教师、正高级教师、博士教师等优质师资资源,骨干教师队伍与学科团队建设同步本部发展节奏,形成了结构合理、素养卓越的教师梯队,为学生成长提供专业且多元的指导。

在育人质量上,学校以“培养具有国际视野和创新精神的中国特色社会主义建设者和领导者”为目标,落实核心素养培育,打造大单元课程体系,推行全景式教学与表现性评价,开展系列研学实践活动。

长春市十一高中新区实验中学(长春中学)项目自2024年11月正式开工建设,2025年10月进入精装修阶段,今年2月末全面复工,计划2026年8月30日竣工交付。

城市晚报全媒体记者 吕闯

我国将加快推动前沿技术与航运产业深度融合

新华社北京3月30日电(记者叶昊鸣)记者30日从交通运输部获悉,为加快推动人工智能等前沿技术与航运产业深度融合,培育壮大航运新质生产力,交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局近日联合印发《智能航运2030行动计划》,明确“十五五”期间我国智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。

据交通运输部有关负责人介绍,行动计划以科技创新和产业创新为路径,以场景应用为牵引,明确了两个阶段发展目标。到2027年,我国将实现人工智能与航运要素深度融合,核心技术取得突破,建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线,打造十个以上可推广的智能航运典型场景,运营百

艘以上智能船舶;到2030年,我国将全面掌握核心关键技术,形成技术、产业、治理协同发展新模式,智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标,这名负责人说,行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度,系统部署了11项重点任务,着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系,推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示,行动计划的印发,不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案,也为2035年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越,注入强劲动能、奠定坚实支撑。