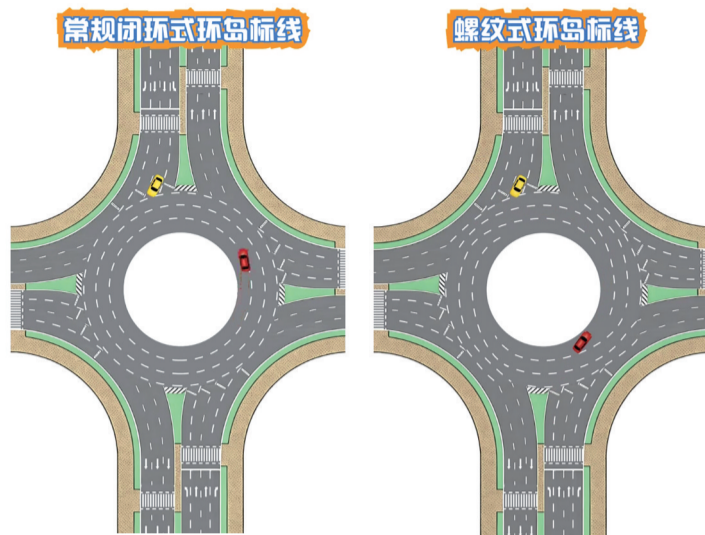


# 长春试点“螺纹式”交通标线 破解环形广场拥堵难题

3月24日,长春市交通管理委员会办公室组织召开“长春市进一步深化交通治理专项行动第十次隔日会商”,本次会商首次采取了公开会商交流的形式,聚焦卫星广场螺纹式环形广场交通组织,除交管办相关职能部门以外,邀请交通行业专家、周边单位代表、交通参与者代表以及国家、省、市三级共10余家新闻媒体共同参与话题讨论。

交流会上,长春市公安局交警支队秩序管理大队副大队长郝大磊代表市交管办系统介绍了市交通治理的理念和定位,“发展全过程人民民主,保障人民当家作主。提升群众的参与度、满意度,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。”是当前市交通治理工作的目标宗旨,市交管办始终坚持“为民所需、顺势而为、适时引导、坚守底线”的工作导向。以“不求大而满,锚定小而精”为原则,以“一点一策、一路一策”的方式,切实推进道路交通治理工作。通过系统分析长春市交通拥堵成因,目前通勤学流量突变、快速路不合规问题、异形路口交通拥堵已成为长春市交通治理方面的三大难题,其中异形路口治理,特别是环形广场类的异形路口已成为突出难点。

对此,市交管办委托市交研中心全面分析了当前长春市环形广场通行现状及主要问题,并以卫星广场为例,提出了创新解决广场问题



常规闭环式环岛标线(左)和螺纹式环岛标线 长春市交管办供图

的螺纹式交通组织方式。螺纹式广场的核心设计思路是将原环岛的“套环”式标线调整为“螺纹”式标线。车辆进入广场后,只需沿车道线行驶即可逐步驶离,从而减少换道和横切车道的行为,保障驶离环岛车辆的路权,提升通行效率。

在交流环节,三位来自交警事故处理、高校以及规划设计院的交通行业专家从专业角度评估方案,认为其能有效降低环岛安全隐患、提升通行效率;长春大学、长春公交集团以及高速客运站等周边单位及

公交、出租车等交通参与者代表结合实际提出意见建议,各相关部门及媒体记者也围绕方案完善、落地保障等方面建言献策。

长春市建委副主任曾庆华在总结讲话中充分肯定了本次会议成效,要求各部门认真梳理吸纳会上提出的意见建议,抓紧优化完善方案,强化协同配合,加快前期筹备工作,推动螺纹式环形广场改造项目尽快落地见效,切实提升市民出行体验。

城市晚报全媒体记者 吕闯

## 机械轰鸣抢工期

# 长春人民大街南延工程 7.7公里轴线加速向南延伸



部分路段路面已经铺好,绿化成型



南延线向南延伸正在施工中

25日,城市晚报全媒体记者在深入长春人民大街南延工程施工现场踏查了解到,作为长春市重点城建项目,该工程正按计划稳步推进,现场机械轰鸣、施工人员各司其职,一派繁忙有序的建设景象。目前,工程部分路段已实现通车,剩余路段基础施工、配套设施建设也在同步发力。

上午9时许,城市晚报全媒体记者来到人民大街南延工程(二标段)核心施工区域,这里北起绕城高速,南至永春快速路,是此次南延工程的关键路段。记者注意到,靠近绕城高速的道路已部分完成沥青铺设,平整的路面向南延伸,道路两侧的路灯基座已安装完毕,部分路段已完成路灯安装和树木种植,新栽的苗木整齐排列,为这条未来的城



钩机正在紧锣密鼓地施工中 本组图片 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

市轴线增添了一抹绿色。而再向南延伸的远处,大型挖掘机、运输车等映入眼帘,多台工程车辆穿梭不息,将土方精准转运、平整,轰鸣声在施工现场持续回荡。

“目前,我们正全力推进道路基础施工和配套设施建设,严格按照工期节点推进,确保工程质量和施工安全。”现场施工负责人表示,该标段自2026年1月30日正式开工以来,施工团队科学制定施工方案,分阶段有序推进各项作业,最大限度降低对周边环境和交通的影响。

据了解,长春人民大街南延工程全长7.7公里,起点为丙五十路,终点为永春快速路,为城市主干路,设计车速60公里/小时,主线双向6车道,辅路双向4车道。该工程已

于2026年1月14日完成施工招标公示,确定施工单位后迅速启动开工建设,总工期701天,于2026年1月30日开工,2027年12月31日竣工。而此前的工程重要节点——原绕城高速桥梁拆除工作已于去年5月份全部完成,为后续施工奠定了坚实基础。

作为贯穿长春城市南北的“黄金中轴”,人民大街南延工程的推进备受关注。工程建成后,不仅能有效缓解区域交通压力,完善城市路网体系,还将成为创新要素流动的快速通道,促进中心城区与永春区域快速连接,带动沿线土地开发利用和产业集聚,为长春城市南部发展注入新动能。

城市晚报全媒体记者 陆续

## “红蓝对抗”砺精兵 实战练兵强本领

近日,长春市公安局汽开分局精心组织开展“红蓝对抗”实战专项培训,全力锻造高素质过硬公安铁军。

本次培训由分局政工室牵头组织,邀请实战教官王星桥进行专题授课。培训聚焦实战实用实效,紧扣“红蓝对抗”核心能力开展集中教学,内容围绕对抗基本理论与组织策略、徒手防卫与控制、警械武器规范使用、最小作战单元技术战术等基础技能,系统讲解、逐项示范,确保参训人员学深悟透、掌握要领。

培训坚持理论与实操相结合,同步开展“红蓝对抗”

实景模拟演练、应用射击训练,逼真还原一线执法场景,让参训民辅警在真打实抗中提升应急处置、协同作战和规范执法能力。分局以派出所为单位分批集中施训,紧盯关键环节,严抠动作细节,及时纠正偏差,巩固训练成果。

下一步,分局将持续深化常态化实战练兵,以“红蓝对抗”为抓手,不断完善实战化训练体系,着力锻造“拉得出、冲得上、打得赢”的公安铁军,为维护辖区安全稳定、守护人民安宁提供坚实能力支撑。

孙康 城市晚报全媒体记者 吕闯

## 长春友谊公园冰凌花绽放



小小冰凌花淡雅迷人 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

昨日,长春友谊公园内的冰凌花已悄然绽放,以一抹明艳春色扮美城市公园。

在友谊公园双亭桥南侧绿地,一朵朵冰凌花已从冻土中钻出,在残雪衬托下愈发娇艳,为大地增添春意。那一抹抹淡雅的黄色,那一朵朵挺拔的身姿,都在述说着自己顽强的生命力和永不服输的精神。

冰凌花的迷人姿态,也吸引众多市民游客前来打卡拍照。“我前几天刚从净月回来,今天又来到这看了,这种小花我真是太喜欢了,怎么看都看不够。”现场一名市民说。

据了解,冰凌花学名侧金盏花,享有“林海雪莲”的美誉,是一种能于冰天雪地

中傲然盛开的小草本植物。每年3月初至4月末,金黄色花朵倔强地冲破冰雪,宣告春天的来临。

之前我省冰凌花都是野生状态的,只有在土壤和光照条件适宜的山坡或谷地才会生长。为了能够将冰凌花应用于城市园林绿化,2018年起,长春市园林规划研究院便开展野生冰凌花的生境调查、引种驯化、繁殖繁育及应用试验工作。长春友谊公园则于2024年引种栽植冰凌花,2025年安全越冬生长。今年在之前基础上,则又新栽植30多株,长春友谊公园诚挚欢迎广大市民游客前来欣赏冰凌花的芳容,感受春回大地的蓬勃生机。

城市晚报全媒体记者 吕闯

## 长春天香公园扎实开展 春季安全生产与绿化养护工作

一年之计在于春。春季是万物复苏的时节,也是园林绿化管护工作全面铺开的关键时期。随着寒冬渐去,长春天香公园抢抓初春有利时机,在全面推进春季安全生产大检查、夯实园区安全管理基础的同时,同步启动春季绿化养护专项工作,确保各项日常工作规范、有序推进。

此次安全管理工作覆盖园区基础设施、办公区域及公共厕所等重点部位。检查过程中,坚持问题导向,对发现的隐患及时建立整改台账,明确责任人和整改时限,切实做到闭环管理,全力消除各类安全风险。

针对园区内部分设施老化、损坏的情况,天香公园集中力量进行了维修维护。目

前,篮球场、足球场照明设施已全面修复,园区装饰围栏、秋千椅及塑胶场地等基础设施也完成了修缮,有效提升了公共设施的安全性和使用功能。与此同时,抢抓春季绿化养护黄金期,组织人员对园区环境进行精细化清理,并对乔灌木进行科学修剪,优化树形、促进生长;针对近两年栽种的树木,集中开展开坑作业,改善土壤透气性与蓄水能力;同步谋划园区内树木的春季施肥工作,依据不同树种和生长状况合理追施肥料,为苗木返青萌芽提供充足养分。通过一系列绿化养护措施,改善了园容园貌,为市民游客营造整洁、舒适、安全的游园环境。

城市晚报全媒体记者 吕闯