

沈白高铁首个春运收官： “冰雪动脉”激活文旅新动能

春运40天,我国最东端高寒高铁客运大通道——沈白高铁交出亮眼“成绩单”。这条串联起沈阳、抚顺、通化、白山及长白山等地的大动脉,不仅让沿线百姓回家的路更近,更凭借“高铁+冰雪”的独特优势,成为拉动区域文旅经济的强劲引擎。

数据显示,春运期间沈白高铁日均发送旅客2.4万人次。为应对持续高位运行的客流,铁路部门高峰期在沈白高铁沿线开行动车组列车71列,其中加开临客10列,通过重联运行等方式有效扩充运能,确保旅客顺畅出行。

作为新开通线路,其强大的辐射效应在冰雪旅游中表现得尤为明显:经沈白高铁前往长白山站的旅客量同比增长30%至40%,其中乘坐高铁旅游的比例高达62%。今年春节期间,长白山西站单日最高到发旅客量突破7600人,车站所处的松江河镇游客人数远超往年。

今年春运是沈白高铁沿线的多个车站的“首秀”。在长白山西站,针对激增的客流,车站不仅优化了进出站流线,更联合地方交通部门开通了直通各大雪场的免费公交与接驳专车,实现“出站即景区”的无缝衔接。而在终点站长白山站,一间间设在出站通道内的“暖暖屋”成为旅客的暖心驿站。屋内增设的取暖设备与更衣室,让刚下车的“雪友”们能在-20℃的严寒中从容换



列车上试点“雪具便利行”服务 长春站供图

装,这一贴心举措赢得了众多游客的点赞。

62岁的李忠海老两口带着装满麻辣拌和真空冷面的帆布包,仅用一个多小时就抵达了女儿家,将浓浓的家乡味送到了白山。在通化站,这座转型为文旅新枢纽的车站春运期间日均发送旅客4400人次,峰值可达7000余人。车站不仅升级了“情暖山城”服务台,还针对冰雪游热潮设置了“冰雪游服务咨询台”,为前往万峰通化滑雪度假区的游客提供行程规划。

为了破解携带雪具出行的难题,国铁沈阳局在东北环线的25个车站及10趟重点列车上试点推出

了“雪具便利行”服务。旅客可通过12306提前预约,实现雪具随车同行、专人搬运,真正做到了“轻装出行,尽情滑雪”。

高铁的畅通无阻,直接引爆了地方的冰雪经济。据统计,仅长白山保护开发区在春运期间接待游客数量显著提升,高铁带来的客流成为主力军。通化市也告别了“旅游过境地”,借助高铁成为冰雪经济的新地标,沿线各大雪场、度假酒店一房难求。这条银色通道不仅跑出了速度,更跑出了东北全面振兴的新活力与新气象。

刘健楠 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市绿园区 一处历史建筑即将修缮改造



墙面布满斑驳与锈迹 本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

缮中,涉及原伪满时期建筑“新京赛马场”。

沿着西安大路一路西行,到绿园区兴阳街与春草路交会处,一眼可见群楼掩映中,一片高大的建筑矗立眼前。岁月的沉淀让建筑的砖墙上布满斑驳与锈迹。看台整体结构已经被破坏,但在墙外仍能看到其保存较好的台阶,据介绍,这个看台位于整个赛马场的西北角,当年买到票的人就是从该处台阶走上观台的。看台西边比较整齐,偏东的地方堆满了杂物。

与附近居民闲聊中,不少人获

悉了这里即将改造的消息,言语中充满期待。“小时候这里的建筑很少,可以看出赛马场看台层层叠叠的轮廓,我们和小朋友还经常在上面玩了呢,后来看台部分改做仓库,周边建筑也多了,现在不仔细看,基本不知道这是曾经的历史建筑。”

今年46岁的马女士说,她和附近邻居们都认为,如果能修缮改造,还原本色,既能起到一定的历史警示教育意义,也能让外地游客更加了解长春这座城市的历史过往,希望早日看到历史建筑完成修缮改造。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



曾经的历史老建筑

建筑侧面依稀可见轮廓

近日,《长春市绿园区普阳街老旧街区改造提升建设项目初步设计》发布,其中历史文物建筑修

长春退役军人志愿者 献血活动火热进行

为深入弘扬雷锋精神,践行“退役不褪色、退伍不褪志”的军人本色,近日,长春市退役军人事务局联合长春市朝阳区退役军人事务局,组织开展“热血吉行军 真情暖吉林”退役军人学雷锋无偿献血活动,以实际行动传递爱心、守护生命,展现新时代退役军人责任与担当。

活动现场,“吉行军”退役军人志愿者们精神饱满,秩序井然,在工作人员引导下,有序完成登记、体检、验血、采血等流程。他们中有多次献血的“老兵”,也有初次参与的新战友,还有新业态群体“外卖小哥”退役军人,大家统一标识、踊跃参与,用滚烫热血诠释军人初心,以无私奉献续写军人荣光。

在一众“红马甲”中,几位身穿黄色制服的外卖骑手格外醒目。他们是来自美团平台的退役军人骑手,提前一小时便赶到现场,只为早一点登记、早一点挽袖、早一点让热血奔流。

武警转业徐晓飞,已是连续五六年坚持献血的老将。这次,他和五位战友一同挽袖,倍感光荣与自豪。

“军装虽脱,初心不改。曾经守护家国安宁,如今用献血守护生命,这是我们退役军人的责任与荣耀。”参与献血的退役军人代表表示,将持续发扬部队优良传统,积极投身志愿服务,用实际行动影响和带动更多人参与公益事业。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春公园新月管理所暖心服务站启用 小站点传递大温暖

在长春公园新月管理所,一座“暖心服务站”已悄然运行多日,用细致入微的便民服务,为市民游客织就一张温暖的“幸福网”。

走进服务站,整洁明亮的空间里,印有“暖心服务站 温情在身边”的标识格外醒目。这里不仅设置了休息座椅,还配备了免费饮水、便民服务箱、手机充电、儿童图书阅览等多项便民服务,全方位满足市民的日常需求。

在儿童图书阅览区,几位老人和小朋友围坐在一起,沉浸在温馨的阅读氛围中。色彩鲜艳的儿童读物、柔软的座椅,让这里成为孩子们的“小乐园”,也让陪同的家长安心歇脚。

服务站的细节设计处处透着用心:墙上挂着新月管理所的全景介绍海报,方便游客了解公园风貌;便民服务箱里备齐了常用药品与工具,应对突发小状况;免费饮水设备和手机充电接口,解决了市民出行的后顾之忧;工作人员还会主动为过往市民提供路线指引、天气提醒等服务,用实际行动传递温情。

自暖心服务站设立以来,累计服务市民游客700余人。未来,暖心服务站将持续优化服务内容,完善设施配置,让这个小小的站点成为市民游客的“温馨港湾”,让文明与温暖在公园中持续传递。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春北湖公园也有冰凌花 目前还未绽放

每到3月,被誉为“北国报春第一花”“林海雪莲”的冰凌花总会在春风中,牵动着人们的思绪。日前,本报刊发了长春现有长春净月潭景区、百花园等6处可欣赏冰凌花的报道,引发广泛关注。而近日有市民反映,长春北湖公园也有冰凌花,就在公园邀月岛上。

针对市民反映情况,3月16日,城市晚报全媒体记者前往现场踏查寻找。邀月岛位于北湖公园偏北方向,树木密集,湖水环抱,环境幽静。根据市民反映情况,记者沿岛上木栈道绕圈行走,寻找约40分钟,却未发现冰凌花的踪影。

现场正在清扫的工作人员证实,此处确实曾有冰凌花。“往年栈道周围和湖边都有冰凌花,绽放时一片片的还不少,曾吸引众多市民游客前来。而今年应该可能是受气候等影响还没看到,可能再过几天就会看到了!”该工作人员说道。

现场同样有市民在寻找冰凌花,未找到后显得有些失落。“我之前在这看到过,但今年到目前还没看到。按理说现在即使没有



北湖邀月岛 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

绽放,也应该露头了,但我却没看到痕迹,不知道是什么原因,也不知道今年还能不能看到了!”该市民说。

记者也从长春新区官方了解到,北湖公园邀月岛上2024年冰凌花曾绽放,淡黄娇嫩、玲珑小巧,冰凌花为大自然的调色板中增添了一抹亮色。那么今年能否再次看到它的情影?敬请期待!

本报再次提醒:爱花莫采花!冰凌花生长环境极为苛刻,在寻找、观赏冰凌花的过程中,请各位游客不要采摘冰凌花,为冰凌花提供一片安然生长的环境。

城市晚报全媒体记者 吕闯