

虎啸林海处 风雪守冬人



冬日的林海,褪去了春夏的葱郁与秋日的斑斓,被一层厚厚的白雪覆盖,静谧之下却暗藏着对生态安全的考验。每到这个季节,低温严寒、积雪封山,不仅给林区动植物的生存带来挑战,也让非法盗伐、盗猎等违法行为有了可乘之机——雪地里的脚印易追踪,隐藏的猎套难发现,部分不法分子试图趁冬季监管难度大,铤而走险破坏野生动物和森林资源。

为守护这片林海的冬季安宁,省公安厅森林公安局汪清森林公安分局与当地林业部门早早启动联合巡护机制,组建专业巡逻队伍,加大对重点区域的巡查力度,用脚步丈量每一寸林地,以坚守筑起一道坚实的生态安全防线。

近日,清晨5点半,天还未亮,气温已跌破零下20摄氏度,寒风裹挟着雪粒在林间呼啸。汪清森林公安分局民警和巡护员已整装待发,他们踩在结冰的地面上发出“咯吱”声响,厚重的防寒服下,背包里装着当天巡逻所需的防身器材、急救包、压缩饼干、便携式防火检查工具。“冬季巡护”,安全和效率都得兼顾。雪深的时候能没过膝盖,走一步都要花双倍力气,还得时刻留意脚下的暗沟和陡坡,去年有同事就因为踩空暗沟摔伤了。”民警一边检查执法记录仪的电量,一边向身边的年轻同事叮嘱,“今天咱们重点查看三千年红豆杉和野生动物栖息地,昨天监控里发现有可疑人员踪迹,得仔细核实情况。”

早上7点,天空飘起小雪,作为金苍森林派出所所长,张鹤鸣在林区派出所已工作3年,已经成长为金苍林场的“活地图”。进入冬天以来,日照时间不断缩短,天不亮巡逻队员就得起床,简单吃一顿早餐后,便启动车辆向着当天的巡护目标出发——三千年红豆杉所在地。金苍林场海拔高、气温低,冬季大雪不断,巡护路上积雪厚。警车在积雪中艰难前行,尽管排气管发出了刺耳的“嚎叫”声,但也挡不住“趴窝”的结果,巡逻队员只能弃车徒步前行。民警手里握着GPS定位,能为巡逻工作提供精准指引。刚踏入林区,积雪就没了脚踝,每走一步都要将脚深深踩进雪里,再用力拔出,很快大家的额头就渗出了汗珠,但一停下来,寒风就顺着衣领往衣服



森林公安民警在巡逻中 森林公安供图

里钻,冻得人瑟瑟发抖。

就在小分队即将到达目的地时,突然刮起了“大烟炮”,狂风夹杂着积雪白茫茫一片,风吹在脸上犹如刀割,顺着大衣领口直冲身体。森林深处更是风雪弥漫,雪浅的地方没过膝盖,深的地方已经齐腰,巡逻队员们深一脚浅一脚地前行,积雪顺着鞋口灌进鞋内,一股凉气瞬间从脚掌传遍全身。事实上,巡逻队员们已经习惯了这样恶劣的天气。滑倒了,就爬起来;手冻麻了,摘下手套呼一口气,暖气暖一暖……“只要能够保护好野生动物的安全和这片绿水青山,这点辛苦对大家来说算不得什么。”汪清森林公安民警张鹤鸣和巡逻队员们介绍道。

中午时分,风雪渐大,巡逻队员在一处背风的山洞里短暂休息。大家拿出压缩饼干和热水,简单补充能量——热水是出发前灌的,此时已经有些凉了,喝下去胃里一阵冰凉。“冬天巡护,吃饭从来都是凑合,有时候走得远,只能在雪地里啃干面包,热

水早就冻成冰碴了。”民警笑着说,手上却没闲着,正在整理上午的巡逻记录,“下午我们还要去检查林区的防火设施,虽然雪天不容易起火,但万一用火不当,还是有风险。”

让人欣慰的是,随着当地林业局和汪清森林公安分局对野生动物保护力度的不断加大,清山清套打击盗猎行动的持续开展,野生动物的生存环境得到了明显提升。汪清森林公安民警张鹤鸣和巡逻队员们说,现在巡护时见到的野生动物越来越多,狍子在山林间奔跑,野兔在雪地里嬉戏,还有突然飞起的成群野鸡和高空巡航的老鹰……

春节临近,而民警们依然会冒着严寒,踏着积雪,日复一日地穿梭在山林间,用责任与坚守守护着林海的安宁。对他们来说,野生动物的数量不断增加,曾经被破坏的植被也逐渐恢复,就是春节最好的礼物,这片林海正以最美的姿态迎接每一个春节。

城市晚报全媒体记者 吕闯

12306“候补”不止“捡漏”！这样抢票，成功率高出一截

新华社北京2月9日电(记者刘雅莹 毛鑫)春节临近,12306平台的“候补”功能再次火爆,不少网友借此功能成功“捡漏”。但12306的候补功能,并非只是简单的“捡漏”。记者日前采访了国铁广州局相关负责同志,为大家解答12306候补的几个常见问题。

如何办理“候补”?

当查询无票时,可以使用候补功能。提交“日期+车次+席位”需求,预付票款后,后台全天候24小时兑现。也就是说,12306开售火车票有时段规定,但兑现候补是“即有即兑”,没有时间限制的。

每名旅客可以保有6个待兑现的候补订单,每个候补订单最多可以添加19名乘车人、3个不同日期,总计不超过60个车次。

提交候补订单时需确定候补截止兑现时间,不晚于开车前20分钟,也可提前主动终止候补。订单提交成功后,在指定的支付时间内完成支付,同一时间仅允许存在一个待支付候补订单。

“候补”是等着“捡漏”吗?

在12306平台候补,不只是“捡漏”。

候补票源分两类:

一是常规的退票、改签释放席位——通俗地讲,就是等着别人退票之后“捡漏”。

二是铁路部门根据候补数据新增的运力——铁路部门会实时分析候补订单,根据热门线路、高需求时段调整运力。也就是说,旅客的候补可能直接催动铁路部门增开列车、加挂车厢、动车组重联,用新增席位来满足更多的购票需求。

如何保障“候补”所需的运力?

铁路部门会实时进行票额动态监控和动态调整。根据候补订单的数据,分析热门线路、高需求时段,综合考虑可用车辆、线路空档和车站能力,调整和增加运力。主要有以下两种办法兑现候补:

一是重联动车组。

比如:国铁广州局在监测到2月2日广州南到重庆西的候补车票达到2033张之后,及时安排G3722次列车重联运行,把单编组8节车厢动车组重联成16节车厢,运力直接翻倍。

二是加开临时列车。

比如:保证检修前提下,将2月6日至8日的首趟检测列车提前20分钟开出,这短短的20分钟就能加开4趟临时列车,实现了将近4千张

候补车票兑现。

2026年春运开启以来,国铁广州局紧盯候补数据,最大限度加开、重联动车组,实现“一日一图”,每天根据新的线路图开行列车。春运首日,根据车票和候补数据,国铁广州局开行列车3272列,比去年多开69列。春运期间,预计单日最高可安排开行旅客列车4499列,同比增长9.8%。

如何提高“候补”成功率?

提交候补时,如何才能成功“兑现”?铁路部门为大家支了“三招”。

——拉满60个候补组合

在12306App上,每个用户能同时提交6个候补订单,每个订单可选3个乘车日期,最多能凑60个“日期+车次”组合,还能勾选多个席位。

温馨提示:别“死磕”某一趟车,多个时间段的车次都选上,组合越多,匹配概率越高。

——这个选项必勾选

提交订单时,一定要勾选“接受新增列车”。当出现加开列车时,系统会为你自动兑现。

——把握先机

12306候补讲究“先到先得”,排队位置越靠前,成功率越高;提前绑定好支付方式,核对好乘车人信息,别因支付超时、信息填错错过机会。

2026年全国供销合作社系统计划建设2000个标准化规范化回收站点

新华社北京2月9日电(记者韩佳诺)中华全国供销合作总社党组书记、理事会主任王宇燕表示,2026年,全国供销合作社系统计划建设2000个标准化规范化回收站点、100个绿色分拣中心;到“十五五”末,建成标准化规范化回收站点超过10000个、绿色分拣中心超过500家。

王宇燕在日前召开的中华全国供销合作总社第八届理事会第二次全体会议上表示,“十四五”期间,全系统废旧家电年规范拆解量约占全社会的三成。当前,全系统积极服务加力扩围实施“两

新”工作,深入实施再生资源回收利用网络体系建设高质量发展专项规划,累计建成标准化规范化回收站点超过4000个、绿色分拣中心超过200个。全系统服务农村人居环境整治,在31个省(区、市)均已开展再生资源回收利用网络与城乡环卫清运网络“两网融合”。2026年全系统将拓宽废旧家电回收渠道,创新报废机动车回收模式。同时,深入参与农村人居环境整治提升,持续推进“两网融合”,力争2026年底前在450个县开展相关工作,更好助力宜居宜业和美乡村建设。

公安部:缅甸妙瓦底KK园区630余栋相关建筑物已全部拆除

新华社北京2月9日电(记者齐琪)记者2月9日从公安部获悉,近日按照公安部统一部署,山东、广西公安机关组织警力将近期中缅泰联合清剿缅甸妙瓦底诈骗园区行动中抓获的1500余名犯罪嫌疑人押解回国。截至目前,妙瓦底KK园区630余栋相关建筑物已被全部拆除,相关涉电信诈骗犯罪嫌疑人均已被押解回国,联合清剿行动取得阶段性成效。

据介绍,长期以来,缅甸妙瓦底地区盘踞着大量电信诈骗集团,大肆实施电信诈骗等犯罪活动,危害十分严重。2025年初,中缅泰

建立联合打击电信网络诈骗犯罪部级协调机制,持续开展多轮打击行动。今年以来,公安部赴缅、泰工作组在我驻缅、驻泰使馆的大力支持下,与两国外交、移民、军警等相关部门开展多轮次磋商会谈,持续推动集中清剿工作,连续开展10次联合遣返行动,对犯罪分子形成强大震慑。

公安部有关负责人表示,公安机关将不断深化国际执法合作,推动更多联合打击清剿行动,坚决铲除犯罪窝点,全力缉捕犯罪嫌疑人,持续巩固扩大打击治理成果。

7部门对美团等16家企业开展用工行政指导

新华社北京2月9日电(记者张晔)记者2月9日获悉,人力资源社会保障部、中央社会工作部、中央网信办等7部门近日就维护新就业形态劳动者权益,对美团、淘宝闪购、京东秒送、闪送、顺丰同城、盒马、滴滴、T3出行、曹操出行、货拉拉、满帮、圆通速递、申通快递、中通快递、韵达快递、极兔快递等16家企业开展用工行政指导。

相关部门要求有关企业全面落实用工主体责任,持续改进劳动管理,切实保障好新就业形态劳动者权益。

高德打车被约谈

新华社北京2月9日电(记者叶昊鸣)记者9日从交通运输部获悉,交通运输部新业态协同监管部际联席会议办公室近日组织对高德打车进行约谈。

约谈指出高德打车对合作网约车平台管理不到位、压低运价、应急处置不当等突出问题,并要求高德打车立即落实约谈要求,深刻反思,采取针对性措施,确保全面整改到位,切实维护司机群体合法权益。

强化合作网约车平台监督管理,约谈要求进一步健全企业经营决策机制,强化聚合服务管理。督促合作平台企业保持经营策略相对稳定,加强价格、收入异常波动等监测预警。认真落实降抽成(收费)公开承诺,保障司机合理收入。

约谈要求规范平台经营行为,加强对接入网约车平台、车辆和司机的审核管理,持续提升合规化水平。加强

订单溯源监测管理,防止订单层层转卖、层层抽成。

在保障司机合法权益方面,约谈要求畅通诉求表达渠道,快速响应处置司机反映的各类诉求和问题。依法落实首问负责和先行赔付责任。

根据约谈,要求强化运营安全监管,加强交通安全管理,教育引导从业人员安全守法驾车。提高司机安全驾驶和应急处置能力,全力做好春运安全生产和服务保障工作。

约谈要求加强司机人文关怀,联合开展“送温暖”活动,不断完善服务保障措施。加强春运春节期间司机群体人文关怀,持续改善工作条件和从业环境。

高德打车表示,将严格落实约谈要求,全面整改,进一步增强风险意识,切实履行企业责任,依法合规经营,及时化解矛盾问题,维护公平竞争市场秩序,保障司机群体合法权益。