

今日我省将有一次明显降雪天气

省交通运输厅预警做好防范应对

1月14日午后到15日白天,我省有一次明显降雪天气过程。本次降雪天气过程与上轮降雪落区重叠度高、间隔时间短,积雪易叠加增厚,对行业不利因素增多,尤其对中东地区影响大,省交通运输厅发布预警,各级交通运输部门要提前做好应对准备。

一要加强预警预报和出行服务信息发布,强化灾害天气主动防御措施和行业气象灾害预警分级防御响应“车、路、人”协同指引落实,严

格执行“响应、巡查、管控”措施。不具备安全条件时,及时采取关停风险路段、停运停航等措施。

二要充分利用当前降雪窗口期,加强公路基础设施巡查养护,及时排除隐患。要强化除雪装备维护、防滑物资补充和应急力量预置,确保设施装备良好、物资充足、清雪除冰高效。

三要高度重视行业附属建筑、施工驻地临时设施垮塌风险,持续加强日常巡查和定期检查,发现不

安全苗头,及时设置警示标志、落实除冰清雪等措施,坚决守住“危房不进入、人不进危房”“经营不带险、带险不经营”的安全底线。

四要严格值班值守,及时掌握行业动态,雪情冻情灾情和突发事件信息要第一时间报告,并妥善高效处置。省交通运输厅将在降雪期间启动“日调度”,请各业务领域按时报送行业运行状态,并做好随时调度准备。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市轨道工程在建线路共5条 其中4条将于今年年底开通运营

近日,城市晚报全媒体记者从长春市建委获悉,2026年,长春市轨道工程在建线路5条,在建里程82.8公里。按总体工期计划,除9号线一期外,1号线南延、3号线南延、5号线一期、7号线一期将于今年年底开通运营,届时运营里程将从151.4公里增加到201.8公里。

为进一步加强轨道工程建设过程监管,保证轨道交通项目如期安全建成,近期,长春市建委组织相关处室,

重点围绕安全生产、方案执行、在岗履职等情况开展下沉督导。督导采取“干部+专家”方式,深入轨道交通各在建线路关键点位,累计出动30人次,排查发现质量、安全等各类问题隐患89项,已整改72条,下发整改通知单16份。

下一步,长春市建委将继续强化过程管控,持续跟踪问题整改,保障工程高质量推进,确保工程如期完工。

城市晚报全媒体记者 陆续

商品快反!“哭哭马”火了

一次生产线上的小失误、一场消费者的情感共鸣、一条快速反应的义乌制造链,让一只因缝反嘴巴而表情委屈的马年玩偶,成了2026年初意外的“顶流”。

在中国传统文化中,马年寄托着奔腾向前、奋发有为的愿景,如一马当先、跃马扬鞭、一马平川等。这些寓意承载着对成功、活力与顺遂的期盼。然而,这只“哭哭马”的出现,却意外地以另一种姿态触动了人心。

近日,浙江杭州一网友晒出图片,称自己购买的马年公仔嘴巴缝反了,“笑笑马”变成了“哭哭马”。据了解,工人在缝制马年玩偶时误将上扬的嘴角缝成下垂,形成嘴角下垂、腮红鼻孔朝下的“委屈脸”,本属瑕疵品。

但不少网友却爱上了“哭哭马”的这股“萌感”,并迅速演变成一种表达符号,还有人创造出“马倒(到)成功”“愁马(筹)码在手”的谐音梗,戏称这是现实版“塞翁失马焉知非福”。消费者纷纷找商家求购错版,原本要纠错的生产线连夜改方案,缝纫工踩着缝纫机赶制。

一个看似生产失误的瑕疵品,却在喜庆氛围中逆势爆火,究竟戳中了什么?

“马年本身自带很多美好的寓意,如龙马精神、万马奔腾等,而‘哭哭马’除了呆萌的外观,又被大家赋予了马到成功的美好祝福。”经营这款玩偶的浙江义乌老板娘张火清表示,因为“哭哭马”的意外走红,连带“笑笑马”也被市场追捧,很多顾客都买了一对儿,有笑有哭才是生活。

记者观察发现,“哭哭马”的走红并非偶然,在当下消费市场中,情绪价值正扮演越来越重要的角色。

有网友表示,在高度同质化的商品海洋中,充满“活人感”的不完美与偶然性,反而可能成为一种稀缺的情感附加值。引来消费者喜爱的,不仅是毛绒玩具的可爱造型,



义乌老板娘张火清展示热销的马年玩偶。何彦婕摄

更是那份出乎意料的拟人化趣味,“看到它那副委屈的模样,就忍不住想抱抱”。

浙大城市学院新闻与传播学院院长沈爱国认为,消费者愿意为这份“不完美的生产”买单,需要商品提供有趣的情绪价值,印证了情绪消费的新变化、新特点:在快节奏生活中,人们渴望一个表达和释放的出口。

“在现代生活中,‘哭哭马’那种看似脆弱、想哭却强忍的表情,成为了一个安全、无害的情感‘容器’。”浙江传媒学院新闻与传播学院副院长焦俊波表示,它允许个体将自己难以名状的疲惫、挫败、委屈投射其中,完成一次轻微的情感宣泄和压力释放。

这只突破传统喜庆模板的小马,击中了当代年轻人渴望自我解压的心理需求:“我买的不仅是一只玩偶,更是一种情绪共鸣与心灵慰藉。”

“塞翁失马焉知非福”的小确幸,让原本不完美的开始有了一个完美的结局。成年人的世界里,也需要这种惊喜的抚慰。”焦俊波说。

当制造能力高效地接住情绪,

偶然的失误自然也就变成了新的商机。

在浙江义乌,从发现走红商品到增加生产线、承接海量订单,商家反应时间被压缩到短短48小时。“‘哭哭马’走红后,我们将最初的两条生产线扩增至十余条,日产量达到了15000个。”张火清说。

这种从识别商机、迅速决策到大规模生产的快速反应能力,在“顾客需要什么就造什么”的义乌小商品市场,早已司空见惯。而支撑这一能力的背后,则是当地完备的产业链支撑、高效的营商环境与成熟的产销体系。

沈爱国表示,当前,中国制造早已不是单纯的代工生产,而是能快速捕捉市场需求,将偶然的创意转化为量产的柔性制造。这种在看似失误中挖掘商机,在流量中守住本心的能力,正是中小制造企业应对市场变化的硬底气。

“目前,‘笑笑马’和‘哭哭马’的CP组合已接到来自俄罗斯、南非等地的海外订单,这份情感疗愈正借由这样一对‘小马’传递到更多地方。”张火清说。

新华社(记者唐旻 纪航)

长春将规划新建 吉林大学附属中小学学校分校

日前,《长春高新技术产业开发区基本建设投资管理中心吉林大学附属中小学学校分校行政审批批前公示》发布。公示显示,该学校位

置在高新技术产业开发区现状二类城镇住宅用地以南、卫明街以西、规划二类城镇住宅用地以东、海容路以北。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春组织开展 市级大学生创业园认定工作

为贯彻落实《吉林省大学生创业园管理办法(暂行)》要求,进一步加强和规范市级大学生创业园的建设与管理,充分发挥其在吸引、集聚和培养大学生等青年创业人才方面的平台功能,提升创业带动就业的实际效能,长春市人社局决定组织开展长春市大学生创业园的认定工作。

申报范围:依法在长春市行政区域内注册并合规运营,以创业促进就业为导向,以培育创业主体为目标,紧密契合长春市产业布局与经济发展需要,能够为大学生创业者提供低成本、便利化创业空间,并开展政策咨询、项目评估、创业培训、实训辅导、帮扶指导及跟踪管理等专业化服务,具备企业孵化与滚动发展能力的各类创业载体。

申报时间:自即日起至2026年2月13日16:30截止,逾期不予受理。

申请认定市级大学生创业园,须同时符合下列条件:运营或管理主体须为企业、事

业单位或其他法人组织,依法注册并规范运营,具有固定的办公场所、健全的财务制度及专业化的管理服务团队。具备固定的创业培训与实训场地,并配备具备相应资质的培训及实训师资队伍。

创业园场地总面积不低于3000平方米(含合作共建),已入驻大学生创业企业(含团队)不少于15户,并带动其他大学生就业人数不少于15人。基础设施完备,具备完善的道路、供电、供水、供热、通风、网络通信等基本生产生活设施,消防验收合格,符合安全、环保及卫生等相关标准。

能够为入园企业提供涵盖政策、融资、管理、技术、人才、法律、财务、成果转化、商标注册等多方面的孵化服务,并建立完善的服务台账制度。设有明确的孵化周期(一般不超过5年),建立企业准入与退出机制,具备持续滚动孵化能力。具备可持续发展的运营能力与清晰的发展规划。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

2025年我国二手车市场 交易规模突破2000万辆

新华社北京1月14日电(记者唐诗凝)中国汽车流通协会日前发布的数据显示,2025年,我国二手车市场交易规模突破2000万辆大关,创历史新高。

中国汽车流通协会副会长罗磊介绍,2025年二手车市场呈现跨区域流通趋势持续强化、新能源车交易占比持续提升、二手车交易均价趋于稳定、库存管理水平持续优化四大特征。

数据显示,2025年12月,二手车转籍率升至34.9%,相比去年同期提升4.7个百分点。“跨区域流通活力的提升,不仅有效释放了二手车的流通价值,更缓解了本地经销商的库存压力;

同时也反映出消费者对二手车的选择已突破地域限制,朝着多元化、跨区域化方向发展,市场整体活跃度持续提升。”罗磊说。

受益于国内新能源汽车保有量的持续增长,2025年新能源二手车全年交易量达到160万辆,占全年总交易量的7.9%,较去年同期提高2.2个百分点。

罗磊表示,展望2026年,随着汽车行业整治“内卷式”竞争成效逐步显现,叠加以旧换新政策深入推进,新车市场价格有望保持平稳运行,这将为二手车市场营造更为有利的发展环境,预计全年交易规模将继续稳步扩大。

我国科学家参与揭示多发性硬化症的发病新机制

新华社合肥1月14日电(记者戴威)记者从中国科学技术大学获悉,该校王剑教授课题组与苏黎世大学一课题组合作,成功揭示了人群中常见病毒感染与多发性硬化症(MS)发生之间的关键联系,为理解多发性硬化症的发病机制提供了全新视角。相关研究成果于1月14日在线发表于国际权威学术期刊《细胞》。

MS是一种免疫系统异常攻击中枢神经系统的慢性疾病,其病因复杂,通常认为是遗传与环境因素共同作用的结果。其中,爱泼斯坦-巴尔病毒(EBV)作为诱发MS的环

境风险因素之一,在全球超过90%的成年人中广泛存在并长期潜伏。此前研究显示,几乎所有MS患者都曾感染EBV,但病毒如何诱发疾病的具体机制尚不明确。

早在2020年,王剑课题组就发现EBV感染能够激活MS患者体内特定的记忆性CD4+T细胞,并通过“分子模拟”机制错误攻击神经保护层——髓鞘,从而引发MS。然而,这一过程仍不足以完全解释多发性硬化症的病因。

此次研究的核心突破在于揭示了EBV感染和HLA-DR15基因型

共同驱动MS发生的一种新机制。研究发现,EBV感染会改变人体内B细胞的状态,从而误导免疫系统攻击自身神经组织,最终导致MS。

简而言之,该研究阐明了一个关键机制:EBV感染产生的异常MBP多肽如同“错误的钥匙”,而HLA-DR15基因型则像“易误开的锁”。两者结合即可触发异常的自身免疫反应,进而引发疾病。

这一成果不仅从分子层面解释了遗传与环境因素如何协同导致多发性硬化症,也为未来开发针对性的预防和治疗策略奠定了重要科学基础。