



# 面条厂里“造飞机”? 暗藏致命风险!

央视《财经调查》曝光

2025年国务院政府工作报告明确指出,“开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动,推动商业航天、低空经济等新兴产业安全健康发展”,报告中着重提到的“安全”二字,重如泰山。但记者在实地探访中发现,一些没有型号合格证、没有生产许可、没有适航许可、没有所有权备案的飞机产品,正暗流涌动地在市场里销售流通。

## 手搓“野生”飞机蹿红网络 真能上天? 还能卖钱!

《财经调查》记者根据群众反映,在短视频平台搜到相关内容,视频中主播分享自制飞机过程或驾驶自制飞机飞翔,靠“农民造飞机”等标签吸引网友点赞关注。

这些博主主页都标注着“爱好手搓飞机”等介绍,记者发现其自制飞机多在院子、车库等场地生产,配件多为自行改装,不少网友在评论区寻求购买。

不少博主在主页标注可预订机型、提供技术服务,或涉及轻型飞机研发、设计、制造等相关业务。

在二手交易平台,不少自制飞机被公开售卖,售价由8万元至数十万元不等。

据知情人介绍,这些自制飞机的材料、结构、性能,并无专业机构认证,生产标准因人而异,缺乏保证。

我国《中华人民共和国民用航空法》第三十四、三十五条明确规定:

设计、生产、维修民用航空器及其发动机、螺旋桨和民用航空器上设备,应当向国务院民用航空主管部门申请领取型号合格证、生产许可证书、维修许可证书。

《中华人民共和国民用航空法》第十一条同时规定:

民用航空器权利人应当就民用航空器所有权、通过购买行为取得并占有民用航空器的权利,向国务院民用航空主管部门办理权利登记。



## 整机、零件私下交易,飞行员无照上天 面条厂里竟能造出“载人飞机”!

记者以订货为由联系了卖家老周,来到了位于山东邹平魏桥镇的“生产车间”,进门看到的竟是一大堆包装整齐的面条。

老周告诉记者,工厂主营业务是生产面条,因为生产面条机的机床与制造飞机的机床能够通用,所以拉了几个人成立了飞机制作工作室,卖面条的同时做起了定制飞机的生意。

在另一侧,记者果然看到了正在制作中的旋翼飞机。

这三架飞机的机身污秽不堪,甚至螺丝都生锈了。

老周和合伙人坦言,像他们这种小作坊,压根就无法取得民航主管部门的生产经营许可以及合格证。

记者担忧飞机质量,老周强调做好后会试飞调试,确认无误再交货,为此还专门开辟了试飞场地。

记者提出观摩试飞,老周以跑道晾晒玉米为由拒绝,仅提供过往试飞视频,视频中的“机场”实为农田中开辟的道路。

毫无规范肆意起飞,存在极大的安全隐患。更令人担忧的是,试飞的老周竟然连飞行执照都没有。

无资质从业者将高风险飞行称作普通爱好,非法制造销售自制飞机,无合法试飞场地和飞行执照,还曾发生飞行事故,既危及自身安全也无视消费者安全。

今年9月,四川一男子驾驶“三无”飞机直播时坠亡,上千观众目睹。老周称该惨剧未震动相关群体,民间“三无”飞机生产销售仍在继续。

民间飞行爱好者的飞机制作、交易及零件采购多依赖飞行交流群,这类群数量大、成员多,有专门的设备交易群,形成隐秘交易链条。记者加入相关群后,发现大量随意买卖飞机及配件的聊天记录。

为了解自制飞机产业链,记者赴四川眉山见到卖家永哥,其在二手平台售卖的飞机随意摆放在自家院中。

永哥介绍,其售卖的飞机自重98千克、载荷85千克,时速100千米/小时、最高飞

3000米,他此前一次性做了20架半成品,接单后组装,至今已卖出18架,除发动机外购,其余配件均为自制,并称品质有保障。

记者在永哥的院子里看到大批自制飞机桨叶随意放在地上,布满灰尘,永哥称桨叶生产出来已有四年时间。除此之外,记者还看到了其他生锈的飞机零部件。

记者在飞机零部件生锈,永哥称无需担心,他曾卖出过二手发动机的飞机,并未出现问题。

永哥认为生锈零部件、二手发动机不影响自制飞机安全性能,且他本人也没有飞行执照。永哥坦言,圈子里自制飞机并销售的爱好者均无相关许可,多数从业者及买家无飞行执照。

永哥向记者透露,从飞机的制作到销售都属违规操作,所以在销售上,他是动了一番脑筋的。卖家与买家签“配件器材”合同逃避监管,实则可提供整机,这种操作是行业公开秘密;记者追问买家身份及用途,永哥以涉及商业秘密为由并未透露。

## 飞机装上汽车发动机违规销售 “野生”飞机产销链条亟待监管

记者来到河北承德,见到了卖家大海。大海做好两架全新旋翼飞机停在附近空地,称可随时提走,也能按需定做。

大海告诉记者,最近他就已经卖出了三四台飞机,买家既有个人爱好者,也有公司。大海展示观光研学视频,视频中飞机观光生意火爆,含空中体验、拍照打卡等项目;他承认自家飞机是“三无产品”,购买需在合同上动“只供展示”的手脚。

“手搓”自制飞机通过“配件器材”“只供展示”等阴阳合同销售并运营,一旦发生事故,后果不堪设想。

记者调查发现,除个人卖家外,部分看

似正规的飞机制造公司也在宣传售卖飞机产品。云南远威飞机制造有限公司规模不小,车间布局规整,设备齐全,业务涵盖直升机研发、生产、销售全链条,产品售价几万元至几十万元不等。

记者进入云南远威飞机制造有限公司车间,看到两排整齐的直升机驾驶座舱;负责人陈总介绍,热销的单人直升机载重160千克、续航2小时、最快飞行速度150千米/小时,售价16.8万元。

记者看到了生产飞机所用的桨叶、发动机等配件,发动机上的合格证却标注着汽车发动机。

陈总告诉记者,飞机发动机确实是用的汽车发动机,但质量上没有问题。《中华人民共和国民用航空器适航管理条例》及《民用航空产品和零部件合格审定规定》中明确规定,汽车发动机不允许直接用在民用航空器上。

陈总告诉记者,这款单人直升机根本就没有取得型号合格证,这么做就是为了节省成本。

陈总口中的“DIY销售”,只是为了躲避监管的套路,本质仍是售卖整机,买家只需自行组装桨叶。直到记者结束暗访调查,离开远威公司,陈总也没能出示飞机生产许可证书。

## 最新进展:山东邹平市联合调查组24日通报

11月23日晚,中央电视台“央视财经”栏目对邹平市魏桥镇“三无飞机”问题报道播出后,邹平市委、市政府高度重视,第一时间

间成立由发改、市场监管、公安、工信、交通等单位组成的联合调查组,连夜赴现场对曝光问题进行全面调查,在查清事实的基础

上,依法依规严肃处理。同时,邹平市将引以为戒,举一反三,在全市范围内进行排查,发现问题严肃整改。 据央视《财经调查》