

护航研学路 温暖伴成长

长春站全力保障研学团队出行顺畅

11月以来,长春站迎来研学团队出行高峰,2100余名学生搭乘火车奔赴研学目的地。为确保出行与返程全程安全顺畅,车站统筹售票、客运、安检、检票、站台等多岗位力量,提前部署、联动协作,以精细化服务筑牢研学交通保障防线。

针对研学团队集中购票需求,长春站售票车间开设研学团队专属购票窗口,为研学团队提供购票服务,工作人员提前对接团队出行计划,精准核对乘车人数、车次、席别等信息,高效办理团体票出票业务,大幅缩短购票等候时间。

客运工作人员提前在实名制验证区域值守,耐心引导学生有序进站,全程陪同至扶梯口,反复叮嘱安全注意事项。设置引导人员,开辟学生团体专用安检通道。安检人员主动协助学生摆放随身行李及研学用品,规范引导队伍依次通过,高效完成安检流程。站台工作人员组织学生排队,细致讲解乘车安全知识,全程守护学生安全上车。

返程当日,车站提前与带队老师精准对接,站台岗位专人等候迎



学生排队检票 长春站供图

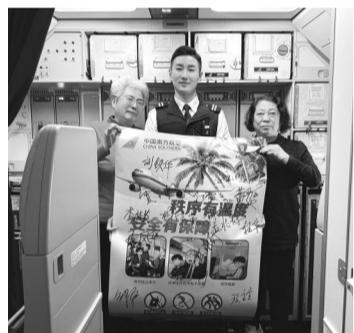
接。出站通道内,客运工作人员全程带队引导,时刻留意学生行进状态,提醒保持秩序、注意脚下安全,各岗位无缝衔接,高效引导学生顺利出站,让师生倍感温暖。

截至11月12日,长春站已累计保障5趟研学专列,2100余名学生顺利出行及返程,高效完成研学团队铁路运输服务保障任务。客运二班值班班主任李大巍表示:“为做

好研学团队保障,我们提前制定运输方案,细化各岗位职责,从进站、安检、检票到乘车、返程,全程提供精细化服务,全力守护每一位‘小旅客’的出行安全。”下一步,车站将持续优化服务流程,提升多岗位联动保障能力,为研学学生打造更安全、温馨的出行体验,彰显铁路部门的责任与担当。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

南航吉林分公司打造温馨空中“安全课堂”



现场互动氛围热烈 南航吉林分公司供图

随着冬季来临,吉林地区大批老年旅客选择“候鸟式”出行,前往温暖地区过冬,成为这一季节的主要旅客群体之一。南航吉林分公司空保管理部针对老年旅客对机上安全规则了解不深、应急反应相对需要更多引导的特点,在近期多个航班上,为老年旅客量身打造机上安保宣传活动。

在常规的安保广播后,航空安全员把专业术语改编成“唠家常”式的通俗话语,将机上禁止吸烟、严禁携带危险品、紧急情况处置等核心规定,配合舒缓的语气进行播报,让

老年旅客听得懂、记得住;在“遵规守规签名墙”前,老人们纷纷提笔签下姓名,在满满的仪式感中提升安全意识;在“空中安保小课堂”环节,不少旅客主动与安全员交流出行疑问,充电宝怎么保管,不打开飞行模式行不行,现场互动氛围热烈。

“以前坐飞机总担心添麻烦,这次听完安全员的讲解,心里踏实多了!”来自长春的张大爷深有感触地说,“这样的宣传方式接地气、有温度,让我们老年人感受到了满满的关怀。”

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市文化广场绿化管理中心开展清雪除冰作业培训

为全面提升冬季清雪除冰作业效能,强化作业人员安全意识,11月11日上午,长春市文化广场绿化管理中心管理科组织开展了清雪车辆与清雪机械操作人员专项培训及安全教育活动。本次培训以“提升技能、筑牢安全”为目标,为即将到来的冬季清雪除冰工作做好充分准备。

培训突出实战与互动,特邀经验丰富的车辆和设备维修技术人员现场授课,围绕各类清雪车辆与设备的特点,系统讲解操作规范、日常保养要点以及常见故障的识别与排除方法。通过现场演示和分组实操相结合的方式,确保每位操作人员都能上手操作、熟

练掌握,全面提升在冰雪恶劣天气下的实战能力。

安全是清雪作业的生命线。在强化操作技能的同时,中心安全负责人结合冬季作业实际案例,重点讲解了交通安全、人身防护及对游园市民的安全保障措施,要求所有操作人员时刻绷紧安全弦,严格按规操作,在确保安全的前提下高效应对各类冰雪突发状况。

下一步,中心将持续加强对清雪除冰作业全过程的跟踪管理,坚决杜绝违规作业,全面排查整治隐患,努力为市民营造一个安全、整洁、有序的冬季游园环境。

城市晚报全媒体记者 吕闯

146万亩清除任务全面完成 我国互花米草防治转入长效管控

记者11月13日从国家林草局获悉,全国146万亩互花米草清除任务全面完成,互花米草在我国无限扩散态势得到根本性遏制。

互花米草是禾本科草属多年生草本植物,原产于北美东海岸及墨西哥湾,自20世纪70年代被引种到我国,曾在保滩护堤、促淤造陆、减缓海岸线侵蚀等方面起到积极作用。随着互花米草在沿海地区不断扩张,种群面积持续增长,其生态危害逐渐显现。

为有效遏制互花米草扩散态势,2022年起国家林草局、自然资源部、生态环境部、水利部、农业农村部等五部门联合启动互花米草防治专项行动。近年来,多地也在实践中探索行之有效治理办法。

浙江创新运用“数字化+卫星遥感技术”,打造互花米草防治跟踪监测应用场景,通过计算机自动遥感解译疑似图斑。同时迭代升级互花米草旋耕机,初步实现智能化、数字化操作。

山东实行优化分区分类治理策略,结合不同区域环境特征,建立以“刈割+翻耕”“挖掘深埋”等物理治理方法与化学治理方法相结合的技术体系。同时在机械难以进入的易陷区,不开宜翻耕的河流和沟渠两侧,推进“环境友好型试剂”治理方法试点应用,提升防治效率。

广东统筹推进综合治理,一方面在结合实际编印

广东省互花米草监测调查与治理技术方案,指导各地抓住时间节点,采取经济有效、绿色环保的措施开展综合防控。另一方面通过深挖、刈割、覆膜、旋耕等方法组合,彻底破坏互花米草根系,多措并举减少互花米草复发可能。此外,广东还鼓励各地在互花米草治理区域种植红树林,统筹灾害治理和生态修复,进一步巩固治理成果。

目前,我国互花米草防治工作重点已从“除治攻坚”转向“长效管控”。国家林草局有关负责人表示,下一步特别是“十五五”期间,将重点做好后期管护工作,将146万亩清除区域纳入管护范围,构建逐级包保的责任体系。

这位负责人说,将充分利用新技术手段强化监测,在实现全域全覆盖、实时监测的基础上,划定不同管护区域分类施策,对管护情况开展综合评估,有针对性地动态调整管护措施。强化联防联控方面,会同相关部门重点对自然保护区和重要湿地内开展的监测、管护、清除和修复以及治理区域合理利用等提供支持和指导。此外,各地要根据国土空间规划,在互花米草清除区域科学划定合理利用范围,因地制宜开展赶海、生态旅游、生态养殖等各类合理利用活动,持续降低互花米草复发扩散风险,努力实现生态保护和群众增收双赢。

新华社(记者黄焱)

长春龙嘉国际机场网约车管理模式数智化再升级

近日,长春机场停车场在“三专三区”分流运行管理模式的成功实践基础上,长春机场携手网约车运营平台,深度融合数字化、智能化科技手段,推动网约车数智化服务再升级。实现了网约车集中管理、智能调度、便捷服务与实时优化运营策略于一体的体系化管理新模式,全面激活长春机场停车场地面交通运行效能,持续擦亮服务品质新名片。

电子围栏+智能管控,筑牢规范运营“技术防线”。在网约车蓄车区精准划定电子围栏,同步升级智能道闸管控系统,从技术层面彻底杜绝网约车在蓄车区外接单行为,实现网约车出入蓄车区、上客区的全流程全自动核验。同时,系统可实时监控车辆在蓄车区的停留时长,动态调控发车数量,有效缓解待客区承载压力,保障交通流线顺畅有序。

智能核验+精准派位,构建高效停车“新秩序体系”。依托蓄车区出入口及上客区入口的智能道闸控制系统,对进入待客区的车辆自动进行资格审核,符合资格的车辆方可通过智能道闸系统进入待客区,既严格管控车辆总量,又杜绝“僵尸车”混入,从源头避免环线主路车辆积压拥堵。借助北斗定位系统精准匹配车辆位置,合规车辆进入待客区后可自动分配专属车位,让旅客精



打造旅客出行“体验标杆” 吉林机场集团供图

准定位乘车位置,大幅提升找车效率。系统还能精准记录车辆等候时长,对取消订单揽客等违规行为为实时预警,助力管理人员开展精准化现场管控。

智能引导+品质候车,打造旅客出行“体验标杆”。在T2候机楼13号门内全新增设网约车专属候车区,配备高清电视、手机充电设施、舒适座椅及户外候车站亭等完善服务配置,打造全国机场网约车候车区体验标杆。高清电视实时滚动发布网约车位置、预计到达时间、车位编号、天气变化等实用信息,让旅客直观掌握出行动态,有效缓解等候焦

虑。车辆抵达上客区后,旅客可通过候车站亭显示的匹配车位编号,实现精准快速乘车,全程便捷无忧。

流量分析+动态调优,激活运营管理“数据支撑”。在航站楼13号门候车区域部署旅客识别设备,运用视频分析技术实时统计上客区旅客数量、候车时长等核心数据;结合车位传感器,动态监测上客区车位占用情况及网约车保有量,通过多维度数据分析,精准把握客流量变化规律,为优化运营策略、增补服务设施、提升服务效能提供坚实的数据支撑。

王恩泽 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

招租广告

吉林日报社物资经营储运中心位于长春市二道区东环城路与东荣大路交汇处,长吉公路北线零公里附近,地理位置好,交通便利,占地面积约1.4万平方米,建筑面积约7万平方米,配套铁路专用线,院内宽敞,硬化路面,进出车方便,适合仓储新闻纸、文化用品、建材、日用杂品、鲜果蔬菜等,现有库房对外招租:

- 1、1号库(常温),标准站台库,结构类型钢结构,高12米,面积1500平方米;
 - 2、2号库(二层建筑,暖库),结构类型框架结构,高7米,面积600m²;
 - 3、3号库(暖库),结构类型框架结构,高5.5米,面积500m²;
- 出租总面积:2600m²。
联系人:张先生 0431-88177638