

安图森林公安

# 生态警务绘就绿水青山新画卷

为全力推动生态警务工作机制落地见效,坚决履行生态环境保护职责,省公安厅森林公安局安图森林公安分局结合辖区实际,立足提升公安机关新质战斗力,以东明森林派出所为试点,探索生态警务体系建设,初步形成具有地域特色的生态保护模式,生态资源保护工作取得新成效。

科学谋划,健全完善生态警务体系。安图森林公安分局选择辖区内野生动植物资源丰富、包含湿地等多样性生态环境的东明森林派出所为试点,打造“公安机关主导、相关单位配合、社会力量参与”的生态警务模式,全面压实生态保护职责。在亚光湖湿地公园以及东明、沟口、东石河、沙河源、大石头5个林场分别建立了湿地生态警务室和林场警务站。吸纳林场负责人、湿地管理员、生态民警担任协管员,构建“警务下沉、阵地前置,资源整合、全域覆盖”的生态警务工作机制。同时,围绕生态保护、湿地管理、景区安保等工作,制定“生态警长责任制”“林草防火联合巡护”“湿地生态保护应急预案”等制度,动态汇总工作情况,每月研判会商、每季排查风险,确保生态警务规范长效运行。

打防并举,持续深化生态资源保护。以水源地、湿地公园、公益林区等重点区域为中心,研判分析季节性生态保护形势,紧盯封山禁牧、森林防火、景区管理、生态保护宣传等重点工作,建立三级巡防机制,每月全域巡护,重点部位定期巡护,重点时段加大巡护力度,严守生态安全防线,并组建



民警现场宣讲保护野生动植物知识 森林公安供图

生态案件专班,广辟线索来源,多警种联动配合,严打危害生态资源违法犯罪。同时,投入专项资金,增设人脸识别、球型点位、微卡口摄录等警务视频装备,协调大疆公司开通互联网图像回传权限,实现亚光湖4A级景区等重点部位场景的“全域覆盖、实时回传”,为生态保护、打击犯罪、林情搜集等工作提供有力支撑。

统筹推进,发挥生态警务更大效能。以亚光湖生态警务为重心,针对过往游客、研学学生、采风记者等人群,由生态民警现场着重宣讲中华秋沙鸭、苍鹭、紫椋等国家重点保护野生动植物知识,提升群众生态保护意识。马兰花节期间,组织“生态保护专题宣传周”,扩大生态保护宣传影响力。结合林场村屯“居住分散、距

离较远”的特点,将入户宣传融入日常巡护,面对面讲解禁牧管理、森林防火、野生动物保护等政策法规,破解林区宣传“最后一公里”难题。同时,利用生态警务机制优势,紧盯汛期风险隐患,联合应急、卫健、林业等部门开展防汛应急演练,在亚光湖周边设置水位监测点,动态排查公共安全隐患,及时开展汛情通报、隐患清查、抢险救援等工作,有力地维护了群众的生命财产安全。

下一步,安图森林公安分局将以东明森林派出所生态警务工作为样板,进一步优化工作机制,推动经验在辖区全面推广,为守护林区绿水青山、服务绿色发展持续贡献森林公安力量。

城市晚报全媒体记者 吕闯

## 不止于飞 更在于暖 南航吉林分公司 冬春航季服务全线焕新



保障航班安全准点 南航吉林分公司供图

10月26日起,民航进入冬春航季,新航季南航吉林分公司服务全线焕新,温暖守护旅客的冬日出行。

运行服务方面:针对东北地区严寒冰雪的复杂天气,提前研判、周密部署,全力保障航班安全准点。通过精准预判天气变化,提前制定预案,并与空管、机场等各方高效联动,确保信息畅通、保障到位。

在冰雪天气里,除冰工作是关键。南航密切监控飞机状态,及时启动除冰程序,合理安排登机时间,为除冰预留充足时间。同时,特别成立了现场督导检查小组,实时协调场内保障资源,优化飞机推出顺序,努力缩短乘客在机上的等待时间。

客舱服务方面:冬季舱门口客梯结冰湿滑,是潜在的安全隐患。为此南航在舱门口铺设了专业级防滑毯,不仅快速吸水、强力防滑,更

能抵御零下30℃的严寒,确保冰雪天气下依然稳固。现场还有工作人员定时巡查、及时维护,牢牢守住登机与下机时的“第一道”和“最后一道”安全关。

南航长春机场始发的国内航班推出爱宠进客舱服务,旅客心爱的小型猫、犬可以跟随一起进入客舱,无需再单独托运。旅客只需在航班起飞前6小时成功预约,并出示有效的检疫证明,爱宠就能陪伴在侧。

地面服务方面:随着冬季“候鸟老人”前往海南过冬的高峰到来,南航正式启动“吉暖银龄 候鸟无忧”守护计划。在长春机场,登机前,地面工作人员开设专属柜台,协助老人选座、快速托运,为有需要的老人提供轮椅服务;飞机落地时,目的地的工作人员在舱门口等候,贴心守护老人出行,让温暖服务贯穿行程始终。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 民警走进校园带来精彩法治教育课

近日,长春市公安局宽城区分局新广派出所充分发挥民警兼任法治副校长的职能,为长春市第一中学的师生们送上了一场生动的“防欺凌”法治教育专题课,增强广大师生预防校园欺凌的意识和能力,为青少年的健康成长保驾护航。

在课堂上,民警通过案例解读、以案释法、以法论事的形式,让大家直观看到欺凌对受害者身心造成的长期伤害,明确指出“欺凌者需承担的法律后果”,打破“年纪小就不用负责”的错误认知,鼓励同学们从自身做起,杜

绝校园欺凌,既要做一名遵纪守法时代接班人,又要学会拿起法律武器保护自己。同时,针对“遇到欺凌该如何应对”的问题,民警鼓励同学们要勇敢说“不”,避免与欺凌者正面冲突,第一时间向老师、家长和公安机关求助,并倡导所有同学不做冷漠的旁观者,要争做正义的守护者,坚决抵制校园欺凌。

通过本次活动,不仅让学生们掌握了防欺凌知识和自我保护技巧,也进一步营造了同学之间友善互助的良好氛围。

城市晚报全媒体记者 吕闯

## “别信天上掉馅饼,小心地上有陷阱” 汪清森林公安开展反诈宣传活动

连日来,省公安厅森林公安局汪清森林公安分局新林森林派出所结合辖区实际,走进社区开展“别信天上掉馅饼,小心地上有陷阱”主题防电信诈骗宣传活动,共同筑牢反诈防护墙。

活动中,民警采取“线上+线下”结合模式推进宣传:线下方面,在辖区商超、社区广场、小区出入口等人员密集场所设立宣传点,通过悬挂反诈横幅、发放宣传手册、现场讲解等方式,向群众重点介绍“刷单返利”“冒充客服退款”“虚假投资理财”等高频骗局,逐一剖析了

诈骗分子的作案手法,话术特点及心理诱导策略,让群众直观了解骗局的套路。同时,结合近期辖区真实案例,反复叮嘱大家,日常生活中时刻提高警惕,不轻易相信来历不明的电话和短信,坚决做到“不听、不信、不转账”,进一步规避诈骗风险。线上方面,依托社区微信群、业主群等平台,推送反诈预警信息、短视频及典型案例,提醒群众不轻易点击陌生链接、不透露银行卡密码及验证码,遇可疑情况及时拨打110或森林派出所反诈专线咨询。

城市晚报全媒体记者 吕闯

## 通铁公安护航沈白高铁平稳运行

10月28日,沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段(以下简称沈佳高铁沈白段)迎来开通“满月”,一个月来,通化站日均发送旅客3000人次,是沈佳高铁沈白段旅客发送量最大的新建车站,革命老区通化借力东风,再迎客流高峰。沈阳铁路通化公安处勇担责任,将高铁安全纳入长期重点工作,全力打造示范线、安全线、放心线。

通化站是沈佳高铁沈白段最大的新建车站,配备6个站台14条线路,是集高铁、普速、公交于一体的综合客运枢纽站,候车室可同时容纳1500名旅客。沈佳高铁沈白段开通运营以来,沈阳铁路通化公安处始终坚持把运输生产安全和旅客出行安全放在首位,成立专职机构与专项工作组,建立起统一指挥,广泛开展各类高铁业务培训与学习调研,累计覆盖2000余人次,帮助主管干部和基层民警实现了从建设阶段到长期运营阶段的能力素质转型,全力守护通化地区高铁安全。

“为保障群众安全出行,我们通化公安处全面加强日常巡逻防



全力守护高铁安全 通化铁路公安处供图

控、安检查危等重点工作,高铁开通以来,累计投入警力6000余人次,排查整改隐患多处,接入300余处监控点位,全面搭建扁平化应急指挥体系,确保高铁平安运行。”沈铁通化公安处治安支队支队长刘金广说道。

经过1个多月的奋战,沈佳高铁

沈白段已顺利进入平稳运行阶段,安保工作在全处上下的共同努力下已平稳步入正轨。通化公安处全体干部职工坚守岗位,紧盯群众平安出行、设备平稳运行、沿线线路安全等环节,确保了高铁运行长期稳定、绝对安全、万无一失。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 客车高速公路抛锚 民警紧急救援

10月27日,延长高速公路上一辆载有数十名乘客的大型客车突发故障抛锚,吉林省公安厅交通管理总队高速公路吉林支队民警巡查发现后,迅速开展应急救援与转运工作,以高效处置守护群众出行安全,获乘客由衷感谢。

巡逻四大队民警抵达现场后,立即分工协作:一组在故障车辆后方设置警示标志,引导过往车辆减

速避让,全力维护现场交通秩序,严防二次事故;另一组快速排查车辆故障,耐心安抚乘客情绪,详细告知救援方案,有效缓解大家的焦虑。

因客车短时间内无法修复,且乘客较多、长时间滞留存在安全隐患,民警当即联系转运车辆,并与客运公司负责人沟通协调转运细节。等待期间,民警始终坚守现场维护秩序,确保群众安全。

转运车辆抵达后,民警全程引导,有序组织乘客转移。经过近一个小时忙碌,所有乘客安全转移,故障客车被顺利拖离,道路恢复正常通行。

此次救援中,吉林高速交警以快速反应、高效处置和贴心服务,最大限度降低事故风险,切实保障乘客生命财产安全,践行了“人民公安为人民”的初心使命。

城市晚报全媒体记者 吕闯