



拍照打卡



落叶打造秋日浪漫



市民拍摄电车秋景

“落叶不扫”待游客 秋日浪漫背后的长春温度



感受“落叶不扫”的浪漫 本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

10月23日,深秋的午后,54路有轨电车南阳路站,落叶铺上轨道,阳光从树枝叶的缝隙洒落,闪烁于街边红砖墙面。行色匆匆的人们纷纷放慢脚步,沉浸在这秋日浪漫中。“色彩斑斓,刮风的时候,满地都是树叶,很漂亮。”“好看好看,我们宝宝也特别喜欢。”市民们纷纷说道。

市民赞叹的这份诗意与浪漫源于2020年起长春市城市管理局实施的“保护性留存落叶”规定,让“不扫落叶”从管理尝试升级为制度化实践,城市地标与自然景观由此共生。

清扫街路落叶是城市管理部门在秋季的主要工作任务。从2020年开始,长春市城市管理局开始尝试在一些较宽、有特色景观的街路上“不扫落叶”,在不影响道路畅通的情况下,保留落叶到入冬。金黄的落叶铺在道路上形成北方城市独有的自然风景,浓浓的秋意很受市民欢迎。能够让市民在城市中享受秋景,这种人与自然的和谐相处彰显了城市的活力与温度,体现了城市管理工作人民至上和人民城市的理念。

“今年,长春市结合区域街路特点、建筑风格 and 两侧树种类型,打造了6条各具特色的落叶景观路。”长春市

城市管理局环境卫生管理处副处长李文秀介绍说,主要包括绿园区和汽开区的春城大街,是54路有轨电车的主要路线,作为长春打造的第一条落叶景观路,每年都是网红打卡点,今年随着对54路有轨电车沿线的集中整治,更是使周边环境有很大提升,每日都有大批游客来此排队取景拍照;北湖科技开发区的盛北小街和净月高新区的天富路,以落叶颜色多彩斑斓取胜,满眼的红色、黄色、橙色、绿色,好似白天有霓虹灯闪耀;朝阳区的延安大街和经开区的虹桥街,以街路两侧树木、灌木、草丛的高低错落搭配取胜,配上缤纷落叶更增加层次感;莲花山的泉眼大街本是通往旅游度假区的快速路,赶上这个时节街路两侧高高低低、颜色鲜明的行道树,让人忍不住放慢车速,提前欣赏美景大饱眼福。

李文秀表示,所谓的“打造”实际是城市管理部门的一个人性化处理,“不扫落叶”景观路并非真正的不管不顾不打扫,恰恰相反,“不扫落叶”景观路有着更高的保洁工艺标准和更精细的管理要求。

为了确保景观路的环境水平,环卫工人每天会进行道路的精细“捡拾保洁”作业,清除隐匿在落叶中的垃圾

杂物,同时加大巡回保洁力度,确保路面垃圾的及时清理。在落叶初期,会进行基础清理,移除垃圾、残枝。在最佳观赏期,只对机动车道、路口、排水口等影响安全和功能的核心区域进行清扫,而人行道、绿化带周边则完整保留。同时,环卫工人化身“景观维护师”,会用吹风机等工具轻柔地整理落叶,让景观更自然、更有层次,而不是杂乱无章的一堆。

城市晚报全媒体记者在春城大街看到,不少市民游客慕“落叶不扫”景观而来,打卡拍照,留下秋天的浪漫。“听脚步踏在落叶上的声音,这是独属秋天的诗意!”市民唐女士说,她每年都会约上朋友和家人,前来感受这份“落叶不扫”的限定浪漫。

来自江西的游客陈先生,去过很多地方的秋天,长春的韵味与众不同,尤其是漫步在落叶铺满的街道上,更能感受到一份独特情调。

采访中,不少附近咖啡店商户表示,受益于这份诗意浪漫,近期店里客流大增。“落叶不扫”归于诗意,城市管理不断丰富完善的细节,让长春的人文之美感动人,吸引更多人来到这座城市,爱上这座城市。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



电车沿线布满落叶



落叶铺在道路上