

我省前三季度社会融资增量1598.5亿元

企(事)业贷款新增超700亿元

10月23日,中国人民银行吉林省分行举行2025年三季度吉林省金融运行情况新闻发布会,通报和解读2025年前三季度吉林省金融运行情况、金融“五篇大文章”助力乡村振兴有关情况、存款保险十周年工作成效、全国中小微企业资金流信用信息共享平台应用情况、深化跨境投融资外汇管理改革一揽子便利化政策在我省落地情况。

记者从发布会上获悉,今年以来,人民银行吉林省分行组织全省金融机构围绕经济高质量发展目标要求,深挖信贷需求,全力以赴增加信贷投放总量,强化对重点领域和薄弱环节的金融支持,为吉林经济向“新”发展营造良好的货币金融环境。

总量指标保持稳步增长

1-9月份,全省社会融资规模增量累计为1598.5亿元。贷款方面,9月末,全省人民币各项贷款余额29694.7亿元,比年初新增579.9亿元,9月份当月增长112.8亿元,同比多增33.9亿元。从机构看,吉林银

行、农业发展银行吉林省分行、工商银行吉林省分行增速较快,分别为13.7%、9.9%和8.5%。从借贷主体看,企(事)业单位贷款余额21535.1亿元,比年初新增700.4亿元,持续稳定在较高水平。

存款方面,9月末,全省人民币各项存款余额40950.1亿元,同比增长7.2%,比年初新增1912.8亿元。其中,住户存款余额28936.0亿元,同比增长8.9%,比年初新增1742.5亿元。

贷款结构持续优化,金融支持重点领域和薄弱环节有力有效

制造业中长期贷款保持较快增长。9月末,全省制造业中长期贷款同比增长11.4%。其中,汽车制造业、专用设备制造业、通用设备制造业等先进制造业领域增长尤为显著,分别增长23.6%、42.8%和27.6%。金融资源持续向科技创新领域倾斜。9月末,全省科学研究和技术服务业中长期贷款同比增长10.0%,软件和信息技术服务业中长期贷款同比增长17.0%。基建领域贷款延续稳步增

长势头。9月末,全省投向电力热力燃气、水的生产和供应业以及土地管理领域的中长期贷款同比分别增长9.5%、50.2%和72.6%。金融服务乡村振兴战略持续深化。9月末,全省多项涉农贷款均保持较快增长,其中全省粮食生产相关贷款余额同比增长23.7%;农田基本建设、农户经营贷款同比分别增长12.3%和9.2%。文旅融合产业信贷支持提速提质。9月末,全省文化、体育和娱乐业中长期贷款同比增长27.7%;批发零售业中长期贷款同比增长19.2%。小微企业金融服务质效双升。9月末,全省小微企业信用贷款同比增长13.3%;获批授信的小微企业户数较年初增加近2000户。

下一步,人民银行吉林省分行将全力执行好适度宽松的货币政策,发挥再贷款等政策工具激励引导作用,引导金融机构加大信贷投放力度,着力推动信贷总量稳、结构优、成本降,为吉林“十四五”收好官、“十五五”开新局提供有力的金融支撑。

城市晚报全媒体记者 朴松莲

长春机场廊桥智能播报 打造“无缝”行李提取体验



行李转盘信息提示系统 吉林机场集团供图

近日,长春机场“行李转盘信息提示系统”科创项目在219号廊桥顺利投入使用。该系统融合智能语音播报与电子屏幕动态指引,实现了旅客从舱门到行李提取厅的“信息无缝衔接”,有效提升了旅客出行的流畅度与满意度,标志着长春机场在智慧服务建设与旅客体验优化方面迈出坚实一步。

长期以来,旅客在抵达后往往面临“信息盲区”,需四处寻找行李转盘位置,不仅耽误时间,也降低了出行体验的连贯性。为切实解决这一痛点,长春机场以“服务前移”为核心理念,在廊桥端创新部署行李提取提示系统,将信息服务精准

嵌入旅客动线初始环节,变“被动查询”为“主动告知”,真正做到“服务走在需求前”,提升了整体出行的可控性与舒适度。

项目集成红外感应与实时数据互联技术,在廊桥通道内布设高灵敏度感知设备。旅客经过时,系统自动激活语音播报,温馨提醒行李转盘编号;同步更新的电子屏幕清晰展示航班抵达信息与行李提取路径,内容实时准确、一目了然。这一“视听双通道”的融合设计,不仅实现了廊桥由“静态通道”向“智能服务节点”的转型,也充分展现了长春机场在服务细节上的持续创新与人文关怀。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

南航10月26日起执行冬春航季航班计划 新航季南航新开通长白山至广州直飞航线

自10月26日起,南航开始执行冬春航季航班计划。城市晚报全媒体记者从南航吉林分公司了解到,2025年冬春航季,南航在吉林地区投入运力43架,计划经营航线35条,通航城市31个,进出港航班1.7万余班次。新航季,南航紧密围绕吉林地区航空需求,持续优化升级国内与国际核心枢纽航线网络布局,通过加密航班频次、提升通达能力,全面满足旅客多元化、高品质的出行需要。

围绕吉林省丰富的冰雪旅游资源,新航季南航全新开通长白山至广州直飞航线,每日一班往返。该航线首次实现两地间的空中直达,旅客无需中转即可便捷往来于北国雪域与南国花城,旅途时间大幅缩短,为旅客出行提供了极大便利。与此同时,南航持续完善长白山的航线网络布局,长白山至北京大兴,每周二、四、六执飞,长白山-大连-广州(周一、三、五运行)及长白山-大连-深圳(周二、四、六运行),构建以长白山为中心、辐射多区域的空中通道,为旅客提供更加丰富和灵活的出行选择。在产品设计和配套上,南航结合航线特点,制作了多地直飞长白山的2-15天自由行产品,



南航在吉林地区投入运力43架 南航吉林分公司供图

产品将机票和各类酒店打包销售,充分满足不同旅客的多样化需求。

国内航线方面,新航季南航新增长春至珠海直飞航班,实现每日两班稳定运营,进一步织密吉林与粤港澳大湾区之间的“空中桥梁”;长春至三亚、长春至海口两条直飞航线也同步开通,均达到每日4班,助力旅客轻松穿梭于北国冰雪与南国暖阳之间,一站式满足休闲旅游与公务出行双重需求。此外,南航持续优化高频商务航线,长春至上海浦东在每日5班基础上新增1班

往返,达至每日6班的高频覆盖,出行选择更自由;长春至北京大兴维持每日5班优质运营,时刻分布科学合理,助力商务人士高效实现“当日往返”,从容安排差旅日程。

国际航线方面,新航季南航继续执飞长春至东京、长春至首尔、延吉至首尔等多条直达国际航班,班期设置灵活多样,为旅客跨境出行提供更从容的时间选择,轻松开启东北亚精彩旅程,持续助力吉林对外开放与交流合作。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

前9个月我国邮政寄递业务量完成1582.6亿件

新华社北京10月23日电(记者叶昊鸣)记者23日从国家邮政局获悉,前9个月,我国邮政行业寄递业务量累计完成1582.6亿件,同比增长15%。其中,快递业务量累计完成1450.8亿件,同比增长17.2%。

当日,国家邮政局公布邮政行业运行情况。前9个月,我国邮政行业业务收入

累计完成13136.3亿元,同比增长7.7%。其中,快递业务收入累计完成10857.4亿元,同比增长8.9%。

前9个月,我国同城快递业务量累计完成118.7亿件,同比增长4.3%;异地快递业务量累计完成1301.7亿件,同比增长18.6%;国际/港澳台快递业务量累计完成30.4亿件,同比增长13.7%。

中国石化在四川盆地 新发现亿吨级页岩油增储阵地

新华社北京10月23日电(记者王悦阳)中国石化23日宣布,中国石化勘探分公司部署在重庆市綦江区的风险探井——綦陆页1井,试获日产油38.64立方米、天然气1万立方米高产页岩油气流,通过该井进行区域整体评价表明,中国石化在四川盆地新发现了资源量达亿吨级的页岩油增储阵地。

作为非常规油气资源,页岩油具有广阔的开发前景,是我国原油长期稳产的重要接替力量。此次綦陆页1井试获高产页岩油气流,拓展了綦江地区非常规资源类型,与2022年发现的綦江页岩气田形成“下气上油”立体成藏,进一步开拓了四川盆地“油气并进”战略资源新格局。

工业和信息化部公布第七批国家工业遗产名单

新华社北京10月23日电(记者周圆)工业和信息化部日前公布第七批国家工业遗产名单,火箭总装厂、二七机车总装厂房、京张制造厂、华北制药厂等32个工业遗产上榜。

工信部产业政策与法规司有关负责人介绍,经项目单位自愿申报、省级工业和信息化主管部门与中央企业初审推荐、形式审查、专家评审、现场核查及社会公示等程序,工

信部确定了第七批国家工业遗产名单并予以公布。

下一步,各地工业和信息化主管部门、有关中央企业要加强对工业遗产整体性系统性保护,加大资源保障,强化监督管理;积极推动工业遗产活化利用,探索“工业遗产+”科普教育、旅游休闲、产业重塑等新模式新业态;深入挖掘、系统展示工业遗产的价值内涵,营造全社会关心关注工业遗产的浓厚氛围。

国铁沈阳局畅通北粮南运通道 我省共开设粮食物流专用线112条

10月23日一早,进入霜降节气的吉林扶余地区气温已到达零下,扶余禾丰牧业有限公司的粮食运输专用线却是一派繁忙景象,8台粮食输送机不断向车厢内装运玉米等农产品,6小时后,这辆满载910吨粮食的货运列车将从扶余站集结驶出,前往上海、武汉、郑州等地,助力省际粮食高速调运。

据长春铁路物流中心副主任杜永平介绍,目前吉林省共开设粮食物流专用线112条,有效解决粮食运输“最后一公里”。

吉林省是我国重要的粮食主产区,进入10月份后,北粮南运逐步进入高峰期,国铁沈阳局实施运力

倾斜,开辟绿色通道,强化服务保障,确保粮食运输高效安全。

地处京哈铁路干线上的吉林扶余营业站,是吉林省北粮南运重要运输节点站,10月份以来,该站一直保持高位运输状态,日均发运粮食50余车,共运载粮食7万余吨。为缓解运粮压力,扶余营业站固定运粮专线,安设19条运粮传送带,并根据客户需求,实施优先配空、优先装车,满足粮食外运需求。

同时,国铁沈阳局主动整合铁路、公路、海运等运输资源,重点组织开行了长春、白城至大连港、营口港的多式联运班列,通过固定班期、固定线路、固定运力,实现与港口班

轮航线的精准对接。10月份以来,通过多式联运运输粮食116.4万吨,较去年同期增长56.6%。

针对不同粮食品种特性,国铁沈阳局推行精细化车辆匹配与装载方案,对散装粮食全面使用敞顶集装箱装载,通过“顶部机械化灌注+苫布密封加固”作业,严格控制运输损耗率;对袋装粮食采用“货不落地”直装模式,规范货袋摆放间距,从源头消除运输途中的刮损风险。

10月份以来,国铁沈阳局累计发送粮食245.9万吨,同比增长133.4%,高效承接了东北粮食外运需求。

许伟 孙晓晨 城市晚报全媒体记者 刘佳雪