

省交通运输厅印发通知

全力保障群众冬季安全便捷出行

为切实做好低温雨雪天气公路保通保畅各项工作,确保公路网安全运行,切实提升防范和应对各类公路突发事件的能力,10月17日,省交通运输厅印发《关于做好全省公路除雪防滑及保通保畅工作的通知》(以下简称《通知》),全力保障人民群众冬季安全便捷出行。

《通知》要求,要提高政治站位,严防雨雪冰冻灾害。各地各部门要加强组织领导,坚持底线思维,思想上高度重视,工作上认真履职,措施上抓细抓实,强化统筹、科学决策,高效运行好公路应急体系,做到任务清晰、分工明确,做好冬季低温雨雪冰冻灾害公路保通保畅和应急准备,切实提升防范和应对各类公路突发事件的能力,全力保障人民群众生命财产安全和社会稳定。

《通知》强调,要加强会商研判,做好公路监测调度。各地各部门要密切关注气象和灾害预警信息,加强与气象、公安、应急等部门的沟通,建立联合会商机制,及时了解本地区气象变化趋势和特点,提前制定公路保通保畅针对性工作方案,科学配置应急保通队伍、设备和物资,提前做好除雪机械设备、融雪剂及防

滑料的储备和配置工作。各级公路管理机构和经营管理单位要通过多种渠道和载体及时发布公路出行预警信息,引导社会公众合理安排出行路线和时间。服务区、收费站、养护工区、治超站等要做好服务和保障工作。

《通知》指出,要突出工作重点,做好除雪保畅。一是坚持“以雪为令,即下即除”的原则,确保车辆通行安全畅通。各级交通运输主管部门和公路管理机构要指导各级公路执法机构和经营管理单位加强冬季公路巡查和检查,重点巡查检查急弯、陡坡、背阴坡、平交道口、桥面及引道、隧道出入口、村镇过境路、高填方路段及服务区、收费站站区等重点部位,特别是通往景区和滑雪场的公路。要加大机械设备和物资投入,提高除雪防滑工作效率、质量和应急保障能力,及时消除安全隐患。二是确保生产生活物资和客运车辆运输的公路安全畅通,绝不允许出现因除雪除冰不及时导致公路运输安全事故发生。特别要加强农村公路的除雪防滑工作,全面提升农村客运班线运输的公路安全保障能力,确保每个村屯与国省干线公路连接的主要运输通道

安全畅通。

《通知》要求,要强化服务保障,提升公路网出行服务能力。各地各部门要强化公路出行服务保障,不断提升公众出行服务水平。公路服务区、收费站、养护工区等要做好服务和保障工作,极端天气影响公路通行时,积极筹措必要的食品、饮用水、衣物、燃料等救援物资,对滞留公路车辆人员及时提供优质服务。要加强与公安、宣传等部门的协同联动,充分整合各类社会资源及出行信息,利用公路沿线情报板、电视、广播、网站、微博、公众号、导航软件等多种形式,及时发布路况和交通管制信息。

《通知》明确,要强化值班值守,及时报送信息。各地各部门要严格执行领导带班和重要岗位24小时值班制度,畅通信息和通讯渠道。严格落实巡逻报告制度,养护管理人员、路政人员要加强路况巡查,及时发现和消除安全隐患。要及时将降雪强度、除雪率、受阻情况以及时间、路线等详细记录在业务档案内,指定专人做好信息收集整理和上报工作。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

省交通运输厅等十部门联合印发推动城市公交高质量发展的实施意见

为贯彻实施《城市公共交通条例》,深入实施城市公共交通优先发展战略,近日,省交通运输厅联合省发改委、省公安厅、省财政厅、省自然资源厅、省人社厅、省文旅厅、省总工会、省邮政管理局、省能源局印发了《关于推动城市公交行业高质量发展的实施意见》。

一是加强公交用地保障。各地要科学制定城市公共交通专项规划,确保城市公共交通网络布局与国土空间总体规划所确定的空间布局优化安排相一致。

二是加强用地综合开发。在符合国土空间详细规划、不改变用地性质、优先保障场站交通服务基本功能的前提下,允许新增城市公共汽电车枢纽场站配套一定比例的附属商业等面积。

三是保障公交优先通行。加大城市中心城区公共交通路权保障力度,推进在公交线路较为集中的道路设置公交专用道。

四是优化公交线网布局。建立完善城市公交线网优化调整机制,根据公众出行规律和客流特征,优化公交线网布

局,完善社区公交、微循环公交、定制公交服务网络。

五是建立完善价格机制。按照“社会可承受、企业可承载、财政可承担”的原则,科学合理地确定城市公交票价。鼓励根据城市公共交通服务质量、运输距离以及换乘方式等因素,建立多层次、差别化的城市公共交通票价体系,灵活提供多种票制、票价。

六是拓展多样化公交服务。在确保安全的前提下,鼓励公交企业整合利用现有公交场站、运营线路、车辆和人力资源,与快递企业合作开展客货邮服务。支持发展“公交+旅游”服务模式,打造旅游公交专线,适度加密至城市景区(点)的公交线路,支持城市公共交通枢纽场站拓展旅游服务功能。

七是发挥政策支持作用。符合条件的新能源城市公交车辆充分利用好分时电价政策,积极响应分时电价信号,实现高峰少用电、低谷多用电,进一步降低用能成本。

八是保障从业人员权益。鼓励各地

因地制宜将城市公共汽电车驾驶员列入紧缺职业(工种)目录。指导城市公共交通企业不断改善从业人员生产环境,推进职工休息室、爱心驿站等建设,妥善解决从业人员就餐、休息等实际问题。

九是落实财政扶持政策。压紧压实城市公共交通的地方主体责任,落实好城市公共交通作为市县级财政事权的支出责任。在不新增地方政府隐性债务的前提下,因地制宜建立并实施城市公共汽电车企业运营成本核算和补贴补偿制度,平等对待不同所有制运营主体,及时拨付相关资金,鼓励先行预拨部分资金。

十是提升信息化水平。推进城市公交与大数据、云计算等新技术深度融合,加快推进公交智能化系统建设,实现智能调度、客流分析、智能排班等功能。

十一是确保运营安全。压实城市公交企业安全生产主体责任,全面开展企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核,建立安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,保障安全经费投入。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

前三季度中国GDP同比增长5.2%

新华社北京10月20日电(记者王雨萧 张悦)国家统计局20日发布数据显示,初步核算,前三季度中国国内生产总值(GDP)1015036亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%。

分季度看,一季度GDP同比增长5.4%,二季度增长5.2%,三季度增长4.8%。

农业生产形势较好,工业生产较快增长,服务业平稳增长。前三季度,农业(种植业)增加值同比增长3.6%,全国夏粮早稻产量比上年增加19万吨,秋粮生产总体稳定,全年粮食有望再获丰收;全国规模以上工业增加值同比增长6.2%;服务业增加值同比增长5.4%。

市场销售稳步增长,制造业投资较快增长,货物进出口持续增长。前三季度,社会消费品零售总额365877亿元,同比增长4.5%;制造业投资同比增长4.0%;货物进出口总额336078亿元,同比增长4.0%。

核心CPI连续回升,就业形势总体稳定,居民收入平稳增长。前三季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.1%,扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅比上半年扩大0.2个百分点;全国城镇调查失业率平均值为5.2%;全国居民人均可支配收入32509元,同比名义增长5.1%,扣除价格因素实际增长5.2%。

“总的来看,前三季度稳就业稳经济政策举措持续发力,主要宏观指标总体平稳,经济运行保持稳中有进态势,高质量发展取得积极成效。也要看到,当前经济运行仍面临不少风险挑战,外部不稳定不确定因素较多,国内经济回升向好基础仍需加力巩固。”国家统计局新闻发言人表示,下阶段,要推动更加积极有为的宏观政策落地增效,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,扎实推动高质量发展,促进经济持续健康发展。

今年前三季度全国铁路发送旅客35.4亿人次

新华社北京10月20日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年前三季度,全国铁路发送旅客35.4亿人次,同比增长6%,再创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,前三季度,铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源,用好今年新增的渝厦高铁重庆东至黔江段、沈阳至佳木斯高铁沈阳至白河段、襄阳至荆门高铁、重庆东站等新线新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果,挖潜运输能力,动态优化旅客列车开行方案,全国铁路日均开行旅客列车11087列,同比增长7.1%。

与此同时,铁路部门大力开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,推动“火车向着景区开”,为旅客提供多样化的出行选择和高品质的旅行体验。1至9月全国铁路开行旅游列车1818列,助力旅游经济、银发经济发展。同时,铁路部门加强跨境客运组织,开好中越、中俄、中蒙等国际列车,广深港高铁、中老铁路分别发送跨境旅客2330.9万、19.7万人次,推动跨境游升温,有效助力人员交流和商贸往来。

中餐界的奥林匹克赛事究竟什么样?

新华社南京10月18日电(记者王艳刚 杨绍功)臻菌鼎汤灼野生大黄花鱼、顶汤雪绒白瓜、避风塘罗氏沼虾……一道道精心烹饪的中餐美食呈现在“2025中餐厨艺世界锦标赛”上,色香味俱全。

“2025中餐厨艺世界锦标赛”于10月17日-18日在江苏省苏州市举行。在江南水乡,人们讲究“食不厌精,脍不厌细,不时不食”,这也是中餐的重要烹饪理念。

来自中、美、英、法、韩等9个国家的107支参赛团队,共428名优秀厨师参加了本届中餐厨艺世界锦标赛。比赛中,每支参赛队要准备5套作品,每套含1道凉菜、1道例汤、1道肉食热菜、1道水产热菜、1道面点/甜品。

来自韩国的参赛厨师表智薰,从事中餐行业已有15年。他说:“中餐体系非常丰富,菜品种类繁多,讲究火候,味道层次也很独特,这些特点让我一直充满学习的热情。”

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省开展2026年度吉林省人才培养基地项目入库征集工作

为推进教育科技人才产业一体化发展,通过遴选资助一批高水平人才培养基地,助力科教融汇、产教融合的新型人才培养模式,引导其成为产业急需人才的“孵化器”、产学研用结合的“连接器”,为我省重点产业领域输送大批高素质人才,根据《吉林省人才高质量发展专项资金管理办法》等有关规定,我省将开展2026年度吉林省人才培养基地(第七批)项目入库征集工作。

重点支持领域包括但不限于新能源汽车、先进装备制造、光电信息、生物医药、农产品精深加工、冰雪与文化旅游、新能源新材料、数字经济、人参等吉林省优势特色产业和战略性新兴产业,同时设置两种资助类型。一是创业型(A类)人才培养基地。主要面向省内高等学校、科研院所、医疗机构等事业单位,聚焦产学研用结合方向,重点支持其符合

产业发展需求的创新人才、青年科技人才等培养。二是创业型(B类)人才培养基地。主要面向省内具备较强技术研发能力或技能人才密集的企业,突出成果转化、创新创业实践和技能型人才培养,优先支持上市企业、高新技术企业、专精特新企业及设有博士后科研工作站、院士(专家)工作站、技术创新中心等平台的重点企业。

申报单位须在吉林省内依法注册或登记,具有独立法人资格,运营状况良好,具有明确的人才培养目标和完善的管理制度。原则上需同时满足以下条件:1.协同机制。已初步建立跨单位的协同育人机制,如在课程共建、师资共享、项目共研、平台共用等方面有具体举措和成效。2.产业对接。制定明确的人才培养方案,人才培养方向紧密对接吉林省产业发展实际,专业设置、课程内

容、实践环节与产业发展需求相契合。3.开放共享。具备向社会开放共享培训资源的能力和意愿,承诺每年为省内相关行业、企业提供一定规模的培训、实训、技术咨询等服务,并制定有具体的开放共享计划。4.可持续发展。对基地建设有中长期规划,在资金投入、人员配备、条件保障等方面有持续性的安排。近三年(2023年1月1日至今)在安全生产、环境保护、税务缴纳、劳动保障等方面有重大违法违规记录和严重失信行为的不得申报。

对最终获得资助的基地,每个给予20万元的一次性资金支持,使用期2年。专项资金同一年度不重复支持同一法人单位同一项目,对已获得其他财政专项资金支持的项目,原则上不再重复支持。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪