

商务部新闻发言人就近期中方相关经贸政策措施情况答记者问

新华社北京10月12日电 商务部新闻发言人12日就近期中方相关经贸政策措施情况答记者问。

问:10月9日,商务部、海关总署发布公告,对相关稀土物项实施出口管制。请问中方有什么考虑?

答:中方发布了关于稀土等相关物项的出口管制措施,这是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正当做法。当前世界局势动荡不安,军事冲突时有发生,中方注意到中重稀土相关物项在军事领域有重要应用。中国是负责任大国,依法对相关物项实施出口管制,目的是更好维护世界和平与地区稳定,履行防扩散等国际义务。

中国的出口管制不是禁止出口,对符合规定的申请将予以许可。在措施公布前,中方已通过双边出口管制对话机制向有关国家和地区作了通报。中方愿与各国加强出口管制对话交流,更好维护全球产业链供应链安全稳定。

问:我们注意到,近日商务部发布公告加强稀土等相关物项出口管制,请问后续将如何实施?

答:中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,始终秉持公正、合理原则立场,审慎适度实施出口管制措施。中方事先已就措施可能对供应链产生的影响进行了充分评估,并确信相关影响非常有限。措施出台前,中方已通过双边出口管制对话机制向有关国家和地区进行了通报。

后续,中国政府将依法依规开展许可审查,对符合规定的申请予以许可,同时,积极考虑适用通用许可、许可豁免等多种便利化措施,有效促进合规贸易。我想强调的是,中国的出口管制不是禁止出口,只要是用于民用用途的、合规的出口申请,都可以

获得批准,相关企业无须担心。中国政府将一如既往地与世界各国一道,坚定维护世界和平和周边地区稳定,共同保障全球产业链供应链稳定。

问:美东时间10月10日,美方宣布,针对中方采取的稀土等相关物项出口管制,将对中方加征100%关税,并对所有关键软件实施出口管制,请问商务部对此有何评论?

答:中方注意到有关情况。10月9日,中方发布了关于稀土等相关物项的出口管制措施,这是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正常行为。中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,始终秉持公正、合理、非歧视的原则立场,审慎适度实施出口管制措施。美方有关表态是典型的“双重标准”。长期以来,美方泛化国家安全,滥用出口管制,对华采取歧视性做法,对半导体设备、芯片等众多产品实施单边长臂管辖措施。美方管清单物项超过3000项,而中方出口管制清单物项仅900余项。美方使用出口管制最低含量规则由来已久,低至0%。美方相关举措严重损害企业正当合法权益,严重冲击国际经贸秩序,严重破坏全球供应链安全稳定。

特别是9月中美马德里经贸会谈以来,短短20多天时间,美方持续新增出台一系列对华限制措施,将多家中国实体列入出口管制清单和特别指定国民清单;通过穿透性规则任意扩大受管制企业范围,影响中方数千家企业;无视中方关切和善意,执意落地对华海事、物流和造船业301措施。美方的行为严重损害中方利益,严重破坏双方经贸会谈氛围,中方对此坚决反对。

动辄以高额关税进行威胁,不是与中方相处的正确之道。对于关

税战,中方的立场是一贯的,我们不愿打,但也不怕打。中方敦促美方尽快纠正错误做法,以两国元首通话重要共识为引领,维护好来之不易的磋商成果,继续发挥中美经贸磋商机制作用,在相互尊重、平等协商基础上,通过对话解决各自关切,妥善管控分歧,维护中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。如果美方一意孤行,中方也必将坚决采取相应措施,维护自身正当权益。

问:美方将于10月14日对相关中国船舶征收港口费。我们注意到,中方已宣布了相应反制措施。中方对此有何评论?

答:4月17日,美国贸易代表办公室宣布了对中国海事、物流和造船领域301调查最终措施,将于10月14日起对相关中国船舶征收港口费。美方的做法严重违反世贸组织规则,违背《中美海运协定》平等互惠原则,是典型的单边主义行为。中方已多次表示强烈不满、坚决反对。

中美伦敦经贸会谈以来,中方一直与美方就上述措施进行磋商沟通,就301调查报告中对中方的无端指责向美方提供了书面回应,并就双方可在相关产业开展合作提出建议。但美方态度消极,执意实施上述措施,并于10月3日发布公告,明确对中方船舶收费的具体要求。中方为维护自身正当合法权益,不得不采取反制措施,依据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规,决定对涉美船舶收取船舶特别港务费。中方的反制措施是必要的被动防御行为,旨在维护中国产业和企业正当权益,也为了维护国际航运和造船市场的公平竞争环境。希望美方正视自身错误,与中方相向而行,回到对话协商的正确轨道上来。

2025年我国快递业务量突破1500亿件

新华社北京10月12日电 (记者叶昊鸣)记者12日从国家邮政局获悉,根据国家邮政局监测数据显示,截至10月11日,2025年我国快递业务量突破1500亿件,比2024年提前37天。

国家邮政局有关负责人说,邮政快递业通过覆盖全国、通达全球的网络体系,有效打通了生产、分配、流通、消费各环节,为畅通国民经济循环提供了坚实支撑。

这名负责人表示,这充分彰显出我国消费市场平稳增长、经济稳中有进的发展态势,也体现了邮政快递业在服务构建全国统一大市场发挥的重要作用。在当前经济转型升级的关键时期,邮政快递业作为现代流通体系的重要组成部分,将继续推动行业高质量发展,加快培育新质生产力,以科技创新为引领,为构建全国统一大市场作出更大贡献。

2025中国职工足球超级联赛即将启幕

新华社北京10月12日电 (记者公兵)记者从12日在京举行的新闻发布会上获悉,2025中国职工足球超级联赛将于10月15日在三个赛区同时开赛,来自全国的36支职工代表队将参赛,总人数逾千。这项属于4亿多职工的全国性足球赛事为今年不断升温的国内社会足球运动再添一把火。

这项近年来规模最大的全国性职工体育赛事以“绿茵燃激情 职超绘华章”为口号。组委会聘请前国脚杨晨担任形象代言人,邀请中超前“金哨”孙葆洁担任总裁判长。比赛分两个阶段:10月15日至26日的分区赛,在大连、西安、武汉三个赛区分别

有12支队伍参赛;10月29日至31日在西安举行的决赛阶段,参赛队伍为三个赛区的优胜者。

中国职工文化体育协会会长李守镇表示,职工体育是我国体育事业和工会工作的重要组成部分,广泛开展职工体育活动,对于服务党和国家工作大局具有重要意义。组织丰富多彩的体育活动,是维护职工健康权益、提升职工生活品质的有效途径,也是实施健康中国战略的重要组成部分。

本次赛事由中华全国总工会宣传教育部指导,中国职工文化体育协会、大连市人民政府、西安市人民政府、武汉市人民政府联合主办。

我国科学家研发仿生光热织物 既可秒速升温又能稳定耐用

新华社天津10月11日电 (记者张建新 栗雅婷)在-20℃的严寒中,只需光照12秒,衣物表面温度就能迅速跃升至40℃;即使反复洗涤摩擦,储热性能依然稳定;还可实现精准控温,用于局部热敷理疗……这些过去依赖复杂电子设备才能实现的“智能保暖”功能,未来可能仅需一块织物就能轻松实现。

近日,天津大学封伟教授团队受盐碱地植物“吸盐-泌盐”机制启发,成功研发出一种兼具高效光热转换与优异力学性能的智能分子太阳能热(MOST)织物。该研究成果发表于材料学期刊《先进材料》(Advanced Materials),为下一代可穿戴热管理技术开辟了全新路径。

据悉,以往的MOST织物一般面临优异光热性能与力学性能不可兼得的问题,开发“高效光热+可靠耐用”的热管理织物,对节能减排、提升医疗理疗便捷性具有重要意义。

研究团队从盐碱地植物“中亚滨藜”中汲取灵感。这种耐盐植物能通过“溶盐吸收盐分-溶盐泌盐结晶”的动态循环适应极端环境,其“溶剂介导-溶质运输-可控结晶”的生物机制,为解决MOST材料与织物的界面适配难题提供了灵感。

团队把由热塑性聚氨酯制成的中空凝胶纤维作为基材,将其浸泡在特殊的偶

氮苯/氯仿溶液中“腌渍”,纤维先充分吸收溶液而膨胀,随后在干燥时,偶氮苯分子会从内部被挤出,并在纤维表面形成一层均匀、致密的晶体“外衣”——偶氮苯单晶层。这不仅让纤维内部的分子结构更紧密,也让它获得了独特的光学特性和力学性能。

实验显示,这种新型织物表现出优异的热管理能力。在420nm蓝光照射下,70秒内升温25.5℃,即使在-20℃的低温模拟日光中,50秒也可升温21.2℃。更难得的是,该织物具备极强的耐用性,经过50次摩擦、500次拉伸弯曲,甚至72小时连续洗涤后,光热性能保留率仍超90%,成功克服了传统MOST材料易脱落、寿命短的问题。

此外,该织物还能通过调节光照强度精准控制释热温度,既可用于日常保暖,也可作为便携理疗载体,为关节炎等患者提供局部热敷。

“这项研究的核心,是将自然界生物的自适应机制转化为材料的性能调控策略。”封伟表示,这一仿生设计不仅为MOST织物的大规模制备提供了新方法,更实现了热管理织物的性能突破。未来可广泛应用于智能服装、医疗理疗器械、户外防护装备等领域,推动个人热管理从“依赖外部供能”向“高效利用太阳能”转型升级。

我省秋收运输服务保障工作有力有序

当前,全省秋收运输服务保障工作平稳有序开展。截至10月9日,全省已累计发送运输服务保障车辆5479台次,运送农民8.57万人次,运力主要集中在扶余市、柳河县、东辽县、辽源市、辉南县、安图县、前郭县等地。

9月4日,省交通运输厅印发《关于切实做好2025年中秋、国庆节和秋收期间运输服务保障工作的紧急通知》,指导各地提前启动综合协调机制,会同公安交警、农业农村等部门提前谋划部署秋收运输服务保障工作。

全省储备运输服务保障车辆1800余台。省交通运输厅指导各地交通运输部门联合农业农村部门和乡镇政府,深入种粮大户、合作社,摸排农村群众出行需求,结合耕地地形、耕地位置、劳动力需求等情况,因地制宜开展预约响应、线路延伸、组建车队、开通秋收班次等服务。

省运管局制定驻点督导工作方案,成立7个工作组,在节日期间赴各地开展循环式暗访暗查,及时发现各地在秋收运输工作中存在的问题,督促整改落实,提升秋收运输服务保障能力。各地交通运输部门积

极向当地党委政府汇报,推动建立春耕秋收运输服务保障长效机制,调动经营者参与秋收运输服务的积极性。

下一步,省交通运输厅将继续指导各地持续开展秋收运输服务保障工作,督促客运企业严格落实安全生产主体责任,紧盯“人、车、企业”三个重点,对秋收农民早晚务工等重点时段、秋收集中出行途经线路进行排查整治,确保隐患逐项销号清零,服务农民群众生产生活出行需求。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

“亚洲第一长洞”双河洞 启动第24次国际洞穴科学考察

“亚洲第一长洞”贵州绥阳县双河洞10月11日启动第24次国际洞穴科学考察活动。本次科考活动将从11日持续到31日。据了解,此次活动将对双河洞群开展系统性科学考察,其中包括双河洞未探明区域的探测,探究影响双河洞系统形成发育的关键控制因素等,进一步探明和挖掘双河洞洞穴系统资源价值。

自20世纪80年代以来,双河洞已历经23次国际联合科学考察。截至目前,双河洞已探明连通长度达437.1公里,纵深深度达912米,为“亚洲第一长洞”“世界第三长洞”。

新华社(记者 李黔渝)



科研工作者在双河洞进行科学考察。(资料图片,受访者供图)