

长春轨道交通2号线东延长线昨日开通运营

为长春文旅融合发展注入新的交通动力



拍下难忘一刻 本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

9月28日,长春轨道交通2号线东延长线正式开通运营。该线路西起既有2号线终点东方广场站,沿吉林大路敷设,终至雾开河大街站,全长10.6公里,全部为地下线路,共设哈尔滨大街站、雾家沟站、英俊大街站、英凯大街站、林溪大街站、雾开河大街站6座车站。2号线东延长线的开通运营,标志着贯通城市东西的轨道交通“黄金走廊”全面成型。记者探访时发现,首日运营一早,不少市民特意到场拍照打卡,购买纪念卡等文创产品,留作纪念。

早上不到8点,作为轨道交通2号线东延长线的起点,东方广场站已经有不少乘客提前到场,静候开通运营一刻。8时28分,随着首趟列车缓缓进入站内,在站务人员的引导下,乘客们有序登车。

“我要拍照纪念一下,期待很久了,这一刻很珍贵!”列车刚刚进入哈尔滨大街站,不少市民迅速下车,到站牌旁拍下照片,开心地分享到自己的朋友圈。在宽敞明亮的站厅内,还有不少参与打卡的乘客,在文创产品的摊位旁排起长龙,购买纪念卡、地铁书签、钥匙扣等文创产品。市民张先生激动地说,长春东部一次性迎来多座地铁站,以后上班、休闲出行都更方便了。

2号线东延长线的6座车站各站功能定位鲜明:哈尔滨大街站是衔接既有线的起点枢纽;雾家沟站营造从城区到生态区的过渡空间;英俊大街站打造艺术与康养相结合的节点;英凯大街站成为服务东部新城的重要便民枢纽;林溪大街站贴近周边居民生活需求;雾开河大街站作为串联莲花山文旅资源

的枢纽核心。

2号线东延长线的开通,使2号线全线路程由24.9公里延伸至35.5公里,单程运营时间约59分钟,早发车时间及行车间隔维持不变。长春轨道交通线网总里程也因此增至151.4公里,车站总数达到131座,网络化运营效能进一步增强。

为保障高质量开通,自2024年10月起,运营单位围绕组织架构、规章制度、物资人员及安全管理等方面开展了为期一年的周密筹备。全体客运人员通过系统培训和严格考核,已全面具备为市民提供安全、优质出行服务的能力。

以东延线开通为契机,2号线一期列车同步完成服务升级,车厢内动态地图更换为LCD显示屏,可实时显示全线列车抵达各站的预



2号线东延长线纪念卡



即将到达哈尔滨大街站



宽敞明亮的站厅

计时间,方便乘客精准规划行程,出行体验进一步提升。

该线路的开通,有效连接了长春中心城区与莲花山生态旅游度假区,将城区、东部新城与冰雪大世界、天定山等核心景区紧密串联,不仅为市民休闲旅游提供了直达便利,也为长春文旅融合发展注入了新的交通动力。

2号线东延长线不仅是一条交通线,更是一条促进区域协调发展

的“经济线”和“民生线”。它将极大缓解东吉林大路沿线交通压力,带动东部区域商业、教育和医疗等配套设施加速完善,推动城市空间优化拓展。

此外,雾开河大街站也是规划中9号线的起点站。待9号线建成后,将为市民往返龙嘉国际机场增添一条快捷高效的公共交通新通道。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春轨道交通6号线 福祉大路站F出入口开通启用

近日,长春市轨道交通集团发布出行提示,长春轨道交通6号线福祉大路站F出入口,于9月28日起正式开通启用。该出入口

位于福祉大路与临河街交会处西南侧,方便市民在此区域换乘、出行。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春北环城路昨日全线正式通车 较原计划提前32天

28日,城市晚报全媒体记者从长春市建委获悉,长春北环城路全线于9月28日正式通车。

据了解,长春北环城路连接绿园、宽城、二道三个主城区,是全长春市车流最密、车速最低的主干路之一。近年来,该道路通行效率较为低下,给城市北部居民出行造成极大困扰。长春市委市政府践行人民城市理念,2025年度政府工作报告中提出启动北三环拓宽改造,长春市建委积极落实,将项目列入本年度城建计划组织实施,实现当年开工,当年通车。

该工程西起青年路,东至伊通河,全长约6.1公里,红线宽45米,设计时速为50公里,双向8车道。建设内容主要包括道路拓宽、改造

既有铁路平交道口,翻建宋家明沟桥和复兴桥、排迁改造沿线各类管线等工程,涵盖市政、铁路、电力、地下管网等多项专业类别,水、气、热、通信等管线排迁长度达1.2万米,项目总投资约8.15亿元。

在长春市建委统筹调度下,项目建设单位长春城建集团组织专业管理团队,有效整合资源,多专业协同作战,多段同步推进,在实际施工中,不断优化技术方案,破解技术难题,不断提升精细化管理水平。道路拓宽施工中,为满足沿线区域居民出行需求,克服施工作业面人材机迁移困难的不利影响,多次进行施工导改,保证了交通正常运行;原小南联络线铁路道口道路破损严重,为实现北人民大街与



北环城路通车 本组图片 长春市建委供图

凯旋路之间交通转换功能,长春市政府多次协调铁路部门,确定道口平交的改造方案,工程内容涉及地下顶管、整体道床、铁轨铺设等多专业技术领域,仅20天完成铁路道口改造,解决了交通转换问题,改善车辆通行效果;复兴桥(原四化桥)建设中克服汛期降雨、66kV电力排迁等不利因素影响,仅72天完成导行钢便桥架设、旧桥拆除及桥梁下部结构,确保安全度汛。工程4月1日启动建设,仅用5个月的时间,于9月28日全线正式通

车,较原计划提前32天。

工程相关负责人表示,工程深度融入绿色低碳和以人为本的设计理念,优化绿化布局,打造5.5米宽中央景观绿化带,创新采用双排乔木矩阵栽植,在增强道路韵律感的同时,缓解驾驶疲劳;全线铺设降噪路面,减少对周边居民的噪声干扰;上跨铁路桥段采用自融雪路面材料,有效防止初冬结冰,保障行车安全;在沿线相交路口共设置36套多功能灯杆,实现路灯、信号灯、监控“多杆合一”,集约利用市政空间;

通过科学评估,最大限度保留并补充原有路基结构,节约资源,实现了“少花钱、修好路”的目标。

长春北环城路是北部城区的交通主动脉,既是产业通道,也是民生通道。改造完成后,整体交通服务能力大幅提升,有效缓解区域交通拥堵状况。同时通过拆除老旧建筑,科学布局生态绿植,提升道路及沿线区域的城市景观,让市民可观、可感,满足人民日益增长的美好生活需要。

城市晚报全媒体记者 陆续

