

## 省交通运输厅安排部署2025年中秋、国庆节和秋收期间运输服务保障工作

# 全力做好交通物流保通保畅

为贯彻落实省委省政府、交通运输部决策部署,切实做好2025年中秋、国庆节、秋收期间运输服务保障和安全生产工作,近日,省交通运输厅印发通知,安排部署相关工作。

一是科学研判形势。今年国庆节、中秋节假期重叠,国庆节假期比去年多一天,加之沈白高铁、G331将开通运营,旅游流、探亲流、学生流将相互交织,道路运输服务保障的压力将加大。各地交通运输部门要进一步提高政治站位、增强责任意识,加大指挥调度、组织协调和监督检查力度,确保圆满完成假日运输服务保障各项任务。

二是优化运输组织。各地交通运输部门要提前做好客流调查和预测分析,根据中秋、国庆节和秋收期间旅客(务工人员)出行的流量、流时、流向等特点,制定运输组织方案,强化综合客运枢纽、热门景区景点等重点区域和城市轨道交通重点线路的运力投放和应急调度,切实提高大客流集疏运能力。

三是加强综合运输衔接。各地交通运输主管部门要加强与铁路、民航等部门沟通协调,协同做好信息共享和运力对接,统筹做好城际运输干支衔接和城市客运集疏运保障,有效满足旅客特别是夜间到达

旅客中转接驳出行需求。

四是全力做好沈白高铁、G331运输保障。沈白高铁沿线城市交通运输部门要优化调整客运班线、城市公交线路布局及班次,安排充足出租车、网约车运力,做到与高铁同频共振。督促客运企业选派驾驶技能过硬、应急处置能力强的驾驶员参与运输,提前组织好试运营。

五是切实做好秋收运输服务保障。各地交通运输部门要会同当地公安、农业农村等部门提前谋划、部署秋收运输服务保障工作,及时掌握农民秋收出行需求,准备充足运力,保障农民群众基本出行。

六是全力做好交通物流保通保畅。各地交通运输部门要加强重点枢纽、主要通道运行监测,做好交通物流运行风险分析研判和防范应对,加强重点区域应急运力储备,强化协调指挥和统筹调度,一旦发生不通不畅情况,及时开展疏堵保通,确保假期交通物流运行平稳有序。

七是提升运输服务质量。各地交通运输部门要督促运输企业组织从业人员开展服务教育和培训,及时做好车辆清洁,保持车内干净无异味,为乘客营造卫生整洁的乘车环境。要充分发挥12328交通运输服务监督等热线作用,畅通监督投

诉渠道,及时回应社会关切。

八是加强“两客一危”重点领域安全监管。各地交通运输部门要督促“两客一危”企业在假期前开展1次全覆盖排查,做好风险辨识和隐患排查整治。假期期间,督促“两客一危”企业每日安排1名企业负责人在岗带班,加强车辆动态监控,做好违规报警处置。

九是加强道路运输市场监管。各地交通运输部门要聚焦火车站、客运站、机场、旅游景区等场所,采用“早+晚”“定点+巡查”相结合的方式,严厉打击各类违法违规行为,增加执法巡查频次,提升重点时段执勤率、见警率。

十是严格落实重大节假日三十条硬措施。各地交通运输部门要严格落实春节、“五一”、国庆假期交通运输安全生产和服务保障三十条硬措施,压紧压实属地管理责任、部门监管责任和企业主体责任。

十一是做好突发情况应对处置。各地交通运输部门要会同公安、气象等部门建立健全信息共享机制,督促企业落实预警“叫应”机制,提前做好防范应对。对不具备安全运行或作业条件的,坚决做到应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 每年一次性发放! 育儿补贴制度管理规范发布

新华社北京9月18日电(记者李恒)记者18日从国家卫生健康委获悉,国家卫生健康委办公厅、财政部办公厅近日印发《育儿补贴制度管理规范(试行)》,旨在进一步健全工作机制,规范服务流程,保障育儿补贴制度顺利实施。本规范自发布之日起实施。

育儿补贴制度是国家为支持家庭抚育婴幼儿,降低生育、养育成本,对符合条件的婴幼儿按照一定标准发放补贴的制度。

根据规范,补贴对象为从2025年1月1日起,符合法律法规规定生育或收养的3周岁以下婴幼儿,其中,孤儿、事实无人抚养的婴幼儿同样纳入保障范围。育儿补贴按年计算,每年一次性发放。对于2025年1月1日以前出生、不满3周岁的婴幼儿,按应补月数折算计算发补贴。

规范明确,育儿补贴由婴幼儿父母一方或其他监护人(含儿童福利机构)申领。申领人主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可到婴幼儿户籍所在地乡镇政府(街道办事处)现场申请。

申领人是儿童福利机构的,应到机构登记所在地乡镇政府(街道办事处)现场申请。申领人填写婴幼儿及申领人有关信息,提供婴幼儿的出生医学证明、居民户口簿等基础材料,并根据需要提供有助于判定申领人和婴幼儿之间抚养关系的法定有效材料。

在资金发放方面,育儿补贴发放渠道为申领人或婴幼儿的银行卡或其他金融账户。鼓励通过惠民惠农财政补贴资金一卡通或婴幼儿的社会保障卡发放。儿童福利机构作为申领人的,发放渠道为儿童福利机构对公账户。各省份结合实际确定育儿补贴具体发放时点,原则上每季度至少集中发放一批,确保补贴及时足额发放到位。

国家卫生健康委人口家庭司有关负责人表示,育儿补贴制度的实施要依法依规接受监督检查,各级卫生健康部门和财政部门要建立健全资金监督检查机制,明确对代理发放机构和工作人员的管理要求。对骗取、冒领补贴资金的,追回资金并追究有关责任。

## 全国县域商业消费季活动启动

新华社武汉9月17日电(记者龚联康 黄翰铭)2025年“新大集 新服务 新消费”全国县域商业消费季活动启动仪式17日在湖北省恩施州宣恩县举行。9月至11月县域商业消费季期间,各地商务主管部门将组织31场重点活动,实现商业活动与民俗文化有机结合,“老字号”与“新消费”相得益彰,各个有特色、一地一亮点。

启动仪式由商务部、湖北省人民政府共同主办,湖北省商务厅、恩施州人民政府承办。启动仪式上,商务部流通发展司发布全国县域商业促消费活动内容。中国连锁经营协会、全国大型流通企业参与“新大集 新服务 新消费”县域商业消费季活动倡议。AI数字人“荆荆”“楚楚”发布了湖北省县域消费地图。全

国县域商业合作项目进行了现场签约,30余家企业签订了项目合作协议。

近年来,商务部持续深化县域商业体系建设,将其作为推进乡村全面振兴、推动城乡融合发展和畅通国内大循环的关键举措,县域消费正日益成为拉动地方内需、提振居民消费、促进经济增长的新引擎。

本次活动以“新大集 新服务 新消费”为主题,设置多彩市集、百城千店、乡村风貌、创业达人四个板块,旨在充分运用改造提升之后的县域商业基础设施,广泛动员县域流通龙头企业,量身打造一批贴近县域生活、彰显地域风格的消费场景,推出实打实的促消费举措,真正让利农村居民,繁荣农村消费市场。

## 防范锂电池航空风险

# 南航吉林分公司配置机上处置专用防护设备

近日,南航吉林分公司空保管理部与客舱部携手开展了以“机上锂电池充电宝特情处置”为主题的业务研讨与复盘活动。活动中,针对性地对锂电池处置专用防护设备的使用及操作进行了深入探讨,对现有的预防与管控措施进行了优化完善,有效提升了一线机组人员应对锂电池充电宝突发事件的应急处理能力和协同作战能力,增强了锂电池充电宝机上事件处置的科学性与安全性,为广大旅客的出行安全筑牢了更为坚实的防线。

南航吉林分公司温馨提示:1.机上违规使用锂电池充电宝属于“机闹”行为,涉嫌违法,“机闹”行为将被进行音视频采集记录,涉事者将面临警告、罚款、治安拘留等处罚,情节严重者还将被依法追究刑事责任。2.



配置机上处置专用防护设备 南航吉林分公司供图

目前南航航班均配有锂电池处置专用防护设备,如航班运行过程中随身携带的锂电池充电宝发生高温、冒烟等特殊情况,请主动向机上安保人员

及乘务人员报备,听从指挥,切勿慌乱,我们将按操作流程处置,确保广大旅客生命财产安全。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 我省发布碳足迹管理体系实施方案

### 2030年将全面建成省级管理体系

9月17日,城市晚报全媒体记者从省生态环境厅召开的新闻发布会上了解到,该厅已会同吉林省发展和改革委员会、吉林省工业和信息化厅等14个部门单位,制定印发了《吉林省建立碳足迹管理体系实施方案》(下称《方案》),旨在推动建立省级碳足迹管理体系,以实现经济绿色转型,提升产品国际竞争力。

根据《方案》,到2027年,全省将出台一批重点产品碳足迹核算规则,鼓励引导汽车、轨道交通、钢铁、水泥、石化、农产品加工和食品、医药等出口优势产业和特色产业开展碳足迹核算,初步建立产品碳足迹标识认证及分级管理制度。到2030年,核算标准体系进一步完善,重点产品碳足迹核算得到广泛推行,全

省碳足迹管理体系全面形成。

省生态环境厅应对气候变化处处长张齐斌介绍,《方案》明确14项重点任务,包括扩充完善省级产品碳足迹因子、落实产品碳标识认证制度、开展信息披露工作等。

张齐斌表示,精准核算产品碳足迹可以有效摸清其生产过程中的碳排放源和排放量,从而找准降碳着力点,优化生产流程,提高生产效率。同时,碳足迹管理可以助力企业有效应对国际涉碳贸易政策,提升产品国际竞争力。

发布会现场还分享了省内企业在碳足迹管理方面的成功实践案例。一汽-大众规划绿色发展科专家王永国博士透露,一汽-大众参与了中国汽车工程学会三项碳足迹核

算方法团体标准的编制工作,填补了国内汽车行业碳足迹核算标准空白;该企业已获首届汽车企业碳足迹管理体系“五星”评价。目前,一汽-大众正推进全链条降碳,包括使用低碳钢、建成行业首个整车厂发电上网风电项目、2025年底上线产品碳足迹数字化系统等,目标2030年实现商品全生命周期碳排放降低29%。

建立省级产品碳足迹管理体系是一项长期、系统、复杂的工程,下一步,省生态环境厅将会同相关部门立足我省实际,加快构建彰显地域特色优势的产品碳足迹管理体系,推动产业链减污降碳,助力经济社会绿色低碳转型。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 1至8月免签入境外国人 同比上升52.1%

新华社北京9月18日电(记者任沁沁)记者18日从国家移民管理局获悉,2025年1至8月,全国边检机关累计查验出入境人员4.6亿人次,同比上升14.9%;其中内地居民2.2亿人次、港澳台居民1.8亿人次,同比分别上升15.4%、11.2%;外国人5126.8万人次,同比上升27.8%,其中免签入境外国人1589万人次,占入境外国人62.1%,同比上升52.1%。

今年以来,随着中国不断扩大开放,越来越多的中国公民出国门、走向世界,更多外国人来华商贸、旅游、工作、学习和生活,全国口岸出入境人员持续增长。为更

好地促进中外人员往来和交流合作,国家移民管理局先后出台一系列便利外籍人员来华和服务保障中国公民出入境管理措施,同时部署全国边检机关在各口岸现场配备足执勤警力、开足查验通道,确保口岸通关高效顺畅。

国家移民管理局相关负责人表示,国家移民管理局将聚焦稳步扩大移民管理领域制度型开放,进一步健全完善服务国家重大战略和区域战略、便利中外交往和经贸合作、优化移民管理政务服务政策制度,持续优化口岸通关环境,不断提升通关便利化水平,让中外人员交流交往更加便利顺畅。