

长春市北环城路工程9月末全线建成通车

四化桥将更名为复兴桥,桥宽将拓展至45米,通行能力大幅提升



工程全面进入冲刺阶段 长春市建委供图

“北三环路工程通车后,路面变宽变平整了,市民出行可真是方便多了!”市民刘先生说。

15日,城市晚报全媒体记者从长春市建委获悉,长春市北环城路工程目前已进入最后的收尾阶段,预计将于2025年9月末全线建成通车。

15日上午,记者来到了长春市北



工人正在加班加点施工
城市晚报全媒体记者 陆续 摄



效果图 长春市建委供图

环城路四化桥的拓宽现场,施工工人和大型的机械设备正在现场施工,现场一片繁忙的景象。作为长春市“十四五”期间重点市政交通基础设施项目之一,长春市北环城路是北部城区的交通主动脉,沿线串联多个教育园区、大型社区、商业综合体及企事业单位集群,对推动北部城区经济社会发展具有重要作用,而四化桥作为该工程的一个重要节点,它的拓宽成功尤为重要,是此次改造的一大亮点,该桥纳入北三环拓宽整体规划后,桥宽将拓展至45米,通行能力将大幅提升。更令人瞩目的是,新桥以中车“复兴号”动车组为设计灵感,将现代工业美学与民族复兴意象完美融合,深刻承载着实现中华民族伟大复兴的深远寓意。随着工程进入尾声,四化桥也即将成为历史并更名为复兴桥,这座崭新的跨伊通河复兴桥将正式与广大市民见面。

“我是从绿园区青年路那边过来的,就是想看看四化桥现在建设得怎么样了,现在看,建设得还不错,以后市民出行就更方便了!”市民刘先生特意到现场察看北三环路工程的建设情况,希望北三环能快些通车。

长春市城建集团项目管理公司总经理曲堂喜在接受记者采访时表示,该工程西起青年路,东至伊通河,全长约6.1公里,标准段道路宽45米,采用双向8车道设计,设计时速为50公里。工程内容主要包括保留主线下穿亚泰大街、小南街及上跨长北铁路的现有结构,改造小南联络线铁路平交道口,翻建宋家明沟桥和四化桥。项目总投资约8.15亿元。

曲堂喜说,该工程涵盖铁路、水系及各类地下管网的复杂施工,水、电、气、热、通信等各类管线排迁总长度达1.2万米。施工期间需确保交通不中断,并完成跨伊通河四化桥的翻建任务。特别是桥梁结构施工正值汛期,进一步增加了工程难度。在建设主管部门统筹协调和属地全力支持下,项目建设单位长春市城建集团科学组织、多段同步推进,持续加大人员、材料和机械投入,仅用72天就完成了四化桥的导行钢便桥架设、旧桥拆除及下部结构施工。目前,道路与桥梁工程已全面进入最后冲刺阶段,计划9月末将全线建成通车。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市动植物公园两只长颈鹿“出圈”



凭借高挑优雅的身姿圈粉 长春市动植物公园供图

近日,长春市动植物公园内的两只长颈鹿“麒麟”成为游客争相打卡的“明星”。它们不仅凭借高挑优雅的身姿圈粉无数,其名字背后蕴含的瑞兽“麒麟”典故,更让这对“萌宠”增添了几分文化韵味。

据了解,“麒麟”与“麒麟”的命名,源自中国传统瑞兽“麒麟”,相传早在明朝永乐年间,就有人将长颈鹿定为麒麟,摇身一变成了祥瑞神兽。古人认为麒麟的出现寓意着天下太平、五谷丰登。

据长春市动植物公园长颈鹿保育员介绍,之所以给两只长颈鹿取这样的名字,一方面是因为长颈鹿身形修长,脖颈高昂,行走间自带一种庄重典雅的气质,与传说中麒麟威严又祥和的形象有着奇妙的契合感;另一方面,也是希望借“麒麟”的美好寓意,为游客传递吉祥与欢乐,让大家在观赏长颈鹿的同时,感受传统文化的魅力。

如今,这对“瑞兽化身”的长颈鹿不仅拥有充满文化底蕴的名字,还享受着公园精心打造的“幸

福生活”。为了丰富它们的日常生活,保育员们精心设计了多样的丰富活动。在专属的“活动区域”,生态取食器、镂空笼子等设施一应俱全,长颈鹿需要伸长脖颈、灵活运用舌头,才能从这些“智慧道具”中获取食物,既模拟了野外“觅食寻宝”的场景,锻炼了它们的颈舌力量,也延长了进食时间,让它们的生活更具趣味性。

更受游客欢迎的是,公园还为“麒麟”“麒麟”开展了互动投喂活动。在工作人员的指导下,游客们可以手持专属饲料,靠近这两只“大块头朋友”。当长颈鹿微微低头,用柔软的舌头卷走食物时,不少游客都忍不住发出惊叹,纷纷拿出手机记录下这温馨又有趣的瞬间。

接下来,长春市动植物公园将继续优化长颈鹿的生活环境,策划更多富含文化元素的互动活动,让“麒麟”与“麒麟”这对“瑞兽萌宠”,成为连接人与自然、传统文化与现代生活的纽带,为更多游客带来欢乐与温暖。

城市晚报全媒体记者 吕闻

重庆路人行道砖翻新改造 预计本月底换新颜

“这是我上班的必经之路,每天都看到沿路大变样,新铺设的路边石、人行道砖既干净又美观。”9月15日,在重庆路附近上班的杨女士聊起重庆路翻新改造施工时欣喜地表示,很期待这个老商圈迎来新面貌。

工程车穿梭,装载机、翻斗车轰鸣作响……城市晚报全媒体记者在西安大路与重庆路交会处的施工现场看见,工人们正忙碌地铺设路边石、夯实路基。不远处,挖掘机正在来回作业,将碎石均匀摊铺,为后续的混凝土浇筑打下坚实基础。道路两侧,施工标识已清晰设置,施工有条不紊地推进着。

“我们正按照工期抢抓工程进度,确保国庆节前完成改造目标。”据现场施工人员介绍,此次道路改造工程,主要是对重庆路的人民大街至西安大路段的路边石、人行道砖进行更换,同时也对沿线的道路照明、通信线缆改造进行施工,部分线网重新铺设。此次改造特别选用新型石材地砖,有效解决原有路面破损、雨天积水等问题。为了确保施工进度和质量,工人们采取了分段错峰施工的方式,同步推进



施工人员忙碌中 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

旧砖拆除、路基平整与新砖铺设工作。

工程完成后,通过清晰划分道路空间,规范行车秩序,减少车辆混行、随意变道等问题,将显著提升该路段的通行安全性和舒适度。

“以前部分路砖破损严重,出现坑洼,出行很不方便。现在重新铺设,行

走更顺畅,车位也更规范。”市民吴先生说,重庆路是老牌的商圈,焕然一新的人行道不仅消除了安全隐患,更成为街区一道新的风景线,实现了功能性与美观性的双重提升,期待重庆路回归昔日热闹繁华的景象。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪