

与院士共赴科学之约

2025吉林省科普月主场活动启动

9月4日,2025年吉林省科普月主场活动在吉林省科技馆举行。中国工程院院士、吉林大学教授林君以《坚守初心 逐梦CT地球》为题作主场报告,与大家共赴一场科学之约。无人机飞行表演、机器人对抗赛、“科技馆里的科学课”等吸引了众多学生热情参与。

今年9月是《中华人民共和国科学技术普及法》修订后确定的首个全国科普月。我省以“提升全民科学素质,夯实科技强国基础”为主题,精心打造“1+6+10+N”科普活动矩阵,开展“院士与你共赴科学之约”“致敬吉林科学家典范”“吉林少年科学行”等主题科普活动和系列科普联合行动,形成全省联动、全民参与、全域覆盖的科普热潮。

当日,“科普吉林在行动·院士与你共赴科学之约”系列活动正式推出。科普月期间将开展4场院士讲科普活动,通过院士领航科普,推



机器人对抗赛



中国工程院院士林君开展前沿科普 本组图片 城市晚报全媒体记者 朴松莲 摄

动前沿科技成果科普化,让人民群众感受科技魅力。同时,“致敬吉林科学家典范”科学家精神宣讲活动采用沉浸式科教形式,结合情境演绎、时光邮局等互动形式,生动呈现李四光、王大珩、黄大年等吉林科技工作者爱国奉献、勇攀高峰的精神风貌。

吉林省科普教育基地电子地图上线周年回顾与关注度榜单在活动中发布,进一步推动全省科普资源数字化、可视化、便民化。吉林农业大学等多所高校共同签署科普资源

共建共享协议,正式启动“共探高校星火馆”活动,推动高校科普资源向社会开放共享。

省全民科学素质纲要实施工作办公室成员单位负责人,有关高校、科研院所负责人,科技工作者、科普志愿者、青少年学生等500余人参加活动。通过科普报告、展览展示、互动体验、科普表演、科普阅读等多元化的科普形式,引领带动吉林全域形成讲科学、爱科学、学科学、用科学的良好氛围。

城市晚报全媒体记者 朴松莲

滑雪巡救员国家职业标准审定会在东北师大召开 助力冰雪运动安全与职业规范化发展

9月1日,滑雪巡救员国家职业标准审定会在东北师范大学顺利召开。人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心二级巡视员王小兵、国家体育总局人力资源开发中心职鉴部副主任钱王子迪、吉林省体育局副局长贾宁出席会议并讲话,共同为滑雪巡救员职业标准化发展擘画方向。

本次审定会汇聚了行业多领域权威专家组成评审组,为职业标准的科学性、实用性把关。专家团队将从专业技术、行业需求、医疗保障等维度,对标准内容进行全面审定。

滑雪巡救员职业体系建设由吉林省体育局发起,国家体育总局人力资源开发中心全程支持。2024年7月,滑雪巡救员正式纳入国家

职业分类大典,填补了冰雪运动领域巡救专业人才职业空白。

2025年8月,滑雪巡救员产业化进程全面启动。围绕产业化发展目标,在国家体育总局人力资源开发中心指导下,吉林省体育局统筹推进“标准制定-教材编制-培训认证”全链条体系建设,目前已完成滑雪巡救员示范演练、评审流程设计、职业标准框架搭建等阶段性工作,为滑雪巡救员产业化发展奠定了基础。

此次审定会的召开,是滑雪巡救员职业发展的关键节点,标志着滑雪巡救员国家职业标准已正式确立。经本次会议审定后的国家职业标准及考核实施细则,将为全国滑雪巡救员职业培训、技能鉴定、岗位

规范提供统一依据。

据了解,根据本次会议审定的滑雪巡救员国家职业标准及考核实施细则,国家体育总局人力资源开发中心将联合吉林省体育局,于今年11月举办首届全国滑雪巡救员考官官培训班,并于明年年初正式举办全国滑雪巡救员培训班,全面推动滑雪巡救员培训认证工作发展。

吉林省体育局将坚决落实好省委、省政府相关要求,在国家体育总局有关部门指导下,持续推进滑雪巡救员培训认证和产业化发展相关工作,实现滑雪巡救员由基础研究向应用研究、理论探索向实际运用方向的成果转化。

城市晚报全媒体记者 陆续

我省将新增加一个收费站

近日,省政府发布关于同意设立珥乌高速公路拉法山收费站收取通行费的批复。批复中称,同意在珥乌高速公路蛟河服务区设置拉法山收费站,由吉林省高速公路集团有限公司经营管理。

拉法山收费站项目自竣工验收合格后,收费年限按所在路段收费年限执行。按照《吉林省人民政府关于同意调整高速公路通行费收费标准的批复》和《吉林省人民政府关于同意调整全省部分货车车型高速公路收费标准的批复》有关规定,通行费收费标准执行全省现行统一收费

标准,使用税务票据,并严格落实国家有关免费通行政策。

高速公路经营管理单位自收费之日起,要在收费站设置公告牌,向社会公布收费站名称、审批机关、收费单位、收费标准、收费起止年限和监督电话等。要坚持文明收费管理,自觉接受有关部门和社会监督。

高速公路经营管理单位要按照国家规定标准和规范,对收费站及相关设施进行日常检查、维护,保证收费站处于良好技术状态,保障群众出行安全畅通。

城市晚报全媒体记者 陆续

广发希望慈善基金助力乡村少年跨越山海 点亮篮球梦想之光

粤东饶平的乡村校园里,常常能看到詹钧博与邓瀚浩两位少年在斑驳的水泥球场上奔跑、跳跃的身影。纵使篮板陈旧、地面凹凸,却丝毫未能黯淡他们眼中炽热的光芒。这份纯粹而坚韧的热爱,在广发希望慈善基金的公益助力下,终于跨越山海,从乡间一隅走向全国性专业赛场。

2024年,广发希望慈善基金首次在饶平开展体育教师培训、校园篮球课程及“希望工程·广发少年乡村篮球嘉年华”活动,让詹钧博、邓瀚浩等乡村少年第一次站上正式赛场。今年,他们更进一步走进“广发少年”篮球之星全国训练营,接受CBA俱乐部教练专业指导,与全国各地篮球少年同场竞技。

近日,由广发银行主办的“广发少年”篮球之星梦想

嘉年华暨全国总决赛在广州举行。CBA球星惊喜现身,与孩子们亲切互动、签名合影,以榜样力量点燃梦想。这不仅是一场赛事,更是一场融合运动与公益的梦想嘉年华。广发希望慈善基金现场发布2025“好好运动”公益项目,宣布为4所乡村学校新建“希望运动场”,把尘土泥地升级为平整安全的塑胶跑道,更换崭新篮架与篮网。

“好好运动”是广发信用卡“好好生活,一起精彩”公益项目的延续。迄今该项目已围绕助学、营养、体育、美育、心理五大板块,推出系列主题活动,借助持卡人积分捐赠改善乡村儿童学习与成长环境。广发银行长春分行也将继续秉持“金融为民”初心,持续传递温暖与希望,让更多乡村少年的梦想照进现实。

城市晚报全媒体记者 刘薇

(上接A1版)金正恩总书记来华出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,体现了朝方维护二战胜利成果的坚定意志,也为中朝两党两国进一步发展友好合作关系提供了重要契机。

习近平祝贺朝鲜劳动党成立80周年,强调中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,朝鲜社会主义建设不断取得新成就。中国党和政府高度重视中朝传统友好,愿维护好、巩固好、发展好中朝关系。无论国际形势如何变化,这一立场都不会改变。中方将一如既往地支持朝鲜走符合本国国情的发展道路,不断开创朝鲜社会主义事业新局面。愿同朝方加强高层交往和战略沟通,深化治党治国经验交流,加深相互了解和友谊。密切各层级互动,开展各领域务实合作。

习近平强调,面对前所未有的全球性挑战,我先后提出构建人类命运共同体理念和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议,得到朝方积极支持和响应。中朝要在国际和地区事务中加强战略协作,维护共同利益。在朝鲜半岛问题上,中方始终秉持客观公正立场,愿继续同朝方加强协调,尽力维护朝鲜半岛的和平稳定。

金正恩表示,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动隆重盛大、举世瞩目,展现了中国维护世界和平的坚定决心,彰显了中国的重要国际地位和影响。朝中老一辈领导人在抗日战争中结下了深厚情谊,我们有义务代代传承。无论国际形势如何变化,朝中之间的友好感情不会改变,不断深化和发展朝中关系是朝方坚定意愿。朝方将继续在台湾、涉藏、涉疆等涉及中国核心利益的问题上坚定支持中方立场,支持中国维护国家主权和领土完整,感谢中方长期以来坚定不移支持朝鲜社会主义事业并给予宝贵支持和帮助。

金正恩指出,在习近平总书记坚强领导下,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,中国取得伟大发展成就。朝方愿同中方密切两党两国各层级交往,开展党的建设、经济发展等方面经验交流,助力朝鲜党和国家建设事业发展。愿深化两国互利经贸合作,取得更多成果。朝方赞赏中方在朝鲜半岛问题上的公正立场,愿在联合国等多边平台继续加强协调,维护好双方的共同和根本利益。

当天晚上,习近平同金正恩小范围茶叙并宴请。

蔡奇、王毅参加上述活动。

我省国道饶河至盖州公路白旗松花江大桥收费站10月1日起开始收费

9月1日,吉林省人民政府网站发布《吉林省人民政府关于同意国道饶河至盖州公路白旗松花江大桥收费站开通收费的批复》,我省同意国道饶河至盖州公路白旗松花江大桥收费站10月1日起开始收费。

据了解,省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅《关于国道饶河至盖州公路白旗松花江大桥收费站开通收费的请示》,吉林省人民政府进行了批复,根据《收费公路管理条例》及《吉林省人民政府关于同意设立国道饶河至盖州公路白旗松花江大桥收费站的批复》(吉政函(2019)18号)有关规定,同意对通行于国道饶河至盖州公路

白旗松花江大桥的机动车辆收取车辆通行费,通行费收费标准按照《吉林省人民政府办公厅关于清理违规减免车辆通行费的通知》(吉政办明电(2007)42号)和《吉林省交通运输厅吉林省发展改革委吉林省财政厅关于调整全省普通收费公路车辆通行费车型分类的通知》(吉交联发(2025)10号)规定(一类)执行,并严格落实国家有关免费通行政策。

根据《收费公路管理条例》,国道饶河至盖州公路白旗松花江大桥收费站自2025年10月1日起开始收费,收费期限为20年。如提前还清全部债务,自清偿之日起停止收

费并撤销该收费站,同时妥善安置收费人员。

收费站由舒兰市交通运输局组建,不设固定编制,全员实行合同制。收费站使用省财政厅统一印制的专用收费票据,收费收入上缴舒兰市财政专户管理,实行“收支两条线”管理。收费站必要的管理经费和所在收费路段的养护费由舒兰市财政局按相关规定的标准核定,在车辆通行费预算中列支,保证收费公路处于良好的技术状态,为通行车辆及人员提供优质服务,其余收费收入必须全部用于归还贷款,不得挪作他用。

城市晚报全媒体记者 陆续