

长春市召开出租汽车行业安全行驶、文明服务推进会 考核扣分超17分驾驶员 责令停业培训

为进一步提升出租汽车行业服务质量,筑牢安全生产防线,8月26日,长春市交通运输综合行政执法支队联合长春市公安局交通管理支队,组织全市巡游出租汽车企业、网络预约出租汽车平台企业及行业协会,召开全市出租汽车行业安全行驶、文明服务推进会。本次会议聚焦“安全行驶”与“文明服务”两大核心,通过强化监管、宣传教育、选优树先等多项举措,推动行业高质量发展。

协同发力 强化监管

长春市交通运输综合行政执法支队将着手修订出租汽车驾驶员服务质量信誉考核办法,将超速、不礼让行人、乱鸣笛等交通违法行为纳入考核范围,明确对考核扣分超过17分的驾驶员,责令停业培训,经考核合格后方可上岗;并对驾驶员扣分排名靠前、问题集中的所属企业,实施约谈问责。

同时,建立与长春市公安局交通管理部门信息共享机制,依据道路交通违法情况,对相关企业和驾驶员精准考核扣分,形成管理闭环;对于多次违规的驾驶员,将通过行业协会进行通报,各企业要对其审慎聘用。

严格落实“双禁人”制度,对现场执法查获及投诉查实的违规车辆和驾驶员,一律禁止进入机场、火车站区域运营;研究建立与保险公司联动机制,将驾驶员文明服务考核情况纳入保费浮动体系,以经济杠杆撬动行业文明提升。

科技赋能 严查快处

升级出租车领域投诉受理平台,完善投诉举报在线受理、分类处置、限时办结和结果反馈闭环管理流程,高效搜集出租车不文明行



会议现场 长春市交通运输综合行政执法支队供图

为线索并严查快处;优化出租汽车信息化监管平台,依托车载智能终端精准发现驾驶员抽烟、开车接打手机等不文明行为,及时预警并处置。

广泛宣传 高质培训

本次会议已对全市巡游出租汽车企业、网约车平台及行业协会全覆盖,并明确要求企业及平台立即将会议精神传达到每一名驾驶员。同时,更新巡游出租车、网约车车载终端语音播报内容,滚动宣传安全行驶、文明服务相关提示语,全面引导驾驶员提升安全文明服务意识。

针对出租车驾驶员流动性强、新入职人员频繁的特点,开发线上培训小程序,新增安全驾驶、文明服务等专项课程,已于8月26日上线运行,严格执行“培训考核合格方可上岗”制度。

所有新办服务监督卡及新取得网约车车辆运营资质的驾驶员,必

须经培训并考试合格后,方可通过审核上线运营。

选优树先 服务提质

启动“文明标兵驾驶员”评选活动,聚焦“安全零违规、服务零投诉”标准挖掘先进典型,预计9月底完成第一批选树;同时要求出租汽车驾驶员要严格遵守法律法规和职业道德,严格遵守交通规则,坚决杜绝超速、不礼让行人、乱鸣笛等违法违规行为,确保行车安全。做好车辆的日常检查和维护,定期对车辆进行保养,及时发现和排除安全隐患,确保车辆性能良好,车容车貌整洁。做到礼让行人、文明服务、热情待客。

“安全是底线,服务是根本”,未来,管理部门将持续推动出租汽车行业向规范化、标准化、人性化方向发展,为市民打造安全、文明、便捷、舒适的出行环境,为城市文明建设贡献力量。

城市晚报全媒体记者 陆续

2025年吉林省青少年短道速滑精英训练营在延吉举办



现场合影 省体育局供图

为加快吉林省青少年体育后备人才培养,提升短道速滑项目综合实力,2025年吉林省青少年短道速滑精英训练营于8月22日至9月4日在延吉市延边体育运动学校举行。

本次训练营由吉林省体育局主办、省体育局冰上运动管理中心承办,韩国籍教练安重铉担任主教练,方世灿等6人任助理教练,参训运动员来自延边州、长春市、吉林市等多地,涵盖金晨豪、南

俊延等优势青少年选手。训练营期间将开展冰上训练、技战术指导、体能训练及韩国教练员理论授课等内容。

此次训练营不仅是对吉林省短道速滑后备人才的一次集中检阅,更是推动冰雪运动普及与提升的重要举措。通过为期14天的封闭式集训,将进一步激发青少年运动员的潜能,为我省备战更高水平赛事储备力量。

城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 孙之尧

在高速公路应急车道内停车睡觉 驾驶人被依法处罚

近日,省公安厅交通管理总队高速公路吉林支队巡逻六大队民警在执法时,遇到了这样一幕:一名在应急车道内停车酣睡的驾驶人,面对处罚竟辩解,“因不休息继续开车更危险”。最终,该驾驶人因违法占用应急车道,被依法处罚。

当日凌晨5时10分,民警在集双高速198公里处巡查时,发现一辆辽A3****号牌小型轿车违停在应急车道内,未采取任何安全防护措施。民警上前查看,发现驾驶人孟某正在车内沉睡,多次敲窗才将其唤醒。在询问中,孟某称自己驾车途中感到困倦,便将车停在应急车道休息;当得知要被处罚时,他当即辩解,“困了不休息继续开车更危险”。

民警当场纠正其错误认知:“应急车道是保障抢险救援、事故车辆撤离的‘生命通道’,非紧急情况严禁占用。疲劳驾驶确实需要休息,但正确方式是提前规划,进入就近服务区或驶离高速公路,到安全区域停留,而非占用应急车道。”

最终,民警依法对孟某处以200元罚款、记9分的处罚。

高速交警提示:应急车道仅用于车辆突发故障、驾乘人员突发疾病等紧急情况,非紧急情况占用属于违法行为,将面临罚款记分,还可能延误救援时机、引发交通事故;驾车感到疲劳时,需提前通过导航查询就近服务区或驶离高速公路休息,切勿图方便占用应急车道。

城市晚报全媒体记者 吕闯

消防员化身“清蜂侠” 成功处置50余处马蜂窝隐患

夏秋时节正值马蜂、排蜂筑巢繁殖的高峰期,这些“不速之客”在城市各处“安营扎寨”,给市民生活带来不小困扰。近日,长春市消防救援支队净月大队博学路小型消防站接到紧急报警:博硕路一所学校内出现多处马蜂窝,蜂巢周围马蜂飞舞,随时可能蜇伤人员。眼看开学在即,马蜂隐患直接威胁师生安全,消防救援人员立即整装赶赴现场。

到达现场后,消防员发现马蜂窝“藏身处”各不相同:有的附着在屋檐下,有的盘踞在窗口侧面,还有的悬于窗户上方,给处置工作增加了难度。每次摘除前,消防员都会做好万全防护——穿上从头包到脚的特制防蜂服,配备杀虫剂、编织袋等工具,根据蜂巢位置和规模灵活采用火攻法、套袋法等专业技术,快速摘除蜂巢后,再用杀虫剂对周边残蜂彻底驱除,不留安全死角。隐患消除后,消防员还不忘向学校工作人员细致讲解防蜂知识:从遇马蜂如何规避、被蜇伤后如何急救,到马蜂窝科学处置方法,手把手传递安全要点。

“摘一个马蜂窝,快则几分钟,慢则十来分钟。”博学路小型消防站站长郝宁向记者介绍,特制防蜂服密不透风,在30℃以上的高温天气里,刚穿好防护服,消防员全身就已被汗水



消防员处置马蜂窝隐患 消防供图

浸透。为加快处置进度,队员们分成两组轮换作业,因蜂巢数量过多,次日消防人员再次返场进行检查处理,最终共清除大小马蜂窝50余个,彻底消除了校园安全隐患。

消防部门特别提醒,夏秋季节马蜂活动频繁,居民若发现初期蜂巢,可及时用杀虫剂驱赶并铲除痕迹;若蜂巢已成型,切勿盲目自行摘

除,尤其禁止高空作业,以免引发危险。正确做法是远离现场后联系专业人士处置。若遭遇蜂群攻击,需立即用衣物包裹暴露部位,保持蹲伏不动,切勿奔跑或扑打;马蜂入屋可使用杀虫剂驱赶;若不幸被蜇伤,可用肥皂水简单处理后,立即前往医院就医。

城市晚报全媒体记者 吕闯

“我走一天啦,走丢了!” 民警成功找到86岁迷路老人

“老人有阿尔茨海默病,这要是走丢了可咋办呀!”

近日,长春市公安局朝阳区分局桂林派出所接到一群众报警,称家里老人86岁,在清华路附近“不见了”,还没拿手机,压根不知道老人去向。

恰逢周末,桂林路人流密集,要想确定老人行踪,无异于大海捞针。

分局领导接到汇报后,直接统筹指挥,协调市局相关部门完成了监控录像的调取工作,补齐了技术缺口,获取老人影像资料,发布至全局执勤警力,尽全力寻找老人行踪。

桂林派出所调度全所力量,综合各种信息,逐一研判追踪。经过海量搜寻,终于发现老人最近一次出现的地点临近新民大街。此时新民大街已是人山人海,如不尽快找到老人,很可能会因为街区周末活动客流骤增,将老人“淹没”在人海之中。特别是考虑到老人已经86高

龄,在走失近一天的情况下,每耽搁一秒就会增加老人发生意外的风险。

分局治安部门迅速在全局各大工作群中发布了老人走失的信息,组织周边执勤警力细心查找。

在众人的不懈努力下,晚上7时许,桂林派出所民警在隆礼路街口找到了正在四处张望、不知所措的走失老人。在面对民警的关切询问时,老人还自嘲说道:“嘿嘿,我走一天啦,走丢了。”

民警迅速将老人带回派出所悉心照顾,为防止老人因疲惫虚脱,民警马上买来了饮料和面包,看到老人大口吃下,精神状态稳定,民警便将找到老人的消息告诉了报警人。接到民警的电话,老人的家人激动得声音颤抖。

不久后,报警人赶到现场,看着被民警妥善照顾的老人,激动之情溢于言表,连连对民警鞠躬表示感谢。

城市晚报全媒体记者 吕闯