

长春东南湖大路昨日全线贯通

10公里“动脉”激活东部城区 市民通勤省时方便



全线贯通后薪新开阔的东南湖大路 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

7月30日10时,随着现场指挥人员发出清晰有力的指令,等候在路口的车辆引擎声此起彼伏,一辆接着一辆,有序且缓慢地驶入眼前崭新开阔的东南湖大路,这一画面,标志着这条横贯长春城市东部的交通“主动脉”正式全线通车。至此,长春市重大交通基础设施建设取得又一标志性成果。

长春东南湖大路工程作为长春市“十四五”规划的重点市政交通工程,自开工以来便备受市民关注。该项目西起洋浦大街,东至雾开河大街,全长约10公里,道路宽度在45米至79.5米之间,采用双向8至12车道布局,设计时速60公里,总投资约23亿元。

城市晚报全媒体记者在通车现场看到,宽敞平坦的道路上,崭新的交通标识线格外醒目,道路两旁的路灯整齐排列,绿化带内绿植郁郁葱葱。前来体验通车首日的市民王先生兴奋地说:“我在净月上班,家在二道,以前上班得绕一大圈走长吉南线,特别不方便。现在好了,东南湖大路一通,以后上下班至少能节省半个小时,真是太方便了!”

“以后周末带孩子去莲花山玩,

也不用再担心路上耽误太多时间了,真的是大大改善了我们的出行条件。”长春市民张女士表示。

据长春市政府投资建设项目管理中心工程部部长谭善福介绍,东南湖大路项目不仅完善了城市东部骨架路网,更是打通了长春市政道路与延长高速、绕城高速交通体系转换的关键枢纽。该项目的建成通车,彻底解决了中心城区与莲花山旅游度假区、二道物流开发区、净月开发区等东部重要板块间长期依赖长吉南线单一绕行的历史困局,极大地缓解了长春市东部城区的交通压力。

此外,东南湖大路深度畅通了长春向吉林方向的联络通道,成为长吉一体化发展的关键交通纽带,显著增强了长春都市圈的对外辐射能力和效能,为区域协同发展铺设了“快车道”。同时,作为贯穿城市东部的经济大动脉,它 will 有效激活沿线土地价值与发展潜力,强力促进产业协调布局、资源高效互补,为长春东部城区乃至更广阔区域的高质量发展注入强大动力。

据了解,工程自2022年7月开工建设以来,历经三年攻坚克难。2024年10月,金宝街(长吉南线-净

月区界段)率先通车;2025年,主体及全部附属交通工程圆满完工,最终于30日实现全线开放。在建设过程中,项目团队克服了诸多困难,全线涉及征收住宅近350户、各类大棚超500座、工企单位(含学校)15家及大量林地,地上物分布广、类型杂,征收工作异常艰巨。同时,项目需穿跨高速公路、铁路,治理水系及采空区等,涉及多专业领域高难度技术集成,设计与施工面临严峻考验。面对挑战,长春市建委高效统筹,组织市区两级部门高效推进征收工作,指导建设单位实施精细化项目管理与科学化施工组织,严抓工程质量与安全生产底线,针对技术瓶颈组织权威专家论证,逐个击破难点,最终确保项目高质量如期建成。

长春东南湖大路的贯通,绝非仅是一条道路的延伸,它是长春市完善现代化都市圈综合交通体系的关键落子,是提升城市能级、拓展发展空间、增进民生福祉的重大基础设施,必将为长春加快高质量发展、建设高品质生活现代化都市圈提供坚实支撑。

城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 孙之尧

省交通运输厅落实落细各项防汛措施

全力保障人民群众生命财产安全

正值汛期,城市晚报全媒体记者从省交通运输厅了解到,该厅坚决贯彻落实各项防汛措施,全力打通防汛抢险“生命线”,保障人民群众生命财产安全。省交通运输厅先后4次召开专题会议,分析研判防汛形势,并落实“早会商、日调度”机制,紧盯重点降雨区域,加强风险研判,通过视频监控、电话提醒等方式进行情况调度,及时掌握行业运行动态,督促市(州)交通运输部门动态调整、细化防御措施,进一步压紧压实各级责任。

强降雨期间,省交通运输厅充分发挥“一路多方”、“车路人”协同、公路交通防范应对极端恶劣天气专班运行等工作机制作用,点对点叫醒预警市(州)交通运输部门“叫应”

联络人,确保“预警-反馈-处置”全链条落实,形成响应闭环;开展汛期公路安全风险管控专项行动、汛期暑期重大风险隐患排查整治行动,建立全省公路灾害风险路段清单,采取工程处置、加强巡查管控、驻点盯守等措施,全力保障公路平稳度汛;绘制全省公路(含运力保障)、水上交通、轨道交通、在建项目防汛应急保障图,确保重点部位精准管控。

目前,全省高速公路配备无人机43台,结合人工巡查和11776路视频监控,形成了立体巡查体系;普通公路采取11台巡查车(覆盖全省11个地区)、1722路视频监控设施、9处健康监测设施、6处桥梁垮塌监测报警系统与人工巡查相结合的方式强化巡查检测;依托“互联

网+交通运输”指挥中心,不间断对重点营运车船、桥梁隧道、渡口码头等实施动态抽查,及时通报并督促属地闭环整改。全省高速公路、普通公路共建立208支应急队伍、4867人,备战应急装备1800台,已累计投入抢通保通人员4777工日、机械1395台班,编织袋75132条,石料6622立方米,处置灾毁路段777处。此外,城市轨道交通组建应急队伍257支、7055人,全面做好应急抢险准备。

下一步,省交通运输厅将持续做好路网巡查监测、隐患排查治理、灾害预警“叫应”、保障能力提升等各项工作,全力以赴保障人民群众生命财产安全。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

点亮童趣天地

长春新月公园“童沙湾”全新亮相



“童沙湾”由两个这样的沙池组成 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

近日,长春新月公园完成了一项充满温情与趣味的改造工程,全新亮相的“新月童沙湾”正式与市民朋友们见面啦!这片充满童趣的区域,为公园注入了新的活力,成为亲子休闲、儿童嬉戏的绝佳场所。

“新月童沙湾”占地总面积30平方米,由两个精心打造的沙池组成。沙池周边的树荫则起到了遮阳的作用,无论是阳光明媚的午后,还是微风轻拂的傍晚,都能为孩子们提供舒适的游玩空间,避免长时间暴晒。让孩子们无需远行,便能在城市中心体验到玩沙的乐趣。

新月童沙湾的出现,让新月公园充满欢声笑语。现

场,孩子们手持小铲子、小水桶,兴致勃勃地堆砌城堡、挖掘宝藏,尽情释放着童真与活力,家长们则在一旁微笑陪伴,享受着开心的亲子时光,画面十分温馨美好。

“这个沙池真的不错,孩子非常喜欢,都在这里玩一上午了还不愿意走。公园环境也优美,吸引了众多市民游客的到来。”市民王女士笑着说。

据了解,此次新月公园沙池区域的改造,是公园不断提升服务品质、关注市民需求的生动体现。未来,新月公园将成为更多人心中的城市绿洲,为大家带来无尽欢乐与美好回忆。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春站工作人员快速帮走失女童找到父亲

7月28日下午,一名6岁女童在长春站候车室与父亲意外走散,孩子哭着眼圈泛红,神情慌张,找到“春之约”爱心服务台工作人员任露露和王宁。二人发现后立即上前,询问得知孩子与父亲在候车时走散。考虑到孩子年龄尚小,可能记不清父亲的具体信息,她们一边安抚孩子情绪,一边通过车站广播反复播报寻亲信息,希望孩子的父亲能听到广播后尽快前来。然而,几分钟过去,广播循环了数次,仍未见家长的身影。

为了尽快帮孩子找到家人,任露露决定带着孩子在候车室内仔细寻找。她牵着孩子的小手,穿梭在一排排座椅之间,耐心询问周围的旅客是否见过孩子的父亲。寻找过程中,孩子虽然有些

胆怯,但在工作人员的鼓励下,努力回忆着父亲的穿着——“爸爸穿蓝色的T恤,背着黑色的包。”

凭借这一线索,工作人员将搜索范围缩小,最终在候车室另一端的检票口附近,发现了一位正焦急地四处张望的男士,其穿着与孩子描述一致。男士见到孩子的瞬间,立刻快步上前将孩子紧紧抱住,脸上满是喜出望外与激动。原来,这位父亲当时只顾着整理行李,转眼就发现孩子不在身边,顿时慌了神,正四处寻找时,恰好遇到了带着孩子的工作人员。“太感谢你们了!要是找不到孩子,我真不知道该怎么办了”孩子父亲握着工作人员的手,连声道谢,言语间满是感激。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

民警雨中救助迷路老人 细节里藏着暖心

近日,长春市公安局汽开分局广兴派出所民警孟繁盛、赵佳琦、辅警韩辉亮巡逻至洛阳路附近时,发现一名年迈老人在雨中徘徊、不时眺望,疑似迷路。

见此情况,民警立即停车查看,将其扶上警车,因老人情绪不稳,且雨声嘈杂交流困难。为尽快帮老人寻亲,民警一边通过警务系统查询比对信息并联系分局情指中心协助查找,一边在社区群发布老人照片及相关信

息发动群众合力寻找,经多方努力最终确认老人身份信息,并与其家属取得联系。

原来老人患有阿尔茨海默病,当晚趁家人没注意独自外出,发现老人独自离家后,其家人便四处焦急寻找,得知老人被民警救助家人喜出望外,半小时后便匆匆赶到派出所,见老人安然无恙正笑呵呵地喝着民警端来的热水,便紧握住民警双手连连道谢。

城市晚报全媒体记者 吕闯