

省交通运输厅发布20项政策举措促进民营经济发展

为贯彻实施《中华人民共和国民营经济促进法》，充分激发民营经济发展活力，持续优化营商环境，近日，省交通运输厅结合民营企业发展需求和工作实际，印发了《促进民营经济发展20项政策举措》。

一、推进大件运输“一件事”高效办。建设覆盖全省的大件运输许可系统，与“吉林省全流程审批系统”建立数据对接，打通数据流转通道。强化交通运输、公安交管、住房城乡建设部门数据共享，实现公路超限运输许可、特殊车辆在城市道路上行驶(包括经过城市桥梁)审批网上并联办理，全面提升大件运输企业办证的便捷度和满意度。

二、压缩6项政务服务事项办理时限。水运建设项目招标人自行办理招标事宜备案，由30个工作日压缩至即办；水运工程建设项目招标投标情况书面报告备案，由10个工作日压缩至即办；危险货物港口建设项目安全条件审查，由45个工作日压缩至25个工作日；危险货物港口建设项目安全设施设计审查，由30个工作日压缩至15个工作日；港口采掘、爆破施工作业许可，由20个工作日压缩至10个工作日；港口设施保安证书核发，由30个工作日压缩至15个工作日。

三、组织开展市场准入壁垒清理整治行动。切实做好《市场准入负面清单(2025年版)》贯彻落实工作，坚持“非禁即入”。全面清理整改违规设置交通运输市场准入壁垒、妨碍交通运输统一开放市场及公平竞争的各类不合理规定和做法。

四、支持民营企业参与收费公路PPP新机制项目。明确“投资规模大、建设难度高”认定标准，降低准入门槛，最大限度鼓励民营企业参与收费公路建设。

五、完善交通工程项目领域招标投标体制机制。督促招标人依法合规编制招标文件，严禁在招标文件中设置排斥性条款，随意提高投标资格条件、增设投标门槛。指导各类保证金规范收取，为企业提供公开、公平、公正的招投标市场环境。

六、规范公路施工分包活动。修订《吉林省公路工程施工分包管理实施细则》，进一步规范公路工程施工分包行为，拓宽民营企业参与空间，鼓励民营经济参与交通基础设施建设。

七、推动客运班线公交化改造。对开展公交化改造及投入新能源公交车运营的企业给予政策扶持，2025年全省计划完成客运班线公交化改造线路120条。

八、支持客运站转型升级。鼓励客运站聚焦当地产业资源，加快推进交通、商务、邮政、农业、旅游、供销等领域融合发展，2025年实现二级以上客运站全部完成转型升级。

九、支持开展国际运输合作。组建中欧公路直达快运联盟，培育20户TIR(国际公路运输)持证企业，实现珲春与俄罗斯克拉斯诺口岸TIR双向贯通。

十、加速推动多式联运发展。加强我省交通运输多式联运发展联盟与铁路、水运等领域企业合作，推进东北地区铁水联运“一单制”应用。培育多式联运经营者，打造20条多式联运线路。

十一、推进大规模设备更新政策实施。出台2025年营运货车、新能源城市公交车及动力电池报废更新补贴政策，对报废更新新能源公交车给予平均每台8万元补贴，对报废更新的国六排放标准营运货车给予3.5万元至9.5万元补贴。

十二、推动涉企资金直达快享。持续推动国省干线公路养护涉企资金直达快享、按照项目实施进度，及时协调财政部门拨付资金。

十三、切实做好交通物流金融支持与服务工作。配合人民银行吉林省分行积极落实国家科技创新与技术改造再贷款，促进国家大规模设备更新金融政策落地见效。向人民银行吉林省分行和省委金融办推荐交通运输企业融资需求项目清单。

十四、落实“接诉即办”改革。按照“接、转、办、访、督、用”工作流程，落实分类处理、精准派单、分级办理、首办负责、协调联动等工作机制，确保企业合法诉求及时得到

有效处置和办理。

十五、推进涉企“政策直达”。制定涉企政策文件与直达政策条目同步起草、同步审核，在省政府网站“政策直达专区”与政策文件同时发布，并同步开展政策解读，确保政策红利充分释放。

十六、完善信用激励约束机制。落实“双随机、一公开”信用分类监管，对信用好、风险低的市场主体做到“无事不扰”。积极开展信用修复，及时按程序撤销在“信用中国·吉林”网站公示的企业处罚信息。开展年度公路水运建设市场信用评价，发布公路水运工程建设领域守信典型企业目录。

十七、完善统一开放交通运输市场制度。制定《吉林省贯彻落实〈中共中央办公厅 国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通市场的意见〉若干举措》，提升综合交通运输效率，更好服务经济社会高质量发展。

十八、开展规范涉企行政执法专项行动。重点整治乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封、吃拿卡要、以权谋私、权钱交易等问题。清理公布《吉林省交通运输涉企行政检查事项清单》，从源头规范行政检查，做到清单之外无检查。

十九、积极推行无感监管。依托省道路运输车辆动态信息公共服务系统，对“两客一危”营运车辆和二级以上客运站实施动态监控。出台治理车辆超限运输非现场工作指引，有序拓展非现场监管场景应用，提升重点领域监管效能，使监管既“无事不扰”又“无处不在”。

二十、建立政企常态化沟通机制。充分发挥省公路工程协会、运输协会、交通检验检测协会等行业协会的桥梁纽带作用，收集整理行业民营企业集中反映的问题，涉及到行政政策方面的共性问题，提出建设性的意见建议，积极帮助协调解决。通过专题调研、在线交流等方式定期召开交通运输领域民营企业座谈会，了解和掌握企业的基本情况、发展目标、困难和问题，帮助企业纾困解难，谋划发展，促进民营企业与交通运输事业同步发展。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

上半年全国铁路建设高效推进完成固定资产投资3559亿元

新华社北京7月13日电(记者樊曦)今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路完成固定资产投资3559亿元，同比增长5.5%，累计投产新线301公里，现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示，今年以来，铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势，统筹运用资源力量，扎实推进铁路规划建设，铁路建设投资始终保持高位运行。

近期，一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营，渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通；郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车，郑开城际铁路实现全线贯通运营；新建重庆东站开通运营、沧州站改造提升工程竣工、日照站新改建后投入使用，重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时，在建工程项

目顺利推进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制，争取多完成实物工作量，努力打造优质工程。在四川，由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首幅双线箱梁架设，箱梁重达541.5吨，为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州，由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥加紧进行桥墩作业，其最高墩高达117米，是黄百铁路贵州段最高墩。在广东，由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高中立交特大桥完成无昨道床施工。该大桥全长5101米，建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内，实现“毫米级”精度。

此外，铁路部门聚焦国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和重点联网、补网、强链项目，大力开展新项目勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作。目前，伊宁至阿克苏铁路、黔桂铁路增建二线、温州至福州高铁等项目前期工作取得积极进展，为早日开工建设奠定基础。

中外科学家汇聚北京共话“基础科学”

2025国际基础科学大会7月13日在北京国家会议中心开幕，主题为“聚焦基础科学，引领人类未来”。包括4位菲尔兹奖得主、3位诺贝尔奖得主、2位图灵奖得主在内的近千名海内外专家学者及师生汇聚北京，围绕数学、物理、信息科学和工程三大基础科学领域前沿进展深入交流，共话基础科学发展前景。

国际基础科学大会于2023年首次在北京举办。本届大会邀请了400余位国际知名科学家前来，包括多位国际重要科学奖项获奖者及80余位中外院士。未来两周内，大会将陆续举办500余场学术会议，多位知名科学家将在会上分享研究领域内最新成果，相关学术报告涉及基础科学各分支。

开幕式上，国际基础科学大会主席、清华大学讲席教授丘成桐表示，近年来，数学、物理、信息科学与工程等基础科学领域，持续取得突破性进展，极大推动了人类对自然与宇宙本质的理解。

“基础科学的进步不仅关乎技术革新，更是推动人类文明不断演进的核心动力。加强科技领域的国际合作、促进交流互信，比以往任何时候都更加重要。”丘成桐期待，通过举办此次大会进一步推动海内外科学界更深层次的对话与协作。

大会开幕式上还颁发了2025年度基础科学终身成就奖。物理学家、麻省理工学院教授丁肇中等6位科学家获此殊荣。

新华社(记者魏梦佳 马晓冬)

首次全民征集图稿！2026年生肖邮票可能出自你我之手

中国邮政7月11日召开新闻发布会，面向全社会征集2026年《丙午年》生肖邮票图稿。这是中国邮政自1980年发行生肖邮票以来，首次打破专业限制，开放全民征集生肖邮票设计图稿，标志着生肖邮票设计模式迎来历史性突破。

据介绍，《丙午年》生肖邮票将发行1套2枚，第1枚带有底色，表现单马形象，体现自强不息、勇往直前、积极进取、奋发图强等美好寓意；第2枚为白底色，表现两匹或两匹以上马的组合形象，体现生肖马团结和睦、忠诚友善、自由奔放、兴旺发达等美

好寓意。征稿期间，应征作者可通过登入中国邮政业务官网或手机端扫描二维码两种路径递交图稿。10月中下旬，中国邮政将向社会各界正式公布马年生肖邮票图稿。

生肖邮票是中国邮政每年1月份发行的以表现生肖文化为主题的特种邮票，2026年将要发行的《丙午年》生肖邮票为第四轮十二生肖的马年邮票。自1980年《庚申年》猴票发行以来，已连续发行46年，成为中国邮票发行历史上最受社会关注、最具代表性的邮票题材之一。

新华社(记者叶昊鸣)

长春市第三批大学生实训基地授牌构建产教融合就业新格局

7月11日，2025年大学生实训基地企业授牌仪式在长春市人才服务局成功举办，旨在扎实推进“长春市百万大学生留长工程”，深度契合长春市“3转、4强、7新”现代化产业体系建设目标，进一步促进产教融合、深化校企合作，全力保障长春市高校毕业生来长留长就业。

此次授牌仪式是长春市充分发挥科研院所密集、高校资源集中、重点产业底蕴深厚的优势，推动人才与产业协同发展的重要举措。长春市人才服务局聚焦重点产业企业及“专精特新”企业的人才需求，结合高校毕业生等就业群体的就业需要，经过严格筛选与认定，第三批共确立49家长春市大学生实训基地。这些基地广泛覆盖汽车、生物医药、光电信息等多个重点产业，为高校学子搭建了从校园到职场的实

践桥梁。

回溯2022年，长春市委人才工作领导小组颁布《长春市大学生实训基地建设工作方案》，正式启动全市大学生实训基地建设工作。该方案旨在搭建产教融合优质平台，精准对接产业发展需求，助力大学生来长留长就业。在政策支持方面，市委市政府推出了一系列实打实的举措：为申请实训基地的企业发放5万—8万元(县域)的一次性启动资金；为在企实训的大学生发放1000元—1500元(县域)的实训补贴；实训结束后，大学生若留在实训单位并签订3年以上劳动合同，将按照每生3000元、最高不超5万元的标准，给予高校就业指导中心促进就业奖励。

截至目前，长春市已分三批认定实训基地累计达104家，提供实

训岗位8873个，1685人参与实训，累计发放一次性建设启动资金562万元，实训补贴347.25万元。这些政策的落地实施，不仅有效缓解了企业的用工难题，更切实降低了企业的用人成本，实现了企业与学生的双赢。

未来，长春市人才服务局将持续推进大学生实训基地的建设与应用，稳步开展第四批实训基地认定工作。目前，第四批实训基地申报工作已完成，进入踏查环节，预计年内实训基地总量将推进到150家以上。通过长春市大学生实训基地的共创共建，将进一步推动高校毕业生在长实现高质量就业，助力企业吸纳人才实现高质量发展，真正达成以产业集聚人才、以实训培养人才、以待遇留住人才的良好局面。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪