

告别88载岁月 老通化站正式落幕

新通化站昨日正式投入使用

沈白高铁开通运营进入倒计时

6月30日8时30分,K7522次列车缓缓驶离站台,这是通化站办理的最后一趟旅客列车,这座拥有88年历史的车站完成了它的历史使命,正式关闭。当天15时19分,K972次列车缓缓从新通化站驶出前往青岛北站,这是新通化站开出的第一趟旅客列车,标志着该站正式投入使用,开启了通化地区铁路的新篇章。

新建通化站接替老通化站的客运业务

通化站始建于1936年,1937年11月运营,是通化及周边城市的重要交通枢纽。88年间,它见证了无数人的离别与重逢,承载着几代人的记忆与情感。这里曾是游子踏上远行的起点,也是归乡人期盼的终点,从硬板式火车票、软纸式火车票、磁卡式火车票到如今的无纸化车票,它目睹了铁路近百年客运服务的发展变迁。

随着城市的快速发展和旅客需求的日益增长,老通化站的基础设施已经无法满足旅客出行需要。2022年7月起,随着沈白高铁建设的高质量推进,铁路部门也启动了新通化站建设、通化普速铁路外迁等建设改造项目,如今新建通化站已具备开通条件,6月30日起正式接替老通化站的客运业务。

新建通化站实现普速与高铁列车无缝衔接

新建通化站位于通化市东昌区环通乡长流村,建筑总面积近3万平方米,是吉林省东南部最大的车站。候车室可同时容纳1500人,是老站的4倍以上,总体规模达到6站台14条线路,比老站多出3个站台9条线路,大幅提升铁路运输能力和运输效率。站内采用智能检票闸机和无感刷脸

进站系统,候车大厅配备了充足的座椅、充电设施以及完善的母婴室、无障碍通道等便民设施。此外,新建通化站采用高铁和普速列车一体化的设计方式,随着下半年沈白高铁的开通运营,车站可实现普速列车与高铁列车的无缝衔接,极大提升旅客的出行体验。



新通化站实现高铁和普速一体化 本组图片 国铁沈阳局供图

沈白高铁开通运营进入倒计时阶段

新通化站的投入运营,也标志着沈白高铁开通运营进入倒计时阶段。沈白高铁正线起自沈阳北站,沿线经沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边朝鲜族自治州等5个地市(州),终至长白山站,全长约430公里,设计时速350公里,全线共设沈阳北站、伯官站、抚顺站、东韩家站、新宾站、通化站、白山东站、江源东站、长白山西站、长白山站等10座车站。全线新建隧道85座、桥梁175座,正线桥隧比达77%。开通运营后,北京、沈阳至长白山

最短旅行时间将分别压缩至4小时14分和1小时40分左右,较现在分别压缩2小时左右。

目前,沈白高铁正处于联调联试阶段,9月份将进行试运行等一系列测试、验收等环节,预计年内可正式投入运营。沈白高铁开通运营后,对畅通区域经济循环、促进沿线旅游资源开发、服务支撑新时代东北振兴,都具有重要支撑引领作用。

孙晓晨 潘麒安 城市晚报全媒体记者 刘佳雪



核查车票



列车缓缓驶离站台

