

2024年我国交通出行人数超645亿人次

新华社北京6月12日电(记者叶昊鸣)交通运输部12日发布的《2024年交通运输行业发展统计公报》显示,2024年全年我国跨区域人员流动量为645.92亿人次,同比增长5.4%。

具体来看,全年铁路旅客发送量为43.12亿人次,公路人员流动量为592.9亿人次,水路营业性客运量为2.6亿人次,民航客运量为7.3亿人次。

货运方面,根据统计公报,全年

完成营业性货运量568.75亿吨,铁路完成货运总发送量51.75亿吨,公路完成营业性货运量418.8亿吨,水路完成营业性货运量98.11亿吨,民航完成货邮运输量898.16万吨。全年完成邮政行业寄递业务量1936.78亿件,完成快递业务量1750.84亿件。

统计公报显示,截至2024年末,全国铁路营业里程为16.2万公里,其中高铁营业里程为4.8万公里;公路里程为549.04万公里,其中高速公

路里程为19.07万公里;内河航道通航里程为12.87万公里,港口生产用码头泊位为22219个;颁证民用航空运输机场为263个。

根据统计公报,2024年全年我国完成交通固定资产投资37893亿元,其中完成铁路固定资产投资8506亿元,完成公路固定资产投资25774亿元,完成水路固定资产投资2208亿元,完成民航基本建设和技术改造投资1404亿元。

以平等对话、互利合作解决经贸分歧——评中美经贸磋商机制首次会议

新华社记者 叶书宏 樊宇

新华社北京6月12日电 中美经贸磋商机制首次会议10日晚在英国伦敦结束。在为期两天的会谈中,双方进行了坦诚、深入的对话,就各自关心的经贸议题深入交换意见,就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致。这一新进展,标志着双方通过平等对话解决彼此经贸关切又迈出了务实一步,不仅有利于中美之间进一步增进信任,进一步推动中美经贸关系稳定健康发展,也为全球经济发展注入了积极的正能量。

本次会议是在两国元首今年6月5日战略共识指引下开展的一次重要磋商。习近平主席应约同美国总统特朗普通话,以“校正中美关系这艘大船的航向”为喻,指出要“把舵、定好向”,尤其是要“排除各种干扰甚至破坏”。习近平主席指出,双方要用好已经建立的经贸磋商机制,秉持平等态度,尊重各自关切,争取双赢结果。特朗普总统也表示,日内瓦经贸会谈很成功,愿同中方共同努力落实协议。最高层级的战略沟通,为双方团队继续通过对话协商解决问题指明方向。

从日内瓦到伦敦,中美会谈并非全然坦途。其间,美方接连推出多项对华歧视性限制措施,使得来之不易的对话势头一度遭受干扰。与此同时,作为中美经贸磋商机制首次会

议,伦敦会谈不可避免要触及更多具体、敏感、分歧较大的领域。双方能够坐下来进行坦诚、深入的对话,并就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致,本身就传递出积极信号。这再次表明,尽管前路漫漫,挑战重重,但通过对话管控分歧、寻找合作路径,依然是唯一理性选择。

中美经贸关系的本质是互利共赢,这是由两国深度交融的共同利益和高度互补的经济结构所决定,不以任何人的主观意志为转移,不因一时的分歧与摩擦而改变。中美合则两利、斗则俱伤,这是历史经验的深刻总结。而在全球层面,稳定的中美经贸关系是全球产业链供应链稳定的重要保障,更是为世界经济注入宝贵确定性和稳定性的关键因素。中美合作,于两国人民是福祉,于整个世界是福音。选择对话合作,不仅是双方的共同需要,也是国际社会的普遍期待。

解决中美经贸关系中长期积累的结构性矛盾和深层次分歧不可能一蹴而就。下一步,双方要按照两国元首通话达成的重要共识和要求,进一步发挥好中美经贸磋商机制作用,不断增进共识、减少误解、加强合作。尤其要指出的是,营造良好的对话氛围至关重要。如果美方一边在

谈判桌上寻求合作,一边却在会场外继续对中国企业采取歧视性限制措施,延续其遏制打压的错误做法,无疑会严重侵蚀双方互信,为落实共识制造障碍。历史和现实都告诉我们,只有松开紧握的“拳头”,才能真正实现“握手”。

美方单方面挑起的关税战,不仅未能解决自身问题,反而严重冲击全球产业链供应链稳定。事实充分说明,对抗没有出路,施压只会反弹。只有回到谈判桌前,以平等的姿态尊重彼此核心关切,才能真正推动问题的解决。贸易战没有赢家,中方不愿打,但也不怕打。中方对经贸磋商是有诚意的,也是有原则的。希望美方能够珍惜当前来之不易的对话势头,展现出足够的诚意和行动,继续与中方相向而行。眼下,当务之急是撤销对中国实施的消极举措,为两国经贸合作的健康发展扫清障碍。

从中美经贸高层会谈,到中美经贸磋商机制首次会议,通过对话合作解决问题的正确路径愈发清晰。中方将一如既往,以最大的诚意和务实的行动,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。期待美方能与中方一道,拿出恪守承诺的诚信精神和切实履行共识的努力行动,共同维护来之不易的对话成果,继续保持沟通对话,推动中美经贸关系行稳致远,为世界经济注入更多确定性和稳定性。

“盗用”人声、网暴“挂人”、窥探居家摄像头……这些案例值得你我警惕

新华社记者 冯家顺 罗沙

新华社北京6月12日电 互联网时代,出现了不少利用网络、信息技术侵害他人肖像权、名誉权等人格权的问题。最高人民法院12日发布6件相关典型案例,强化人格权司法保护力度,也提示公众遵守相关法律法规,维护好自身合法权益。

刷短视频时发现配音竟然是自己的声音,这是怎么回事?

一起案例中,股某某曾为甲公司录制录音制品,后者将录音制品提供给乙公司,乙公司以该音频为素材进行AI化处理后形成软件产品并对外出售,丙公司购买该软件产品后又包装成自有产品提供给用户使用……就这样,股某某的声音被层层销售,本人却一直被蒙在鼓里。

声音作为一种人格权益,应当受到法律保护。审理法院认为,三家公司未经股某某许可AI化处理其声音,构成对其声音权益的侵害。法院判决乙公司、丙公司向股某某赔礼道歉,甲公司、乙公司连带赔偿损失25万元。

AI换脸,是侵权问题多发地

带。某软件运营公司未经彭某某同意,自行在软件上架彭某某的肖像,利用AI技术供会员“换脸”并牟利。法院对此认为,公司侵害了彭某某的肖像权,应承担相应民事责任,判决公司向彭某某赔礼道歉并赔偿损失3千元。

网上“挂人”,煽动网暴……网络暴力污染互联网环境,令人深恶痛绝。

一起案例中,陈某观看某相声演员演出后,通过自己的社交账号发布观后感,因意见不合与演员粉丝在网络社交平台发生争执。该演员的粉丝超话账号发布多条信息,将陈某的社交账号等个人信息置顶公示,并号召其他粉丝投诉陈某某社交账号。陈某某社交账号还收到众多粉丝的私聊辱骂。

法院对此认为,该粉丝超话账号借维护相声演员声誉为由,号召其他粉丝投诉陈某某社交账号,持续对其网暴,严重侵犯陈某某的名誉权。孟某、高某作为账号的共同使用人,应当承担相应责任。判决二

人删除涉案相关信息、公开赔礼道歉,并赔偿陈某某损失。

随着智能家居逐渐普及,不少家庭安装了网络摄像头,也让某些人打起了“窥探”的主意。

2020年,韩某非法获取他人家中网络监控摄像头账号、密码等信息,获取摄像头控制权限,远程观看他人家中画面,并将部分画面截图保存。

非法控制智能家居设备的行为,严重挑战公民隐私权和个人信息安全,必须严惩不贷。检察机关对韩某提起公诉,审理法院认为,2020年至2022年5月,韩某非法控制监控摄像头设备193个,窥探他人隐私,保存了大量其窥探到的他人家中画面影像的截图,属于情节特别严重,其行为构成非法控制计算机信息系统罪。韩某被判处有期徒刑三年一个月。

法官表示,该案彰显了司法机关对非法控制智能家居设备行为的零容忍态度,也充分提示公众加强对智能家居设备账号密码的保护,防止合法权益受到侵害。

印度客机坠毁爆炸 警方说已找到超200具遗体

新华社新德里6月12日电 一架印度航空公司波音787-8型客机12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近坠毁。现场画面显示,客机起飞后不久迅速下降,撞上一栋建筑物后爆炸起火,飞机残骸四处散落。

社交媒体上流传的一段视频显示,客机低空飞行,未能顺利爬升,随后发生爆炸,空中腾起巨大火球,现场冒出浓浓黑烟。当地电视台播放的画面显示,消防人员正在进行救援,被撞大楼楼体漆黑,外墙玻璃几乎全部被毁。

当地一名高级警官接受媒体采访时说:“飞机撞上的大楼是一家医学院宿舍……我们已经清理了约70%到80%的区域。”

现场照片和视频画面显示,客机残骸散落在大楼周边,机尾残骸位于大楼顶部。坠毁现场有人被担架抬上救护车。

当地警方说,客机坠毁也导致地面人员伤亡。目前,已

找到超过200具遇难者遗体,可能包含地面人员,大多数遗体烧毁严重。

一名男性目击者告诉媒体记者,他的办公室距离坠机地点大约200米,他刚走出办公室就听到一声巨响,烟雾立即弥漫整个区域。“到现场后,我看到周围散落着飞机残骸。”

印度航空公司说,机上载有230名乘客和12名机组人员,乘客包括169名印度公民、53名英国公民、7名葡萄牙公民和1名加拿大公民。另据消息人士说,乘客中包括217名成人、11名儿童和2名婴儿。

暂不能最终确定客机失事造成的遇难人数。此前有媒体报道称,机上242人全部遇难。另据当地媒体报道,坠毁现场发现一名幸存者。

经中国驻印度大使馆确认,根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息,失事客机上没有中国籍乘客。

波音公司说,正就客机坠毁事故与印度航空公司保持联系,随时准备提供支持。

中国240小时过境免签政策 适用国家扩展至55国

新华社北京6月12日电(记者任沁沁)国家移民管理局12日发布公告,自2025年6月12日起,印度尼西亚公民可适用240小时过境免签政策便捷来华,中国240小时过境免签政策适用国家增至55国。

目前,印度尼西亚、俄罗斯、英国等55国人员持有效国际旅行证件和确定日期及座位的联程客票,从中国过境前往第三国或地区,可从北京、上海等24个省(区、市)60个开放口岸中的任一口岸免签入境,并在规定区域停留活动不超过10天。停留期间可从事旅游、商务、访问、探亲等活动,工作、学习、新

闻采访等需事先批准的活动仍应办妥签证。

据国家移民管理局相关负责人介绍,将印度尼西亚增加为240小时过境免签政策适用国家是深入贯彻中央周边工作会议精神、加强我与东盟国家交流合作的重要举措,有助于提升中印尼两国合作交往良好势头,推动贸易、投资更加便利高效,促进文明互鉴和民心相通。下一步,国家移民管理局将持续深入推进移民管理制度型开放,不断优化移民出入境便利政策,持续提升外国人来华旅行、生活便利度,以更加优质的管理服务措施欢迎更多外国朋友来到中国。

应对全球空间天气灾害！我国科学家发起国际子午圈大科学计划

新华社成都6月12日电(记者张泉 温竞华 李力可)沿东经120度、西经60度两条经线(子午线)构建一个空间天气“监测圈”,对日地空间环境开展全天候“三维扫描”!

6月12日,记者从在成都举行的第二届“一带一路”科技交流大会国际大科学计划论坛上获悉,我国科学家发起国际子午圈大科学计划,助力应对全球空间天气灾害。

“空间天气是全球性现象,应对空间天气灾害是全人类面临的共同挑战。”中国科学院国家空间科学中心主任王赤院士介绍,发起国际子午圈大科学计划,就是为了联合全球空间天气监测与研究力量,聚焦空间天气的物理过程和变化规律等,开展联合科学攻关。

东经120度—西经60度子午圈有什么特别之处?

中国科学院国家空间科学中心研究员张清和介绍,与其他经线圈相比,东经120度—西经60度子午圈区域的陆地最完整,沿这条子午圈部署地基观测设施,可实现全纬度覆盖,形成一个“闭合”的地基“监测圈”。

“随着地球自转,国际子午圈大科学计划的观测设施可以对日地空间环境进行‘三维扫描’,形成不间断的多尺度立体成像数据,并可实现对空间天气的昼夜同时监测。”王赤说。