



市民在“氢春号”旁打卡



“氢春号”运行示范以来,许多市民前来参观



市民在“氢春号”旁打卡



车厢内部融合茶室、咖啡厅功能设计

“氢春号” 新能源轨交文旅列车 亮相春城

坐上“氢春号”
我脑子里全是
小时候的长春记忆
真是太棒了……
长春市民宋女士兴奋地说

近日,在长春市红旗街上,由中车长春轨道客车股份有限公司研制的新能源轨交文旅列车——“氢春号”上线,该车内置氢能动力系统,无需外部供电设施,运行过程零碳排放,该车具备绿色智能、配置灵活、文旅融合等特点,同时具有投资更少、建设周期更短、全寿命成本更低等优势,成为补充城市主干交通、打通城市交通“最后一公里”、连通文旅景点的流动风景线,为现代化城市交通出行提供了绿色经济的系统解决方案。



“氢春号”成为连通文旅景点的流动风景线 本版图片 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

4日上午,城市晚报全媒体记者到现场看到,“氢春号”静静地停靠在轨道之上,身披红装透露着古典之美,其车头悬挂的“氢春号”三个鎏金大字,融合“氢能”和“长春”之名,既承载城市温度,又彰显科技底色,车身两侧印有“长春与你一见倾心”“氢动吉林 文旅长春”等标语,将城市情怀与绿色发展理念巧妙地融合。因其复古的美感,

“氢春号”吸引着众多市民和游客前来打卡拍照。

走进“氢春号”内部,记者注意到,内饰以吉林省首条“中国历史文化名街”新民大街建筑群为设计灵感,融入巴洛克建筑风格,使之兼容复古元素和现代美学,能充分展现城市特色与时代记忆。回纹雕栏、弧形穹顶等传统元素,琉璃彩饰、复古壁灯与留声机的怀旧氛围,令人心驰神

往。再看细微处,列车座椅和地板汲取了长春市市花君子兰的墨绿色自然肌理,使整个客室如同沉浸在君子兰花海一般。其内部还融合茶室、咖啡厅功能设计,设置演艺、餐吧、交流等区域,为市民出行提供便捷舒适的个性化全新体验。

据了解,本项目起自工农大路以北,终至中泰海洋馆东门。线路全长778米,单线往返运行。为中车长客自主研发氢能轨道客车提供示范段,不承担城市公共交通运输功能,兼顾市民游客文旅打卡新体验,打造文旅新IP,形成快旅、漫游、消费的新场景。

该项目分为两期实施。一期工程为红旗街段——自亚细亚门前沿红旗街至万宝街,全长307米,于4月13日启动施工,提前13天于5月14日完成一期工程施工工作,5月29日,车辆上线试运行;二期工程为连接新民大街历史文化街区段——线路穿过万宝街,途经长春德苑公园至中泰海洋馆东门,全长471米,预计9月30日完工;未来,长春交通发展集团有限公司还

会广泛听取广大市民的合理化建议,积极推进红旗街商圈至新民大街历史文化街区的公共交通线网连通工作。

自“氢春号”5月31日正式面向广大市民运行示范以来,共计参观人数达到2300人。端午期间,参观体验的市民较多,暂时采用定时免费放票的形式,尽量为市民朋友提供一个舒适、完整的体验。

中车长客股份公司东北区域总部总经理孙大禹在接受记者采访时表示,中车长客与长春交通发展集团深度合作,打造具有“绿色化+低成本+文化IP”特色的新能源轨交文旅列车。列车具有投资更少、建设周期更短、全寿命周期成本更低等优势,在吉林省及全国各地均有广阔的应用前景。同时,他们从规划设计、运营维保等方面为用户提供了全寿命周期的“管家式”服务,为长春市民出行保驾护航。面向未来,他们将深耕轨道交通装备升级、氢能全链条创新、文旅交通场景构建,为吉林省轨道交通产业升级开辟新赛道、激活新动能。

中车长客股份公司国家轨道客车工程研究中心总体研发部副部长郑恒亮说,为打造长春市文旅名片,以新质生产力赋能区域文旅经济发展,中车长客股份公司研制了“氢春号”文旅列车,列车具有绿色环保、智慧舒适、文旅融合等特点,是新型新能源轨交产品。车辆采用氢能源作为供电系统,真正做到了零碳排放。车辆加满一次氢,续航里程可以达到320公里以上,每公里平均能耗仅为1.5千瓦时。车辆外观以新民大街建筑群为设计灵感;车内采用了弧形穹顶、复古壁灯、留声机等一系列历史文化元素,并融和现代美学,让科技更加亲民。列车为我国轨道交通发展提供了一种新型系统解决方案,为现代化城市建设和经济社会高质量发展助力提速。

“氢春号”列车的诞生,不仅开创了“绿色化+低成本+文化IP”新模式,为东北老工业基地的创新转型提供了鲜活样本,更是新质生产力赋能区域文旅经济发展的生动实践,将为中国轨道交通发展提供全新范式。

城市晚报全媒体记者 陆续



琉璃彩饰、复古壁灯的怀旧氛围,令人心驰神往