

长春市85岁老人刘泽贤 要将钢笔画作提供给博物馆

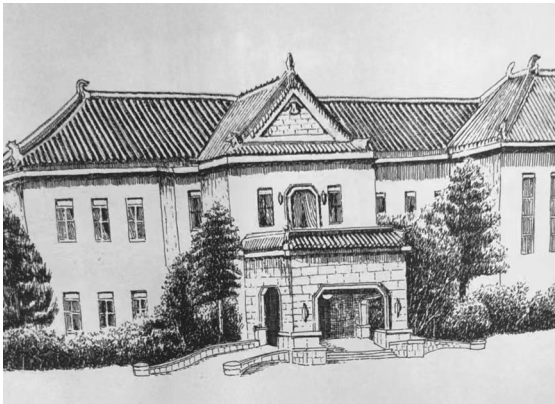


刘泽贤自画像

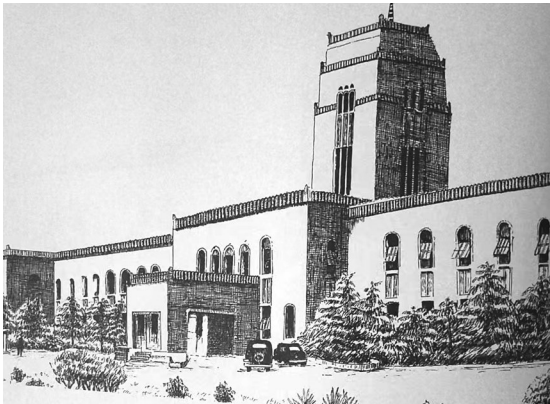
“我今年85岁啦,听说长春市要在新民大街附近改造建设长春历史文化博物馆,我万分激动,想把自己绘画的钢笔画和编写的《钢笔·长春旧影》提供给博物馆,也算是了了我的一个心愿……”家住长春的刘泽贤老人说。



伪满洲国国务院



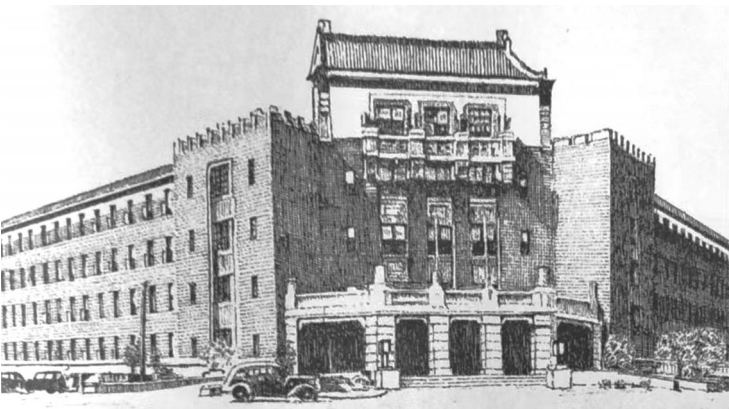
伪满皇宫同德殿



“新京特别市”公署

刘泽贤在退休后喜欢上了长春老建筑,没有绘画基础的他开始尝试用钢笔绘制的黑白线条勾勒出长春的容貌。近20年间,他将长春的老建筑栩栩如生地呈现在纸上,共绘制了500多幅长春老建筑的原貌图,让一个个长春历史建筑影像精彩再现。

刘泽贤老人退休前是长春第一汽车制造厂的工程师。从2004年开始,退休后的刘泽贤开始自学钢笔素描。2007年,他在逛旧书市



伪满洲国军事部

时,偶遇一本《伪满洲国明信片研究》,当时,他一下就被吸引了,心想,要是能把这些建筑都画下来就好了。于是,他拿起了钢笔,描绘着这些长春老建筑。一个月后,第一幅作品“地质宫”出炉了……

从此以后,他开始了10多年漫长的搜集、整理资料以及绘画的过程,用黑白线条勾勒出了“伪满八大部”、孝子坟、伪满皇宫等长春百余年间建筑和街景。近20年时间里,他共绘制了500多幅长春老建筑

的原貌图,因为有设计基础和美术感觉,他对建筑的比例、透视、投影把握得十分准确,层次清晰、原汁原味地还原了长春老建筑的设计结构和艺术特色。

2017年,由吉林文史出版社出版的《钢笔·长春旧影》一书出版面世,其作者就是刘泽贤老人。他耗时10多年搜集照片、影像资料,凭借钢笔纤细的笔尖和自己对长春历史文化建筑艺术的一腔热爱,细致、准确地再现了这座城市的建筑印记。

《钢笔·长春旧影》一书共收录240幅有特色、有影响、在世界各国

司法部发布 贯彻实施新修订行政复议法典型案例

新华社北京5月21日电(记者齐琪)司法部21日发布5件贯彻实施新修订行政复议法典型案例,均为行政复议机关适用不同情形作出变更决定,体现行政复议高效监督行政行为,推动行政机关严格规范公正文明执法的重要作用。

在“某公司不服云南省某州生态环境局行政处罚行政复议案”中,行政机关作出行政处罚事实清楚,证据确凿,适用法律正确,程序合法,但没有充分考虑申请人违法行为持续时间、积极整改态度等因素,对申请人作出行政处罚决定属于处罚幅度不当。为贯彻包容审慎以及处罚与教育相结合的行政执法理念,行政复议机关在法律框架内对处罚幅度进行了合理调整。

法律、法规和规章是行政机关作出行政行为的基本依据。行政机关应当在准确查明案件事实的基础上,选择正

确的法律法规规章作为行政行为的法律依据。在“李某不服江苏省某市辖区住房保障和房产局履职答复行政复议案”中,行政机关在有上位法依据的情况下,未适用法律依据而是直接适用了工作规范作为行政行为的依据,行政复议机关变更决定直接对该行政行为进行纠正,确保行政权力在法治轨道上规范运行。

无论是作出行政行为,还是办理行政复议案件,都必须坚持以事实为依据,以法律为准绳。在“赖某不服福建省某县人力资源和社会保障局不予工伤认定行政复议案”中,当地人社局因认为申请人不符合“上下班途中的合理路线”,不予认定工伤,行政复议机关在查明申请人因公外出培训后需返回公司值岗的事实,直接认定申请人属于工伤,让伤者得到及时救济,推动工伤保险制度效能充分彰显。

长春北收费站移动便携式自助缴费机投入使用

为确保司乘在高速公路出口通行更便捷,近日,长春北收费站完成移动便携式自助缴费机的测试工作,此举大幅度提升了收费站通行效率。

据悉,研发团队根据收费站的使用需求及应用场景,多次论证设计实施方案,最终确定了一款整体外观和各功能模块适合的移动便携式自助缴费机,设计则侧重室外露天使用,同时充分考虑防雨雪、防尘、防高温、防极寒天气等场景,设计效果得到高度评价。

在测试过程中,测试人员将移动便携式自助缴费机放置在岛头前方,引导车辆在移

动式缴费机上完成缴费,平均每台车的通行时间在10-12秒,满足了通行缴费的需求。在实际应用中,可将移动便携式自助缴费机安放在岛头前方60米处,单台设备一次性可引导10辆小型轿车在此处缴费,后方车辆可正常在收费车道内完成缴费,实现一条车道两处缴费的功能,从而大大提升了收费站外广场的使用率和车辆通行效率。

移动便携式自助缴费机在长春北收费站的测试成功并投入使用,预计在端午假期来临时解决长春北收费站短时车流量较大的情况。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春机场恢复开通 危险品货物航空运输业务



货运人员有序保障 吉林机场集团供图

为进一步提升吉林机场集团航空货物运输保障能力,满足区域产业发展需求,长春龙嘉国际机场于近日正式恢复开通了危险品货物航空运输业务,5月21日,顺丰航空航班装载着160余千克锂电池、干冰等9类危险品货物进港,8点19分,在货运人员的有序保障下,长春机场完成了2025年第一批锂电池货物进港保障。此次危险品进港工作的顺利完成,标志着长春机场货物运输业务迈入了新的发展阶段。未来,也将为省内及周边地区化工、医药、新能源、电子制造等产业提供更加

高效、便捷、安全的航空物流运输服务支持。

目前,长春机场开通的危险品航空货物运输品类主要涵盖9类锂电池和干冰,能够基本满足新能源产业及医疗生物制品等产业的航空运输需求。未来,长春机场将持续深化服务产业升级,依托更为密集的航空货运网络,进一步降低企业物流成本,提升危险品运输综合保障能力,为吉林省高端制造业、生物医药等产业提供更为优质的航空物流运输服务,为地方经济的高质量发展注入新的活力。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪