



彩练客户端



大吉网

编辑:和风 美编:沈长余 责校:李传富

·用新闻温暖你我·

国内统一连续出版物号CN22-0017/ 广告热线:0431-88990011

从第五届消博会低空经济展区 看未来出行新图景

新华社记者 吴茂辉 王与点



4月14日在第五届消博会上拍摄的做出抱拳手势的机器人。
新华社记者 蒲晓旭 摄



4月13日,宇树科技展示的机器狗在第五届消博会场馆内活动。
新华社记者 杨冠宇 摄



4月14日,观众在第五届消博会宇树科技展台与机器狗握手。
新华社记者 蒲晓旭 摄



4月14日在第五届消博会上拍摄的AI下棋机器人。
新华社记者 杨冠宇 摄



4月14日,在第五届消博会上拍摄的傲鲨智能展示的外骨骼机器人。新华社记者 杨冠宇 摄

新华社海口4月14日电 八级大风中平稳悬停,舱内不戴耳机也能正常交谈,厘米级精度动态定位实时反馈……第五届中国国际消费品博览会1号馆低空经济展区内,多款低空飞行器带来的“未来交通体验”令人眼前一亮。随着多家行业领军企业集中亮相,一场关于低空出行的变革正从展台走向现实。

在亿航智能展台,型号合格证、生产许可证、标准适航证、运营合格证“四证齐全”的无人驾驶载人eVTOL(电动垂直起降)航空器EH216-S成为焦点。3月底,其运营航司刚获中国民航局颁发的运营合格证,标志着这款曾在主会场完成飞行演示的“空中汽车”正式迈入商业运营阶段。

“乘客坐在舱内,能清晰看到地面景观,却几乎听不到噪音。”亿航智能设备(广州)有限公司首席运营官王钊介绍,其座舱采用降噪设计,乘客在舱内交谈无障碍,飞行至数十米高度时地面噪音极小,“这意味着它能真正融入城市低空,成为‘会飞的出租车’”。

eVTOL航空器,被称为“飞行汽车”或“空中出租车”,采用复合翼构型,既可以像直升机一样垂直起飞和着陆,也可以如固定翼飞机一样水平巡航。无需传统机场,可实现灵活起降,被认为是未来城市空中交通的重要解决方案。

在展馆之外,一只巨大的“蜜蜂”也引来众人围观。作为本届消博会主会场单品种类最大展品,由峰飞航空

科技有限公司带来的2吨级eVTOL航空器首次亮相消博会。该航空器采用纯电力,最大航程250公里,巡航速度可达每小时200公里,此前已完成深圳-珠海跨城跨海飞行、跨长江飞行等飞行任务,并在日本、中东等国家和地区试飞。

“我们的无人驾驶货运版机型今年将商业交付,用于物资运输、紧急救援、应急消防等;载人版机型计划明年完成适航取证,投入观光旅游、空中点对点交通等场景的试点运营。”峰飞航空科技有限公司高级副总裁孙铭说。

从最新低空飞行产品亮相到场景应用展示,从飞行培训演示到立体交通管控系统展览,本届消博会首次设立的低空经济展区,全面展示了低空经济产业链的协同创新成效。

作为一种新型经济形态,低空经济正在全球范围内迅速崛起,并展现出巨大的发展潜力。作为消博会举办地,海南凭借独特的自然条件、政策优势和发展需求,成为低空经济发展的重要试验区和示范区。

今年1月,海南飞行汽车示范应用岛正式启动,与小鹏汇天合作,共同推动飞行汽车在全省应用落地。目前,小鹏汇天已在海南开启飞行汽车落地的验证性实践,包括展开飞行测试、陆行体城市路测,并签约40余个飞行营地,启动遍布全岛的飞行营地建设。“我们的目标是让飞行汽车成为个人出行新选择。”广东汇天航空航天科技有限公司公关总监张

雪晖说。

梳理各地探索实践可见,不只是海南,全国多地也将eVTOL空中交通等写入低空经济政策中,并规划了相关航线。如北京提出建立大兴机场与雄安新区,首都机场与天津、廊坊等地的eVTOL通勤航线;内蒙古等地规划发展eVTOL空中交通片区;广东提出打造覆盖粤港澳大湾区主要区域的低空空交通走廊……

中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明说,当前,我国低空经济领域无论是在技术发展还是场景应用上,都处于全球较为领先的水平。随着企业加快投资低空领域,各地加快落地相关项目,这一领域有望实现加速发展,使低空出行图景加快成为现实。



结婚启事

王苏榕先生与吴雨诺女士相识四年,决定在2025年4月15日成为彼此的人生伴侣。从此长路携手,共赴白头。

特此登报,敬告亲友,亦作留念。