



既挪不走也没用上,还存在安全隐患……

市民呼吁——

废弃公共自行车停车点 究竟是去是留?

废弃的停车卡位 本版图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄



关注百姓急难愁盼
城晚记者帮你办

“

2024年7月,《城市晚报》曾报道了长春公共自行车停运后,停车点卡位和车棚被废弃街头,迟迟未处理,不仅影响市容市貌,还“占”着人行道,容易造成安全隐患。

时隔8个月,近日,又有市民向城市晚报全媒体记者反映,公共自行车停车点相关设施依然处于弃用、荒废状态,给行人的通行带来不便。对此,记者进行了实地走访调查。

”



充值亭倾倒险些伤到车



给行人带来不便

现场踏查

废弃的公共自行车停车点 遍布锈迹和尘土

“公共自行车停运4年了,车棚和停车卡位一直荒废在街头,既挪不走,也用不上,还存在隐患……”市民张先生一直关注长春废弃的公共自行车停车点的处置问题,对于迟迟没有看到

进展,他有些失望。

在自由大路与亚泰大街交会处附近,是原公共自行车的体育中心站。当年崭新的站牌历经风吹日晒,字迹已经泛黄模糊,车棚和卡位也是锈迹斑斑、遍布尘土

和污渍。“当时以为后续会旧物利用起来,但时至今日,依旧停留在停运时的状态,既然荒废不如拆除,在这里既不美观也很碍事。”居住在附近的唐女士对此有些不理解。

富强街停车点设施被风吹倒险些砸到车

同样的场景也存在湖西路、硅谷大街、前进大街沿线,这些站台都是统一的规格、样式,只是磨损的轻重程度不同。

在前进大街与富强街交会处的停车点,因年久失修,破损相对严重。不仅有蜘蛛网缠绕,部分设施也已被雨雪侵蚀得摇摇欲

坠,甚至发生了险些砸到路边车的安全隐患。“前一段时间长春大风天气频繁,停车点的充值亭被风刮倒了,险些砸到近在咫尺的车辆。”市民姚女士告诉记者,她很担心如果老人、孩子途经被刮到,后果不堪设想。

记者在现场看到,倾倒的充

值亭1米多高,呈长方形,横倒在一辆白色的私家车旁,相距不到半米,内部线缆暴露在外,随风摇摆。“很沉啊,一个成年人都抬不动,要是被砸到,会相当危险,这个隐患不排除,会让路人提心吊胆!”私家车主赵先生说,他曾经尝试挪开,但是没挪动。

市民呼吁

拆除公共自行车停车点还城市公共空间

“这些车棚、卡位占据了人行道、绿地,行人只能和非机动车挤在狭窄的非机动车道上通行,十分不便且危险。”市民陈先生以体育中心站为例说,本来也就四五米宽的人行道,被车棚、卡位占去了三分之一,所有的行人和非机动车都只能在宽约3米的非机动车道上通行。

居住在富强街附近的李女士也认为,公共自行车停车点多集中在主城区,这些区域人流量和非机

动车流量都很大,停车卡位既然不用了,就应拆除掉,方便行人通行。一年来,她曾向多部门进行投诉反映,但一直没有得到解决。直到最近看到停车点的充值亭子被风吹倒,让她心惊不已,她认为这些废弃设施已是潜藏的隐患,拆除迫在眉睫。



昔日的租借信息还在

相关部门

不确定谁负责,但会逐级反馈市民声音

长春城投智慧城建科技有限公司2024年6月6日发布了《长春市公共自行车退卡公告》:请未办理退卡手续的用户于2024年9月30日前办理退卡业务。

记者拨打此前服务监督电话,无法接通。随后拨打了长春城投的客服电话,工作人员表示,他们主要负责接待机动车泊位的投诉,对于公共自行车停车点的

处置,不确定由谁负责,但可逐级反馈市民声音。截至记者截稿时,尚未收到回复,停车点的处置拆除工作依旧没有进展。

采访中,也有热心的市民提出疑问:此前各停车点的管理亭都被妥善拆除了,为什么剩下卡位、车棚一直“留尾巴”?《城市晚报》读者对此提出建议,如果确认无人处置,可否由政府部门发布

公告,委托第三方处置拆除,拆除的成本费用,可通过废弃设施重新利用来实现。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

广告咨询
新闻报料



掌上吉林