

# 红旗街这一路段恢复全天通车

## 该路段位于长春市红旗街步行街(工农大路至万宝街段) 城市晚报全媒体记者现场踏查,司机和商户都说很方便



路段上行驶的机动车 本组图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

为优化城市交通布局,提升市民出行及购物休闲的便利性,近日,长春市红旗街步行街(工农大路至万宝街路段)恢复全天双向开放通行。3月17日上午,城市晚报全媒体记者现场踏查发现,尽管取消了机动车限行标识,依然有不少驾驶员对路段新调整并不知情,不少了解情况的出租车和网约车司机起了“表率”作用,带动不少驾驶员纷纷体验通行路段。对于新调整,途经的司机和附近的商户都表示,出行更方便了。



禁停提醒标识



机动车有序通过

### 改善区域交通激活红旗街商圈 红旗街此路段全天开放通行

据悉,此次交通调整的主要目的是为了有效改善区域交通状况,进一步激发红旗街商圈活力。

重新开放后的红旗街路段,车道设置有所变化,南向北方方向设有两条车道,北向南方向为一条车道,在红旗街工农大路西进口新增

左转专用车道。交管部门提醒驾驶员,要提前了解车道变化,严格按照交通标志和标线指示通行,注意避让行人与非机动车。特别是在早晚高峰时段,由于红旗街人流量和车流量较大,驾驶员需谨慎驾驶,避免交通事故,确保道路畅通。

### 记者现场踏查不少司机仍按惯例绕行 路面施划新标线 有交警引导 严禁违停

正值周一上班日,中午11时许,红旗街商圈的人流车流密集又忙碌。在红旗街(工农大路至万宝街段),此前的限行标识已经撤掉,新更换了禁停标识。

尽管已经可以全天开放通行,但记者观察半小时内仅有不到6台车通过,其中多数是网约车和出租车司机。“我们是通过广播新闻知道的,所以才敢走,很多人可能还是遵惯例,没发现变化和调整。”出租车司机邵师傅说,他已经走了几次了,感觉很顺畅,一方面目前车流量还不大会,另外现场有交警引导。他希望开放的同时加强沿线管理,作为出租车司机最怕的是堵车,尤其是商圈。

采访中,一名私家车司机看到不少出租车通行后,短暂观望了几秒钟,也跟随通过。车主周女士说:“刚刚才知道已经全天通行了,太好了,我就在附近的万宝街上班,以往都要绕行,今后上班更方便了。”

现场一辆交警巡逻车停靠在沿线,有交警引导车辆即停即走,禁止长时间违停。附近商户也表示,恢复通行对外地游客来消费很方便,商家都很开心,只是担心开放后,会有车辆违规停放,导致周边通行不方便,对生意经营带来影响。不过看到沿线的禁停标识和交管部门的严格管理,应该会很规范,具体效果,这需要观望一段时间。

### 红旗街开放路段已设违停严管街路 节假日和高峰时段加大执法力度

据了解,红旗街开放路段已被设置为违停严管街路,严禁违法停车。驾驶员如需停车落客,可即停即走,但切勿长时间逗留。交警部门将在节假日和高峰时段加大执法力度,严格管控交通秩序,确保道路通行顺畅。作为城市繁华商业街区,每逢节假日和周末,红旗街车流量极易饱和。在此情况下,交管部门将根据实际情况进行交通疏导,引导车辆绕行。

建议驾驶员在出行前收听交通广播或使用手机导航软件,实时关注路况,提前规划出行路线,以免耽误行程。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 爱绿护绿 共建绿色家园

### 长春市南湖公园开展植树节主题活动



绿化工作者向市民开展古树名木保护动员 公园供图

近日,长春市南湖公园举办了以“爱绿护绿 共建绿色家园”为主题的植树节主题活动。集科普、趣味互动于一体,与市民游客朋友们一起度过了一个难忘的植树节。

活动前期,南湖公园的工作人员投入了大量精力,为这场植树节主题活动做好了充分的准备。通过对东北地区春季植树的最佳时机进行科学分析,工作人员向市民们普及了植树的季节性知识。详细列举了南湖公园近年来义务植树的品种、数量,以及这些植树活动为公园带来的生态效益。阐述了今年的栽植计划,让市民们对南湖公园的绿化发展有了清晰的了解和期待。

南湖公园的工作人员精心设计了一场古树名木“寻宝”游戏,将植树节活动与古树名木的保护宣传有机结合。通过这场游戏,许多游客惊叹于南湖公园内竟然隐藏着如此众多的古树名木。在寻找与探索的过程中,大家不仅了解了古树名木的位置、树龄、科属等

基本信息,更深刻认识到这些古老生命所蕴含的生态价值、历史价值和文化价值。它们是城市发展的见证者,是自然与人类和谐共生的象征,激发了市民们对家门口这片绿色家园的珍视与热爱之情。

活动中,南湖公园的绿化工作者向市民开展了古树名木保护动员。绿色家园的建设需要每一位市民的积极参与,共同守护。通过此次植树节主题活动,成功地将生态意识的种子播撒在更多人的心中。每一棵树的种植与呵护,都是对绿色家园的贡献;每一次对古树名木的保护,都是对城市生态文化的传承。

下一步,公园将针对新一年的树木栽植计划展开详细的工作部署,开启新一轮的绿化征程。秉持“爱绿护绿”的理念,以科学的规划、精心的养护和创新的创新形式,为南湖公园的生态建设注入源源不断的活力,带动广大市民和游客积极参与到绿色家园的共建中来。

城市晚报全媒体记者 吕闯

## 天气转暖 你的雪地胎换了吗?

进入3月中旬,随着气温逐渐回暖,很多车主的冬季胎或雪地胎,又到了应该更换轮胎的时间,雪地胎作为冬行车必备神器,为驾驶者们保驾护航。不过,城市晚报全媒体记者采访汽修师傅了解到,到了春季,橡胶会由于温度差异,弹性发生改变,容易破裂,而且气温的变化也会增加轮胎的磨损,减少使用寿命,如果冬季使用了雪地胎此时就需要换回夏季胎或四季胎了。

取胎、卸螺丝、卸胎、换胎、测动力平衡……最近,汽修店内最忙的莫过于更换轮胎了。“一天能换10多辆车,最近换胎的人很多,一般户外温度达到5-8℃时就可以换胎了。”从事汽修20余年的靳师傅说,车主想更换轮胎时可以观察轮胎的公里数、使用年限,还需要观察轮胎上的刻痕深度和长时间使用造成的细纹,若发现轮胎的状态不好就需要及时更换,平时要注意养护,不然会有安全隐患。

对卸下来的冬季胎,一般汽修店内会提供保存服务。如果自行

存放需要注意,雪地胎应放在通风、清洁、冷却干燥的室内保管。存放雪地胎时,避免阳光直射,还要远离热源,由于轮胎为橡胶制品,存放时注意不要和油、酸、易燃品及化学腐蚀品接触,否则会造成腐蚀、变形、软化等。

雪地胎不换行不行?对于不少新手的疑惑,靳师傅解答,不建议一年四季都使用雪地胎。如果一年四季都使用雪地胎,弊端主要有两个:第一个就是轮胎磨损严重,浪费轮胎;第二个就是油耗增加,最终会导致养车的费用增加,正常情况下,家用轿车四到五年换一次轮胎,而一直用雪地胎的两年左右就得换一次。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

结婚启事



池昊南先生与孙岩女士于公历2025年3月18日正式结为夫妇。愿往后余生并肩同行,共赴山海烂漫。 特此公告



沿线车辆多起来