



在北京市机器人产业园(亦庄),国家地方共建具身智能机器人创新中心研发的人形机器人“天工”在进行行走展示(2月24日摄)。
新华社记者 鞠焕宗 摄

走进北京“机器人大世界”

北京“机器人大世界”坐落于北京市机器人产业园(亦庄),是“机器人展示+应用体验”的全品类机器人展示中心,“机器人大世界”展示区域包括技术创新展示区、应用场景区、科普教育体验区和未来商业消费区等四个板块,展示了北京机器人产业发展现状与最新成果。



在北京“机器人大世界”的应用场景区,参观者在参观展出的优必选公司的超仿真机器人(2月24日摄)。
新华社记者 鞠焕宗 摄



2月25日,中铁十四局技术人员在甬舟铁路金塘海底隧道“甬舟号”盾构机内调试箱涵吊机。
新华社记者 黄宗治 摄

地下直击世界最长海底高铁隧道建设

甬舟铁路金塘海底隧道西起浙江宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,是世界最长海底高铁隧道。
“‘甬舟号’盾构机负责宁波侧,目前完成近三分之一的掘进历程,即将在今年五月份进入海域段施工,转入更为复杂的复合地层施工。”项目工程师胡浩介绍说。



2月25日,中铁十四局技术人员在甬舟铁路金塘海底隧道“甬舟号”盾构机内关注设备运行情况。新华社记者 黄宗治 摄



这是在铁科院国家铁道试验中心接受试验验证的CR450动车组样车(2月25日摄)。
新华社记者 邢广利 摄

时速400公里CR450动车组正在接受试验验证

近日,运营时速400公里的高铁列车CR450动车组样车在北京发布。目前相关团队正在开展一系列科学试验和性能验证,为动车投入商业运营创造条件。



2月25日,工作人员在铁科院国家铁道试验中心对CR450动车组样车进行试验验证。
新华社记者 李鑫 摄