

市民反映:

# 一条原本可穿行的道路被砌墙拦断



关注百姓急难愁盼  
城晚记者帮你办

近日,有长春市民向城市晚报全媒体记者反映,位于长春市宽城区的铁北一路和铁北二路之间,原本有一条市民必经的畅通路,不知为何,在通往铁北二路的通道上砌了一堵墙,长达半年之久。附近商户曾多方反映,但至今未打通。2月18日、19日,记者对此进行了实地调查采访。



封闭通道位置



通道变停车场



一名市民翻墙而过

## 市民反映>>

### 原本畅行无阻的道路成了“断头路”

“原来去客运站的乘客、运送货品的商户都走铁北一路,然后通过一条通道,可直接到铁北二路,去年夏天施工砌墙后,铁北一路和二路彻底被截断,至今没有通知和公告……”家住宽城区的市民曹先生说,他此前经常去客运站往外地运货、发物流,去年因业务发展去南方半年多,现在回到长春意外发现,之前可畅行无阻的道路,现在成了“断头路”,这让他既困惑又不解。

和曹先生一样,出租车司机任先生也很无奈地说,长春站北广场、凯旋路客运站区域本就是交通严管区域,上下车都有严格要求,一般都



铁北一路和铁北二路之间的通道被一堵墙拦截 本版图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

要到广场地下卸客,但有乘客携带大件行李,去地下停车区再辗转到地上乘车,费力又不方便,所以走铁北一路既方便乘客,又可避免违章停车,但自从去年施工砌墙后,这条道路成了死胡同。

老家在农安的赵女士说,原来可从铁北一路就近乘坐客车,现在到铁北一路,尽管与客车相隔不到5米远,却因一堵墙和铁栅栏,要绕行2公里左右。

## 现场踏查>>

### 有路牌引导的铁北一路成“断头路”

从辽宁路穿过桥洞,一眼可见“铁北一路”的路牌指引,右转进入铁北一路后,沿路有交通标线、灯光装饰、行道树、人行步道、盲道,甚至还有乘坐地铁的引导标识。如若不知情,很可能认为这是一条正常穿行的市政道路,但实际进入后会发现这是一条“断头路”,根本无法通行。

记者现场看到,很少有社会车辆和行人进入,但不时有出租车进入。“这条路去年夏天就

封堵了,哪里也过不去,我是去充电站换电池的……”一名出租车司机说,刚封闭时,他也曾被困在这条“断头路”,后来经常走的人都绕行了。

因为很少有人、车通行,个别市民甚至旁若无人地在路旁随地便溺。而原来可以并行两台车的通道,如今已经成为封闭停车场,入口处标志有“职工停车场 外来车辆禁入”字样。

## 附近商家>>

### 通道封闭后影响生意 着急时要翻墙

道路封闭除了行人、出租车司机,影响最大的莫过于附近商家了。一物流商家吴先生聊起封路,言语中满是疑惑。

“去年下半年看到有人施工,当时以为是修路没在意,但第二天发现一堵水泥墙拔地而起,上面设置了铁栅栏!”吴先生说,他以前的客户都是通过铁北一路运送货物,封路后,原本的通道封闭成停车场,人、车都无法通过。客户从铁北二路来送货,因违章停车被处罚一次,就再没来过,其他客户也吐槽无法停车,送货不方便。

吴先生说,他调查了解是附近的凯旋路客运站施工封路的,但他和附近商户曾去客运站问过几次,都说不是客运站负责、不知情,他对此也很无奈。他说,有时遇着急的客户,会翻墙而过,由于铁栅栏上设置尖锐的三角铁,为此还发生手机摔掉地、裤子被刮破的情况。

在附近运营的客车司机也很烦恼,原来乘客直接就能过来,现在需要从铁北一路绕行到铁北二路,多少也会影响客流。对于谁砌的墙封的路,他也说不清。

## 多方求证>>

### 究竟谁砌墙封路 客运站一工作人员回复不清楚

那么究竟是谁砌墙封路的呢?记者前往长春市凯旋路客运站了解情况,在旅客

咨询台,一名女性工作人员听到铁北一路封路的情况后表示,不是客运站施工的,应该是车站辖区执法部门实施的。

按照工作人员指引,记者在车站附近的执法单位了解到,该处施工为凯旋路客运站所为,执法单位曾以违法建筑介入调查,一度还查阅了土地规划图,上面显示封闭通道的土地为客运站所有,砌墙封路也因此无法定性为非法行为。

随后,记者再度返回并表明身份,希望与客运站进一步核实相关信息,并了解封路砌墙的原因,但一客运站工作人员回复不清楚、不了解,拒绝了采访回应。

采访的最后,部分市民、乘客和商家向记者转述意见,如果确有必要原因需封闭道路,应粘贴公示或是简单说明,让大家了解情况,毕竟铁北一路是一条已被使用很久的道路。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



通道砌墙封闭



铁北一路道路空无一人



从前的人行道依稀可见

广告咨询  
新闻爆料



掌上吉林