

“网红”带货减肥“神药”竟是毒药!

7万粒减肥产品被扣32人被查

新华社北京2月19日电(记者吴文翔 邢娜)拥有数百万粉丝的“网红”主播销售的“减肥神药”含有非法添加违禁成分“布噻嗪”,有消费者网购该“神药”食用后出现呕吐、肠胃痉挛等不适症状……记者从北京市海淀区市场监督管理局获悉,近日海淀区市场监督管理局联合警方,成功打掉一个通过直播销售有毒有害减肥食品的犯罪团伙,关停直播间15个,采取刑事强制措施32人,查扣问题减肥产品7万余粒。

据介绍,海淀区市场监督管理局此前接到消费者举报,称某平台多名主播销售“魔芋魔法豆草本果蔬压片糖果”等声称具有减肥功效的食品,消费者网购食用后出现口干、呕吐、小便增多、肠胃痉挛等不适症状。随后,海淀区市场监督管理局在北京市市场监督管理局综合执法总队的指导下,对相关带货主播展开调查,并将产品送检。经过调查发现,这些所谓的“减肥神药”均含有“布噻嗪”成分。作为一种噻嗪类利尿药物,“布噻嗪”常用于治疗高血压和水肿,但不当服用会造成大量脱水,长期服用更会导致严重健康问题,如电解质

紊乱、脂质代谢紊乱、抑制胰岛素分泌等不良反应,不法商家利用利尿剂短期内大量脱水的特性,制造“快速减肥”假象。

办案人员侦查发现,这是一个以“网红”主播为销售核心,通过直播平台夸大宣传,与上游非法生产厂家勾结,面向全国广泛销售有毒有害减肥食品以谋取巨额非法利润的犯罪组织。该组织以王某某为首共同经营着一家无实体店面的壳食品公司,由王某某等人提供原料找工厂代工生产低成本减肥食品,再借助“网红”主播流量进行销售。这种低成本、高利润的模式吸引了十几个直播间的“网红”主播参与其中,他们有的低价批发销售,有的则为王某某的公司代销,直播间的粉丝量总计超过1500万,影响力巨大。

办案人员介绍,根据食品安全法相关规定,食品中不允许添加药品,但国家公布的食品违法添加物质名录中并没有“布噻嗪”。对这种新型添加物,不能仅靠对药物成分副作用的推理,还需要客观专业的论证,认定其性质及对人体的危害,才能追究嫌疑人销售有毒有害食品的刑事责任。为此,北京市市

场监管综合执法总队组织相关专家对“布噻嗪”的性质及危害性进行论证后,最终将“布噻嗪”定为有毒、有害的非食品原料,相关“网红”主播的行为也涉嫌构成销售有毒、有害食品罪。在固定相关证据后,海淀区市场监管局将案件移交至海淀警方,并成立联合专案组展开侦查。

2024年11月,专案组在江苏、广州、安徽、湖北、山东、天津等8省11市同步收网,警方对包括多名百万级粉丝“网红”主播在内的32名犯罪嫌疑人采取刑事强制措施,关停直播间15个,查扣问题减肥产品7万余粒。目前,案件正在进一步侦办中。

海淀区市场监督管理局提醒广大消费者,健康减肥应以科学饮食和适度运动为基础,如需减肥类食品、保健品,应选择正规渠道购买,避免购买到“三无”产品。在网购时要警惕宣称“快速减肥”“神奇疗效”的产品,切勿听信不法商家对食品功效的虚假宣传。如出现异常反应应立即停用并及时就医,如发现违法线索,要及时向市场监督管理部门或公安部门投诉举报,通过法律手段维护自身合法权益。

五部门部署开展 优化消费环境三年行动

新华社北京2月19日电(记者赵文君)记者19日从市场监管总局获悉,市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、商务部、文化和旅游部五部门近日印发《优化消费环境三年行动方案(2025—2027年)》,部署深入开展优化消费环境三年行动。

行动方案提出,到2027年,消费供给提质、消费秩序优化、消费维权提效、消费环境共治、消费环境引领等五大行动深入开展,供给质量不高、市场秩序失范、维权效能不足等问题得到系统治理,商品、服务质量显著提高,消费风险明显降低,消费纠纷源头治理效果显著,经营者诚信意识普遍增强,消费便利度、舒适度、满意度大幅提升,全国消费环境明显优化。

行动方案明确,在实施消费供给提质行动方面,提升实物消费质量、改善服务消费品质、创造更多消费场景;在实施消费秩序优化行动方面,严守消费安全底线、整治市场交易环境、规范市场竞争秩序、完善综合治理机制;在实施消费维权提效行动方面,强化消费纠纷源头解决、强化消费纠纷行政调解、强化消费者权益司法保护、创新消费纠纷多元化解;在实施消费环境共治行动方面,落实企业主体责任、推动行业自律、加强行业协会建设,强化社会监督引导;在实施消费环境引领行动方面,突出创新引领、注重标杆带动、鼓励区域先行、深化国际合作。

汽油、柴油价格下调

新华社北京2月19日电(魏玉坤 黄晨发)国家发展改革委19日发布消息,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2025年2月19日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低170元和160元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价弱势运行。国家发展改革委价格监测中心预计,短期国际油价将继续呈震荡走势。

“天关”卫星发现 罕见的X射线双星系统

新华社北京2月19日电(记者张泉 张建松)记者2月19日从中国科学院国家天文台获悉,我国“天关”卫星发现一个位于“小麦哲伦云”星系内的双星系统EP J0052,并全程追踪到EP J0052从X射线突然爆发到逐渐消退的全过程,为探索大质量恒星的相互作用与演化提供了数据支撑。

以“天关”卫星的观测数据为主导,欧洲航天局科研团队对EP J0052开展了科学研究,相关成果论文已在国际学术期刊《天体物理学杂志快报》发表。

2024年5月27日,“天关”卫星捕捉到来自EP J0052的短暂且高能量的X射线辐射事件,并获取了爆发全过程的X射线信息。此后,美国、欧洲的天文望远镜对EP J0052开展了后续观测。

此项研究中,科研团队通过分析不同波长范围内的X射线变化,以及爆发物质中存在的氮、氧、氦等元素,发现EP J0052包含一颗质量超过太阳10倍的炽热大恒星,和一颗质量与太阳相当的致密白矮星,此类双星系统非常罕见。

科研人员认为,EP J0052最初是由两颗质量较大的恒星组成,其质量分别约为太阳的6倍和8倍。质量更大的恒星更早耗尽了核燃料并开始膨胀,并向伴星抛射物质。经过长期演化,伴星的质量增长至太阳的10多倍,而原本质量更大的恒星则坍缩为一颗质量略超太阳的白矮星。

欧洲航天局科研人员介绍,这是两颗恒星之间复杂物质交换的结果,这项研究揭示了恒星演化中一个极为罕见的阶段。“天关”卫星能够捕捉到稍纵即逝的爆发现象,并检验我们对大质量恒星演化的理解。

据介绍,“天关”卫星于2024年1月发射升空,通过探测宇宙中的X射线暂现源和爆发天体,探索更多宇宙奥秘。

“通过数据共享和协同观测,‘天关’卫星为全球天文学研究提供了重要的X射线数据支持,有力推动了高能时域天文学的观测与研究发展。”“天关”卫星首席科学家、中国科学院国家天文台研究员袁为民说。

错时共享,能否缓解“停车难”?

“新华视点”记者 黄兴 王辰阳 李力可

新华社北京2月19日电 过去,重庆巴南区市民刘云波每天为停车犯愁,下班后在马路边到处找车位。如今,他家附近的鱼洞街道办事处为居民提供共享车位,他下班后将车停到办事处大院内,方便多了。

老旧小区“停车难”一直是城市治理的痛点。近年来,多地探索采用错时共享停车等方式解决“停车难”问题,成效如何?“新华视点”记者进行了调查。

多地大力推进错时共享停车

错时共享停车大体分为两类,一类是居民小区白天开放给上班族,另一类是机关事业单位、企业夜间开放给附近居民。

近年来,多地出台政策举措推进错时共享停车,不少地方从党政机关带头做起。作为著名旅游城市,四川都江堰市将包括市委、市政府在内的12家机关事业单位的543个停车位,在节假日出行高峰向市民、游客提供免费共享停车服务。

上海中心城区充分挖掘写字楼、商场等地的共享车位,助力解决居民“停车难”。走进位于上海黄浦区的滨江壹号院停车场,只见不少周边居民的私家车停放于此。“推广短短几个月,已有不少居民签约停车。”黄浦区半淞园路街道高雄居民区党总支书记胡锦艳说。

江苏南京调整开放范围,新增共享泊位5045个;河北石家庄市公安局交通管理局协调市内各大商圈、医院、小区等,推出1.5万余个共享车位;北京着力推进机关事业单位、国有企业挖潜停车资源,2024年累计新增1万个有偿错时共享车位……2024年以来,多地提速建设错时共享停车项目,进一步缓解市民“停车难”。

记者了解到,由于供需对接较为精准,居民“停车难”痛点与错时共享车位资源实现较好匹配,经济激励较强,一些停车场运行情况较好。

重庆巴南区巴滨路一处企业所属停车场,白天职工在此停车,晚上则向周边居民开放。记者在现场看到,“共享车位”字样十分醒目。停车场负责人曾玲丽介绍,由于周边老旧小区较多,居民停车较为困难,120多个错时共享

车位一经推出便全被居民预定。“目前,错时共享车位每月可带来约2.5万元收入。”

怎么收费? 如何管理?

错时共享停车是新生事物。如何实现错时共享?费用问题如何解决?各地有不少探索。

——如何找车位?

多地基于数字化手段,实现共享停车“一键查找”,提升便利性。比如,广东深圳构建起智慧停车平台,归集全市停车场信息数据,市民打开相关App便可查看错时共享停车信息等,还可预约停车。

北京静态交通投资运营有限公司上线“北京静态交通共享停车”小程序,接入605个错时共享停车场,3.3万余个共享车位;市民可查看共享停车场相关信息,还可通过小程序在线办理共享停车服务。

——收费怎么样?

记者了解到,重庆等地的党政部门错时共享停车项目起步不久,目前大多还未收费。刘云波说,2024年上半年以来,他在夜间及周末将车辆停放在巴南区鱼洞街道办事处大院,暂未收费。

多地明确,错时共享车位收费标准不高于政府指导价,收费方式包括包月和计次、分时段缴费。一些地区的停车场推出较为优惠的价格。如四川天府新区成都直管区在多个商用停车场推出错时共享车位,月租价格在120元至360元不等。上海黄浦区滨江壹号院停车场项目经理刘凯说,正常车位对外租金是每月1200元,错时共享停车每月仅需500元。

——管理是否规范?

有车主担心,签约共享车位后,如果在规定时段车位被占,实属一大烦心事。记者了解到,为强化规范管理,多地陆续出台规定,要求严格执行错时共享,保障车主权益。

“我们专门划定停车区域,并喷涂‘共享车位’字样及车位号码;车主签约后明确固定车位,并加入微信群,有异常情况可及时联系到管理人员。”曾玲丽说,最初确有个别车主未按时将车开走,提醒之后大家就熟知规则了。此外,多地从多方面破除共享停车

存在的难题。比如,针对停车场闸机无法识别外来车牌,实施智能化改造;针对安全管理隐患,对停车场加装摄像头;将不按规定停放、不按时驶离的车辆纳入“黑名单”。

进一步化解“停车难”

记者走访发现,当前,在一些老旧小区尤其是单体楼集中的区域,错时共享停车未能广泛推行,“停车难”仍较为突出。

有地方党政部门负责人表示,如果开放单位车位错时共享,潜藏一定的安全风险,还会增加管理成本;除非政策强制要求开放,一般不太乐意推动。

在覆盖面仍显不足的同时,记者还了解到,部分共享车位存在使用不便的问题,如与居民小区距离过远、无法给新能源汽车充电等。

下一步,如何更好推进错时共享停车?

“应继续深挖老旧小区周边共享车位资源,并聚焦学校、医院、商圈等重点区域精准发力,着力化解‘停车难’。”重庆巴南区城市管理局副局长王立说。

党政部门应在错时共享停车方面“做表率”。业内建议,应在政策设计上推动、引导党政部门进一步开放车位,并纳入民生实事清单加快推进。

多名基层干部表示,目前,市场化企业与错时共享停车业务运营的积极性较弱。应注重发挥市场机制作用,在完善利益分配机制、动态差别定价等方面发力,打造成成熟盈利模式,提升错时共享停车项目覆盖面。

此外,还应构建智慧停车“一张网”,打造智能共享停车位系统,提升错时共享停车质效。重庆邮电大学副教授杨亚西认为,应搭建线上平台,为供需双方提供服务对接,并广泛接入居民小区停车位,做大停车位“资源池”;同时利用物联网通信技术、人工智能和云平台,实时监测和管理停车位的使用情况,帮助管理人员高效管理。

刘凯还建议,应进一步提升共享车位的使用环境,包括优化停车场内的引导指示,明确共享停车区域;引入汽车美容、代客泊车等服务,提升整体便利性。