

“行道树式”标识牌立杆让人眼花缭乱 市民呼吁精简优化“多杆合一”节约空间



“行道树式”标识牌立杆 本版图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

关注百姓急难愁盼 城晚记者帮你办

交通标识牌是道路畅通与行车安全的重要保障,但最近有长春市民向城市晚报全媒体记者反映,一些道路上交通标识牌数量过多、设置冗杂,让人“眼花缭乱”。对此,记者实地走访后发现,安达街、开运街等部分路段交通标识牌过多,有的短短200米的道路上,竟设置了10余块交通标识牌,不仅占据了大量空间,也影响了城市的整体观感,甚至一定程度上会干扰驾驶员注意力。



交通标识牌立杆应该整合

>>记者踏查

现象一:

标识牌密集路段几乎“十米一块”

“整体看,新城区相比老城区更规范明朗,而老城区的标识牌较为繁杂无序……”有市民向城市晚报全媒体记者反映,开运街至西安大路是交通标识牌较密集路段,标识牌立杆常让人眼花缭乱。

记者从开运街出发一路由南向北行驶发现,市民反映的情况基本属实。这些密集矗立的标识牌中有限速的、禁停的、禁止调头的、提示车辆减速让行的,种类是五花八门,其中一些标识牌挂在沿路的路灯杆上,

也有的标识牌单独设置了立杆,部分密集路段是五步一牌,十步一杆。

以禁停标识牌为例,几乎百米左右就有一个,有时甚至一个路口同一方向多个禁停标识牌。“那么多看不过来,容易干扰到驾驶员开车,可能会注意力不太集中。”李女士去年底刚从南方迁居长春,安达街是她经常途经的路段,她表示,交通标识牌密集到让人眼花缭乱,想要分清每一块的功能需要大量的精力,一定程度上会干扰到驾驶。

现象二:

标识牌立杆在人行道中央 让狭窄道路更“添堵”

和李女士一样关注标识牌立杆现象的赵先生也有类似烦恼,作为老年人,他认为,不少标识牌立杆在人行道中央,原本狭窄的道路更“添堵”了,行人绕行躲避,十分不便,有时行人看手机一不小心就会撞到或绊倒。

记者走访调查发现,大部分交通标识牌设在人行道的电线杆及路灯杆上,对于行人的影响不大,但也有个别交通标识牌、路灯

等为独自一根铁杆,还有的直接立在人口中间,将人行道一分为二,若有“低头族”经过,不小心很容易撞上。

在火炬路与云河街交会口的人行道上,一个标识牌就设置在人行道中央,让原本就狭窄的人行道更加难以通行。记者在现场观察到,这条人行道宽度1米左右,可两人同时穿过,但由于这个标识牌立杆的存在,很多行人经过时都要小心翼翼。

现象三:

有部分交通标识牌的功能是相同的

“有些标识牌设置有些重复,功能是相同的。”出租车司机杨师傅说,在西部快速路的高架桥下,禁止调头的交通标识牌,不到50米就有2块,而在前方路口的信号灯杆上也有禁止调头的交通标识牌。

重复设置标识牌的现象,记者在繁荣北胡同也看到,几十米的路段有六七个禁

停的标识及停车引导牌,几乎每个路灯杆都被标识牌占据,但功能几乎一样。而在安达街上,潮汐车道的提示不仅在红绿灯上方悬挂了标识牌,在路灯杆上同样又设置了2个提示牌,只是增加了时间。不少标识牌完全可以精简优化,既做到安全提示引导又能节约空间资源。

市民声音>>

标识牌设置应更科学简洁明了

“牌子太多,有时较重要的牌子反而不会注意到,导致出现违法情况。”私家车主孙先生表示,最近一次逆行被罚,就是牌子没看,但确实也是牌子太多了肯定有反作用。有时候,新手一边要看路牌,一边还要看导航,同时又要看路口,一下走错了,就很尴尬。

驾龄20余年的的哥魏先生建议,简单一点,标识要大一一点,让驾驶员很清楚地看到,

尤其路口可以用LED标识牌去告示,会好一些。他认为,不少车辆驾驶员希望相关交通管理部门能够规范交通指示牌的设置,对路面上的交通指示牌进行清理、整合,做到简洁明了,让交通指示牌发挥出应有的作用。

也有受访市民认为,交通标识牌、交通信号灯、监控、路灯等应进行“多杆合一,共杆使用”,既避免浪费资源,看起来也更加简洁美观。

相关部门>>

会反馈到辖区相关部门核查处置

记者在采访中了解到,由于历史原因,目前长春市部分城市道路,尤其是老城区道路上存在立杆标识牌多且杂、设置不合理的情况。但一些路段标识牌过多也有客观因素,以安达街、开运街为例,该路段车道数量少,交通流量较大且公交线路较多,整体通行效率较低,为确保驾驶人提前知悉交通管理状态,严格遵循该路段交通组织,确保车辆通行畅通,交管部门在路口前及路口红绿灯杆重复设置有禁止调头标识和禁止停车标识。

综合现场调查情况及驾驶员声音,记者联系到长春交管部门及长春市政务热线,工作人员表示将把部分路段标识牌立杆过多、冗杂及重复等突出问题进行梳理,反馈到辖区相关部门核查处置,但因标识牌涉及不同单位和部门,需要统筹分析后集中处理。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



云河街口标识牌立杆

广告咨询
新闻爆料



掌上吉林