

我省2025年春运昨日启动



长春站客流增加 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

1月14日9时30分,我省春运启动仪式在中国铁路沈阳局集团有限公司长春站举行,标志着2025年我省春运大幕正式拉开。

省及长春市相关部门负责人以及武警长春支队、长春铁路公安处、长春铁路检察院、吉林机场集团、长春凯旋路公路客运站、长春市轨道交通有限公司、长春市城开集团等交通运输企业员工代表参加了启动仪式,发出春运倡议、做出春运承诺。

春运期间,预计公路增加1261个客运班次,民航增加1800个航班,铁路通过增开临时旅客列车、夜间高铁、动车组重联、加挂列车等,

最大程度满足旅客出行需求。运输企业通过增设“12306空铁联运服务中心”“急客通道”等多种便民服务,为广大旅客打造安全、有序、温馨的出行环境,助力广大旅客顺利返乡、返程,度过一个欢乐祥和的新春佳节。

春运启动仪式后,省文化馆面向旅客开展“吉风吉韵送吉祥”文化惠民演出活动,《冬季到吉林来玩雪》《幸福中国一起走》等歌舞点燃现场氛围,传递美好祝愿;《东北的冬》《山歌好比春江水》等歌曲,展现多元音乐魅力;朝鲜族舞蹈《长鼓舞》彰显民族风情;独具特色的东北

二人转选段带来浓郁地方韵味……节目精彩纷呈,赢得阵阵掌声,缓解了旅客候车的紧张情绪,也传递出对春运平安、温馨的美好祝愿。

春运启动与文化演出相结合,在为春运工作凝聚力量的同时,也为旅客和参与者送上丰富文化盛宴。春运期间,我省各相关部门和单位将以启动仪式为起点,坚守岗位、协同作战,全力应对春运客流高峰,为广大旅客打造安全、有序、温馨的出行环境,助力广大旅客顺利返乡、返程,度过一个欢乐祥和的新春佳节。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春机场增加至北京等重点城市航班720班次

春运正式拉开序幕。在亚冬会和全省“冰雪游热”的大背景下,长春机场将延续旺季市场趋势,探亲流、务工流、学生流、旅游流重合,单日航班量、旅客量将再创历史新高。

40天春运里,长春机场预计保障航班量1.6万架次、旅客量242万人次,日均航班量400架次、旅客量6.05万人次,预计高峰日集中在春节前后一周,高峰日航班达到435架次,旅客吞吐量7万人次左右,将有望突破新的历史纪录。

为全面满足春运期间旅客出行需求,长春机场计划增加至北京、上海、广州、杭州、厦门、南京、温州、烟台和无锡等重点城市航班720班次。并协调国航、东航、南航、深航、吉祥等各大航空公司对主营航线投放宽体机型,全力保障高峰日旅客出行愿望。春运期间,长春机场预计投放宽体机型约500架次以上。

国际及地区出行方面,长春至韩国首尔航班每日2班,长春至日本东京每周4班,长春至韩国济州岛航班每周2班。除日韩外,长春至泰国曼谷航班每周10班;长

春至马来西亚吉隆坡航班每周3班;长春至越南芽庄航班每周1班。长春至香港航班每日1班。

为有效应对冬季特殊天气旅客服务工作面临的压力和挑战,长春机场安检通道扩增至18条、待检区整体向外扩容4.5米,对常规通道进行重新科学划分,以最小单元格,均衡待检区域,提升旅客待检体验;合理释放值机柜台,更新自助设备,为旅客提供更加便捷高效的自助服务体验。

结合实际保障情况,长春机场还提前储备了200台备用手推车;对航站楼内手机充电桩进行了全面升级,增加充电口400个。对更衣室、客梯车、行货斗等服务设施进行补充和更新迭代,全方位满足旅客的出行需求。

随着东北冰雪旅游的火爆出圈,文旅融合发展使旅游目的地吸引力增强,春节期间旅游出行需求增加,吉林机场集团以冰雪旅游为载体、以冰雪文化为引领,坚持创新服务产品,增强旅客出行体验,着力以良好的文旅形象和规范的运营秩序吸引更多游客前往吉林旅游。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省公路春运146条重点线路增加1266个班次保障出行

1月14日,城市晚报全媒体记者从省交通运输厅了解到,2025年春运,旅游流、学生流、务工流、探亲流将相互叠加。经预测,我省春运期间将累计发送道路旅客1700万人次,较2024年增加11%。为确保旅客运输安全有序,全省146条重点线路共增加1266个班次,并储备415台客车应对客流高峰。

目前,结合“交通运输护航新赛季旅游专项行动”,全省累计开通公文化改造线路1286条、定制客运线路344条,开行55条冰雪旅游直通车线路、53条旅游公交线路、35条夜间公交线路,长春、松原、通化、长白山管委会等地还开通了免费旅游公交专线,可满足旅客多样化出行需求。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

省公安厅交通管理总队发布春运安全出行提示

1月14日,是2025年春运的第一天,省公安厅交通管理总队结合往年春运期间道路交通事故特点,对2025年春运交通安全发出提示——

自驾车辆出行,应提前了解交通路况、天气预报和安全提示,合理安排出行时间、路线,尽量错峰出行。出行前要提前检查车况,驾车时要集中精力,不分心驾驶,不超速行驶,不疲劳驾驶。要牢记“酒后不开车,开车不喝酒”,切勿酒驾醉驾。实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。

高速公路行车,要时刻保持安全车距,遇拥堵、缓行路段,不要随意穿插,切勿占用应急车道,发生交通事故或故障,要“车靠边、人撤离、即报警”。临近驶出高速公路出口要注意观察标志标牌,提前靠右侧行驶,切勿在出口处急刹、急停、变道、倒车。

城市道路行车,要注意观察路况,保持安全车速,切勿因流量减少而放松警惕、超速行驶,途经无信号灯路

口或斑马线,要提前减速观察,确保安全通过。

农村道路行车,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要减速慢行,切忌弯道超车。途经穿村过镇路段,要注意观察道路两侧车辆和行人,按规定让行。清晨、傍晚时段视线差,驾车时要注意观察路上行人,尽量靠中线行驶。

遇低温雨雪冰冻天气,尽量减少自驾出行,确需驾车出行的,要降低车速、控制距离,不急打方向、不急踩刹车,防止车辆失控侧滑侧翻或追尾。路面积雪或结冰,应尽量沿前车车辙轨迹行驶,切勿加速超车,需要停车时应提前采取措施。

乘坐客运车辆出行,要选择正规营运客车,不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车,不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆,乘车时全程系好安全带。

千里归乡路,平安才是幸福。情暖春运,吉林交警陪您一起平安回家。

城市晚报全媒体记者 吕闻

长春市交通运输部门全面部署春运期间服务保障工作

为切实做好春运期间和冰雪旅游季道路运输保障工作,努力为群众提供优质运输服务和生产生活物资运输保障,长春市交通运输部门认真组织、精心筹备,全面部署春运期间交通运输服务保障工作。

14日上午,城市晚报全媒体记者与长春市交通运输部门工作人员来到了长春高速客运站,明显感觉站内的旅客多了不少,高速客运站党支部书记白冰告诉记者,春运首日,高速客运站的领导以及全体职工全部提前到岗,他们会根据客流变化,随时增减班次、增减售票窗口。

为迎接客流高峰期的到来,高速客运站已经提前做好准备,在车辆运力方面,除了本线加车之外,他们还会委派旅游公司的客车,随时根据客流变化加班次,站内工作人员也是随时准备连班加班,同时,高速客运站还为旅客提供了免费开水、急救箱、拐杖、热贴等服务。

长春市交通运输局综合行政执法支队执法一大队客运中队队长宋卓伦表示,针对2025年的春运工作,他们首要的任务是疏导旅客,其次确保乘客的乘车安全,第三是对客运市场秩序进行强化维护,通过加强执法频次,增大执法人员的出勤力度,维护好春运期间客运市场的运营秩序。

在春运之前,长春市交通运输局综合行政执法支队就分析研判了今年春运期间的客流特点,组织长春市30余家客运企业召开春运运力调度会议,目前,他们已经储备了100台车辆,将根据客流的实际情况,预计会最多增车至280台。

据了解,长春市交通运输部门积极宣传春节运输组织的有关政策规定和出行信息;要求各公交车、出



长春高速客运站内旅客增多 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

租汽车、客货运输企业以教育培训等形式,督导驾驶员在“春运”期间安全文明驾驶,遵守交通法规;在“两站一场”重点区域通过LED宣传屏循环播放、播音器定时播放、张贴条幅、发放手册以及图片等手段加强安全乘车的宣传。

严格落实安全责任,要求“两客一危一货”重点运输企业加强应急处置培训和车辆性能检测,为参加春运的车辆配备防滑链、沙袋、灭火器等器材,根据冬季极端天气情况和公路通行受阻情况,调整班线客车、旅游包车和危化品运输经营活动。

建立大客流预警及应急运输保障机制,根据道路客流情况,合理安排运力资源、动态运营时间和发车频次。客车、公交车各储备100台以上保障应急车辆、500台以上出租车运营企业储备50至100台应急车辆,强化客运站、火车站、机场、冰雪旅游景点等重点区域公交车与出租汽车调配。增加执法人员巡检巡查频

次,加大旅游景区、枢纽站场等客流密集地区的运力供给。

检查运输车辆运营服务、车容车貌、服务标识等精细化管理要求,增加春运期间重点交通节点检查巡视力度。严格落实企业动态监控主体责任,配备专职人员对超员、超速、疲劳驾驶等违规行为进行提醒、纠正和处罚。对定制客运进行执法监管,监管车辆行驶轨迹是否异常、网络平台信息与实际提供服务是否一致。

联合铁路、机场、高速公路公安机关,建立联勤联治机制,规范春运期间机场、火车站出租车(含网约车)运营秩序。持续加大路面执法检查力度,在“两站一场”、景区、商圈等重点区域,严厉打击“黑出租”“黑网约”以及出租车(含网约车)绕路、索要高价、擅自取消订单、非法拼客、平台违规派单等违法违规行为,着力为群众出行营造一个安全、畅通、舒适的交通运输环境。

城市晚报全媒体记者 陆续