

长春这里每天定时上演6部无人机自动巡检大片

探索无人机载人旅游观光项目
无人机“振翅高飞”推动净月低空经济快速起飞!

长春净月高新区在全省率先打造“无人机巡检发现+一网统管综治平台跟进处理+无人机巡检复查”的工作模式……



扫码观看
相关视频

探索无人机载人飞行项目 本版图片 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

昨日上午,在长春净月高新区政务服务中心门口,一部云圣智能“宝莲灯”全自动无人机巢吸引了众多市民目光。从无人机出库、起飞、巡检、采集数据、返回降落等,该设施实现全程无需人工飞手,无人机全自动巡检新突破,助力净月高新区城市管理,推动低空经济产业大格局。而像这样的“宝莲灯”全自动无人机巢,净月高新区目前共有6部……

无人机飞行高度70米 每天自动巡检2轮次

在净月高新区政务服务中心门口,这部云圣智能“宝莲灯”全自动无人机巢,整体造型像是一朵莲花,它是无人机的“港湾”,具有为无人机自动更换电池和加热等功能。无人机能够按照设定自动起飞执行任务,现场到达规定时间后,“宝莲灯”慢慢绽放,无人机出库起飞,到达一定高度便按照既定航线开始巡检。大约30分钟后,无人机巡检后返回降落,进入无人机巢中。

据云圣智能科技有限责任公司解决方案总监李子麒介绍,无人机起飞后日常飞行的高度在70米左右,在城市低空区域,无人机最高相对地面高度能达到120米。按照这个高度,无人机则按照既定航线进行自动巡检,每天自动巡检2轮次,飞行半径有六七公

里,每次自动巡线会在30分钟左右。

“无人机在执行城市低空巡检任务时,其实不需要我们每次来下发任务,只需要在上一个周期设定好它整天的任务和排期之后,它就可以自动执行,完全不需要人的干预。当然,如果遇到突发情况,我们也可以随时人为操控无人机,来进行相关的巡检和拍摄等!”李子麒说。

在李子麒看来,“宝莲灯”全自动无人机巢,就像一个城市治理的网格员。“如在政务服务中心门前的这台无人机,它通过红外光摄像机等自主识别作业目标并采集数据及时回传,每天就能完成实现城市垃圾清理、路面破损巡查、交通巡视等任务!”李子麒说。

6架无人机构成净月综合巡检网络



按照既定任务,无人机自动起飞

除了净月高新区政务服务中心这部无人机巢,净月高新区在净月潭景区、长春农业博览园、长春国际影都金色大厅、长春市低空飞行指挥中心还部署5部云圣智能“宝莲灯”无人机巢。6架无人机每天自动巡检2轮次,实现城市垃圾清理、路面破损巡查、易积水点路面监测告警、防汛监测告警等场景,在巡检过程中还能够对飞行区域进行快速建模,及时更新城市信息模型,节约建设成本。

李子麒说,针对冬天东北寒冷的天气,他们的无人机也可以在零下30摄氏度左右的一个作业环境,能满足起飞的状态,像无人机巢里,它有一个自动加热功能,保障无人机在起飞时间它的电池能够进行正常放电,来支撑无人机进行全天最高24小时不间断巡视任务。

无人机画面实时回传 工作人员进行统计和处理

那么无人机巡检的画面是否会实时回传?回传到哪里?李子麒说,在长春低空飞行指挥中心有一个相关的服务器,无人机的实时视频都会传送到服务器,包括它每次巡视的数据,工作人员在不同的电脑只要去拉取这个服务器上的视频,就都可以看到。

昨日在长春低空飞行指挥中心,记者通过指挥大屏幕,也实时看到了无人机传回的实时画面。屏幕上能看到无人机飞行状态、飞行线路、实时巡检画面、实时天气情况等,还能对航线统计、任务统计、飞行统计、飞行计划、飞行分布、违规事件等数据进行实时统

计分析,更加智能便利。

北斗伏羲长春分公司技术经理蒲天鑫正在屏幕上认真观看无人机传回的画面,并进行相关分析统计。“在无人机回传的视频发现相关情况和案件以后,我们会根据案件的类型做一个识别,然后发送给相关部门,相关部门解决问题以后,无人机还会进行一个巡检。”蒲天鑫说。

长春净月高新区在全省率先打造“无人机巡检发现+一网统管综治平台跟进处理+无人机巡检复查”的工作模式,通过手机APP即可实现问题快速发现、及时处理和跟踪反馈。

将开发无人机载人旅游观光项目

除了无人机综合巡检,净月高新区紧抓冰雪经济重要机遇,探索净月潭景区电动垂直起降航空器载人飞行项目,探索“空中冰雪游”全新体验模式,激活冰雪旅游消费新动能,为区域文旅产业融合发展注入创新活力与强劲动力。目前2架载人无人机已采购交付,后续将根据具体情况展开运营。

据了解,目前,净月高新区正在构建空天大数据产业园、空天智能装备制造产业园、低空智联高寒试验场“空天一体化三点联动”的产业发展格局,不仅吸引了低空经济相关企业在净月高新区集聚和落位,也支撑起发展低空经济产业的“底气”。

城市晚报全媒体记者 吕闯



无人机相关数据会在大屏幕上显示