

2025年第一场流星雨 今夜来了



2020年1月4日在山西忻州拍摄的象限仪座流星雨。(韩超摄,星联CSVA供图)

2025年的第一场流星雨——象限仪座流星雨将于1月3日迎来极大,喜欢流星雨的朋友可在3日夜晚至4日黎明进行观测。

象限仪座流星雨、英仙座流星雨和双子座流星雨并称北半球三大流星雨,每年都会准时赴约。

和大多数流星雨以辐射点所在的星座命名相同,象限仪座流星雨也不例外,不过象限仪座已被废弃,现代88个星座中没有它的“一席之地”。虽然象限仪座已是“过去时”,但每年仍有属于它的一场“庆典”。

星联CSVA联合发起人蒋晨明介绍,

相较于英仙座流星雨和双子座流星雨,象限仪座流星雨的表现不太稳定,极大时间很短且飘忽不定,极大流量也时大时小,如果遇到爆发,ZHR(天顶每时出现率)能够达到200,甚至更高。

虽然受关注程度不如英仙座流星雨和双子座流星雨,但象限仪座流星雨也有其亮点,那就是流星体速度中等,亮度较高,常会有非常明亮的火流星出现,极具观赏性。

天文预报显示,今年的象限仪座流星雨将于1月3日23时迎来极大,预计ZHR接近100,不排除爆发的可能。实际上,象限仪座流星雨在新年到来之前就已经开始预热,它的活跃期通常为上一年的12月28日至次年的1月12日。

“象限仪座流星雨的辐射点现在位于天龙座、牧夫座、武仙座这几个星座相邻的区域,午夜前后升起,后半夜越升越高。23时迎来极大,正好是午夜前后,辐射点升起时间几乎与极大时刻同步。”蒋晨明说。

月光通常是观测流星雨时最大的天文不利因素。不过2025年1月3日为农历初

四,月相为蛾眉月,几乎无月光干扰。

蒋晨明提醒,作为2025年第一场流星雨,象限仪座流星雨的观测条件非常不错,唯一需要关注的就是天气变化。同时要注意安全和保暖,这个时段的气温会很低。“观测流星雨不需要使用望远镜,只需肉眼即可,但前提是要找一个灯光污染少、周边无遮挡的开阔区域,保持尽量多的天空在视野内。”他说。

新华社记者 周润健



2022年1月3日在北京密云区不老屯镇拍摄的象限仪座流星雨(多张叠加)。

(刘彬摄,星联CSVA供图)

乘风破浪 在地球最南端驶入新年



驳船将考察队员和油罐运送上站(12月25日报)。

新华社记者 黄韬铭 摄

南极中山站越冬队员前往野外进行作业(12月1日报)。

新华社记者 黄韬铭 摄

新华社“雪龙2”号1月1日电(黄韬铭 王海楠)北京时间2024年12月31日,凛冽的寒风在南极秦岭站刮了几乎一整天。23时30分,风势渐弱,考察队员们纷纷走出宿舍,开始工作。

“在南极干活就是这样,看天吃饭。”中国第41次南极考察队队员王锦金穿得厚实,小跑到临时码头,熟练地解开驳船绳缆,准备操船驶往不远处的“永盛”号货轮,把物资驳运上站。“等了一天风才小下来,得抓紧干。”

不远处,秦岭站主楼一层内,王彬正和几位队友一块用铁锹铲雪,清扫空间。他神情专注,动作干练,一锹锹铲得飞快,在零下的气温里出了一身汗——王彬是清华大学的老师,这次来南极主要参与考察站清洁能源系统建设。

“考察站服务于科研,科研人员也参与劳动。”中国第41次南极考察秦岭站站长王哲超说,在南极大家不会只做自己专业的事,有需要的话相互间都会帮忙搭把手。大家都是队友,不分彼此,撸起袖子就能干。

“现在是南半球夏天,相对暖和。只要

风小,大家就争分夺秒作业,安装桥架、管网,建设通信、新能源系统等站区配套设施设备,为秦岭站首次越冬做好准备。”中铁建工集团南极项目经理郑迪说。

极昼的太阳高高挂在天上。谈及2024年最后一天,王锦金觉得时间的概念有点模糊。“天气好的时候持续作业,有时候分不清几点,只想多做点,干快点,保质保量按时完成任务。”

聊到对新一年期望,即将在秦岭站度过一整年的他语气里充满希冀。“女儿好好读书,健康快乐成长,我就满足了。”王锦金说,“我在家时间短,和孩子交流少。希望她能理解,爸爸在南极工作,为国家极地事业作贡献。”

秦岭站卸货与工程作业热火朝天地进行着。而此时,“雪龙2”号正小心翼翼地行驶在浮冰区。

厨房内,厨师长秦冬雷锅铲上下翻飞。没多久,酱牛肉、小炒鸡、清炒虾仁、番茄豆腐和老母鸡汤就新鲜出炉,热气腾腾地端上餐桌。“在远离祖国和亲人的地方跨入新一年,必须多做几个菜,给大伙加餐。”

“新年快乐,万事如意!”在餐桌上声声祝

福和欢笑中,老秦也站起来,开心地和大家碰杯。谈及新年愿望,老秦笑着摆摆手:“我自己倒没什么,就是家里儿子今年要高考了,希望他认真复习,保持平常心,发挥自己全部水平,考个好大学,这就是最大的心愿了。”

时针走到零时,日期来到1月1日。驾驶室里,水手赵俊峰正全神贯注地操纵设备,时不时调整船向和航速,绕开难走的浮冰带,控制“雪龙2”号平稳地穿行。

“在南极冰区跨入新一年,也是独特体验。”短暂休息时,赵俊峰对记者说。“一个小心愿是,马上又要过西风带,希望能平平安稳、安全穿越。其他的嘛——希望能多跑几个航次,见识更广阔天地,认识更多有意思的人。当然,也希望能多攒点钱。”面对记者提问,赵俊峰笑着说朴实心愿,有些不好意思地挠了挠头。

凌晨1时30分,从驾驶室舷窗望出去,海面湛蓝如镜,再无浮冰。一群鸟儿在船两侧迎风相伴而飞。载着希冀和期望,“雪龙2”号冲出冰区,跨入新一年,驶向广阔深远未来。



这是11月7日拍摄的南极中山站(无人机照片)。

新华社发(李长山摄)



“雪龙2”号在南极秦岭站海域卸货(12月27日报)。

新华社记者 黄韬铭 摄