

公开征集百姓食品安全需求 “你点我检 服务惠民生”民意征集系统上线

新华社记者 赵文君

新华社北京1月2日电 市场监管总局推出的全国食品安全“你点我检 服务惠民生”民意征集系统2日正式上线。这一系统是如何运行的?消费者如何参与?2025年将重点开展哪些工作?

“这一系统既是汇集老百姓食品安全需求的平台,也是市场监管部门自觉接受群众监督的窗口。”市场监管总局食品安全总监、食品抽检司司长孙会川说,公开征集老百姓关注的食品抽检建议,就是倡导“老百姓关心什么我们就检什么”,使消费者变身为食品安全工作的参与者、见证者和监督者。

据介绍,消费者参与“你点我检”民意征集活动,可以进入各地市场监管部门官网,通过扫描全国统一的“你点我检 服务惠民生”活动二维码,即可进入民意征集系统。消费者提交问卷后,市场监管部门可精准把握食品安全热点,有针对性地开展抽检监测工作。

从2024年11月20日起,这一系统已在全国多地试运行了40多天。从试运行的情况来看,各地先

后发布问卷276期,参与人次达14.35万,整个民意征集系统运行稳定。

孙会川介绍,这一系统上线运行的背后,有5年的工作实践。自2020年以来,市场监管总局每年开展“你点我检 服务惠民生”主题活动。5年来,全国各地共举办活动7200余场次,收集到群众问卷1790多万份,抽检量达98万批次。针对发现的不合格食品,市场监管部门及时核查处置,封存下架召回不合格食品1200余吨、罚没款1.76亿元,移送公安机关230余件。

市场监管总局食品抽检司副司长吴莉梅介绍,近年来,从全国“你点我检”活动收集到的情况看,消费者普遍关心的食品品种主要有食用农产品、餐饮食品、粮食加工品、调味品、糕点、饮料、肉制品、酒类、食用油、乳制品等10大类。

2025年全国各地市场监管部门将组织开展“百姓点检日”线下活动,让食品抽检贴近百姓日常,满足不同群体多样化需求,让消费者感受到食品安全守护就在身边。

孙会川表示,要聚焦“一老一小”食品、校园食品、大宗食品、节令食品等,通过开展“进校园、进市场、进社区、进乡村”等活动,及时调整食品安全抽检重点。盯住风险隐患集中的经营主体、产品类别,盯紧食品安全风险高发的生产经营场所和地域,突出问题导向,找出苗头性、倾向性、潜在性问题。

据介绍,市场监管部门收集到老百姓的建议后,通常会采取“六步工作法”组织开展抽检,即纳入计划、组织抽样、科学检验、信息公布、核查处置、科普宣传。

抽检结果将由各地市场监管部门通过官网等渠道向社会公布。对于不合格食品,属地市场监管部门按照核查处置程序,依法开展核查处置工作,并督促有关食品生产经营者及时下架召回不合格食品。市场监管部门将通过多种渠道发布食品安全消费提示,开展科普宣传,邀请专家答疑解惑,切实增强消费者对食品安全的理性认知和直观感受,让大家吃得更安心,消费更放心。

2024年全国平均气温再创新高

新华社北京1月2日电 (记者黄焱)记者2日从国家气候中心获悉,2024年我国平均气温10.9℃,较常年(9.89℃)偏高1.01℃,超过2023年的10.71℃,创下1961年以来历史新高。

空间分布上,全国各地均一致偏暖。北京、天津、河北、山西、河南、陕西等19个省(区、市)气温均为1961年

以来最高,7省份为历史第二高。2024年全国平均高温(日最高气温大于等于35.0℃)日数达15.6天,较常年偏多6.6天,为1961年以来第二多,仅次于2022年。

2024年全国平均降水量697.7毫米,较常年偏多9.0%,为1961年以来历史第三多,仅次于1998年的713.1毫米和2016年的711.0毫米。

汽油、柴油价格上调

新华社北京1月2日电 (记者魏玉坤 严赋憬)国家发展改革委2日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2025年1月2日24时起,国内汽、柴油价格每吨均上涨70元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和

调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价震荡上行。国家发展改革委价格监测中心预计,短期内国际油价将继续呈区间震荡走势。

4.8万公里! 我国高铁运营里程再创新纪录

新华社北京1月2日电 (记者樊曦)2日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。会议发布的最新统计数据显,截至2024年底,全国铁路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里,我国高铁运营里程再创新纪录。

2024年,国铁集团贯彻落实党中央、国务院决策部署,聚焦服务和支撑中国式现代化,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%,持续保持高位运行;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路建设成效显著。

国铁集团以国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程铁路项目和“两重”项目为重点,加大推进实施力度,宜昌至涪陵高铁重庆段、龙岩至龙川高铁武平至梅州西段、兰州至张掖高铁武威至张掖段等17个项目开工建设,杭州至义乌至温州高铁、池州至黄山高铁、上海经苏州至湖州高铁等42个项目开通运营;聚焦联网、补网、强链,深入开展项目前期工作,批复佳木斯至同江铁路扩能改造等20个项目可研;加快推进物流基础设施建设,建成铁路专用线44条、物流基地12个。

推行柔性执法、严控消防监督检查频次 国家消防救援局出台便民利企措施

记者从国家消防救援局获悉,为深化行政管理服务改革、持续优化营商环境,该局日前出台《消防救援机构便民利企八项措施》,涵盖简化办事流程、规范监督检查、优化执法方式、提升专业服务等内容。

措施要求,进一步提升服务效率,简化行政许可办理程序,减少公众聚集场所变更名称、法定代表人时消防安全检查告知承诺需要提供的2项申报材料。进一步推行便民执法,实施柔性消防执法,按规定说明整改要求、处罚依据和救济途径;为便于当事人及时收到执法文书,可以采用电子邮件、移动通信、互联网等方式送达法律文书。

措施还明确,进一步推广指导服务,各级消防救援机构可以依单位申请开展消防技术指导服务;进一步服务社会需求,缩短注册消防工程师许可时限,由不超过20个工作日压缩为不超过10个工作日等。

近年来,企业关于涉企

检查的意见主要集中在检查频次过高、随意检查、重复检查等方面。国家消防救援局负责人介绍,措施从严控检查频次、公开检查情况、主动提供技术指导3个方面,进一步规范消防日常检查,提升执法质效和服务质量。比如严控消防监督检查频次,明确未列入检查计划或无法定事由的,一律不得开展监督检查;消防监督检查事前要公开检查计划、事后要公示检查结果,实行全过程公开。

此外,国家消防救援局持续深化消防执法改革,减轻企业负担。该负责人介绍,国家消防救援局建立消防安全领域违法行为依法从轻减轻处罚和不予处罚事项清单制度;加快制定《消防行政执法责任制规定》,进一步规范消防救援机构及其消防执法人员的执法工作职责;积极探索物联网、大数据、云计算等技术在优化消防执法服务领域的应用,提升人民群众对消防监督执法工作的满意度。

新华社(记者周圆)

“面条雪”怎么做? 压雪技师来“揭秘”



图为吉林市万科松花湖滑雪度假区内的“面条雪”。新华社发

新华社长春1月2日电(记者段续 李典 唐成卓)夜晚10点,在吉林市万科松花湖滑雪度假区内,月光衬着雪道散发出清冷的光泽。随着夜滑结束,滑雪爱好者们收拾好行囊,离开雪道,滑雪场内逐渐褪去了热闹与喧嚣。

望着游客们返程的背影,33岁的压雪技师许岩和他的同事们开始了新一轮的工作。六七台压雪车发动,灯光划破夜空,缓缓行驶在雪道上,发出低沉而有力的轰鸣声。许岩坐在压雪车的驾驶室内,专注地把控方向盘,按动操作按钮,调整车前压雪板的角度和方向。



吉林市松花湖滑雪度假区内,压雪车正在平整雪道。

新华社记者 唐成卓 摄

前铲破冰壳、履带压碎雪块、雪犁二次加工处理……随着压雪车的行进,所到之处使得原本有道道划痕的雪道变得松软、平整、顺滑,“面条雪”逐渐显现。

在滑雪圈内,经过压雪机平整处理后的雪道,被雪友们称为“面条雪”,因为压雪机压好的雪道上面有一条一条的细脊,像压面机里压出的面条,因此得名。

在“面条雪”上畅滑,则被形象地比喻为“吃面条”,这是雪友们最青睐的雪道状态和最令滑雪爱好者们心动的体验之一。与光滑的雪面相比,这种条纹状的雪面滑行起来更平稳,更好地回应滑雪者的用力。

“中级雪道划痕比较重,还有一层薄冰,要着重注意一下。”许岩与对讲机中的同事不断进行交流,这个看似简单的工作,却是一项需要丰富经验的技术活。

驾驭十几吨重的压雪车行驶已非易事,还要根据坡度、走向、形状各异的雪道及时调整各项技术参数,不仅要让雪犁贴合雪道,还要防止车辆打滑陷入雪中。“哪怕是同一条雪道,每天的实时温度和雪质也是不同的,

雪犁的转速、下铲的深度、下压的力度、车辆的速度都不一样。”许岩说。

凌晨2点,六七台压雪车从四面八方驶来,缓缓停下,许岩结束了工作,头顶是满眼星辰,脚下是皑皑白雪,远望山坡,一条条平整的雪道,等待着新一天的雪友们的到来。看着自己和同事们塑造的“面条雪”,许岩的脸上露出了欣慰的笑容。

近年来,在全国范围内掀起的“冰雪热”,让更多人从事与冰雪相关的工作。为了保障雪友们白天能够畅滑,很多像许岩一样的“冰雪人”,每天都要在深夜工作至凌晨。

今年是许岩从业的第十年,作为一个土生土长的吉林人,日复一日辛勤的工作,不仅让他成为了一名经验丰富的压雪技师,也亲眼见证着近年来冰雪经济蓬勃发展带给他家乡的变化。游客越来越多、业态逐渐丰富、配套日益齐全,这里的冬日变得愈发热闹,充满生机活力。

夜虽寒,心却暖。“自己付出了劳动,游客们收获了快乐。每当看到雪友们从平整的雪道上疾驰而下,听到他们阵阵欢呼,自己都会觉得成就感满满。”许岩说。