

韩国务安坠机事故：

迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故现场。新华社/路透

新华社北京12月29日电 韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故。截至北京时间当天下午,官方确认失事客机所载181人中大多数遇难,仅2人获救,均为机组成员,其余人幸存希望渺茫。

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外,幸存希望极低。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸,过程会比较耗时。”

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞,原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人,包括6名机组成员,乘客中除了两名泰国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别,已派出所有可用救援和警方人力前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察,宣布务安郡为特别灾难地区,指示各部门全力投入搜救行动。

波音737-800是一种单通道窄体飞机,多用于中短程航行,为全球民航广泛采用。美国波音公司当天发表声明说,公司与济州航空公司方面保持联系,“随时准备提供支持”。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉。他说:“无论原因为何,我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

据韩联社报道,机场附近租户、41岁的柳在庸(音译)说,他看到失事飞机撞墙前,右机翼冒出火花,“我正跟家里人说那架飞机出问题了,接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说,他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步,“看到了飞机正在下降,快要落地时,我注意到一阵闪光,接着一声巨响,看到空中升起浓烟,随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲(音译)说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟,两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑(音译),事发时在附近钓鱼。他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查,试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。(沈敏)

韩国坠机事故除获救2人外全部遇难

新华社首尔12月29日电(记者陆爱华 姬新龙)韩国救援部门29日说,截至目前,务安机场客机坠毁事故已确认179人遇难,只有两名乘务人员获救。

据韩国媒体报道,此次事故是韩国国内发生的飞机事故中伤亡人数最多的一起。

韩国政府当晚宣布即日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀

悼日,并在事故现场以及全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等17个市、道设置灵堂,所有政府部门和公共机构降半旗哀哀。

韩国国土交通部： 机场塔台曾向坠毁客机发出鸟群冲撞警报

新华社首尔12月29日电 韩国国土交通部29日在记者会上说,当天务

安机场客机坠落事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警

报。一分钟后飞行员发出求救信号,求救信号发出2分钟后客机坠毁。

韩国因空难宣布7天国家哀悼期

新华社首尔12月29日电(记者陆爱华 姬新龙)韩国政府29日宣布,即日起至1月4日24时的7天为国家哀悼期。

据韩国媒体报道,韩国代总统崔相穆当晚主持召开务安机场客机坠毁事故紧急会议时说,政府决定设立持

续7天的国家哀悼期,并在事故现场和全罗南道、光州、首尔、世宗等17个市道设立联合灵堂,所有政府部门和地方自治团体、公共机关将降半旗,公职人员将佩戴表示哀悼的蝴蝶结。

他还表示,宣布发生客机坠毁事故的务安郡为特别灾难地区,将在现

场设置综合支援中心,为遇难者家属提供支援。他同时敦促有关部门尽快确认遇难者身份。

崔相穆说,设置在国土部的中央事故处理本部将与航空铁路事故调查委员会等一起彻查事故原因,迅速、透明地向遗属和国民公开。



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故现场。新华社/美联