

2024
暖橙行动

主办方

民革吉林省委
吉林省慈善总会
城市晚报社

联合发起

吉林省民营企业联合会
民革吉林省直工委林业支部
东北师范大学MBA教育中心
华商(长春)律师事务所
吉林良智律师事务所
长春普法志愿者协会
金胜数码

“环卫工人顶风冒雪、辛苦劳作,换来的是街道的整洁,希望这张体检卡能为他们的健康保驾护航。”12月23日上午,长春民康康复医院院长石亚芝手持“爱心体检卡”表达一份心愿。

当天,长春民康康复医院与长春双德社区卫生服务中心、长春双德第二社区卫生服务中心一同捐赠1.5万张“爱心体检卡”给环卫工人,旨在关爱“城市美容师”身体健康状况,提前做好相关预防。这份暖心的关爱,让寒冬里坚守岗位的环卫工人收获了一份温情与敬意。



微波炉可以热饭菜



民康康复医院院长石亚芝接受采访



环卫工人专属“爱心体检卡”

1.5万个免费体检名额 赠“城市美容师”

石亚芝院长作为捐赠医疗机构代表发言说,作为医疗单位,医院主动承担守护公众健康主力军的作用。环卫工人公益体检,践行了医院的公益职责和应有担当。感谢工作在一线的环卫工人们,因为他们的辛勤劳动和付出使得我们的城市更整洁、更美丽。

三家医疗机构 捐赠1.5万张“爱心体检卡”给环卫工人



环卫工人随时可以休息

“其实我们一直也在做关爱户外劳动者的公益行动,今年看到‘暖橙行动’发起倡议,我们立即响应并参与其中,就想为环卫工人献出一份爱心和暖意!”石亚芝说,长春民康康复医院与长春双德社区卫生服务中心、长春双德第二社区卫生服务中心分别捐赠5000张,共计1.5万张“爱心体检卡”。这些“爱心体检卡”可以免费为环卫工人提供血糖、血脂、肝功、肾功及心电图、腹彩等项目的检查。

在体检过程中,医护人员也会向环卫工人普及日常劳动防护和常见慢性病的识别与防治知识,有效提升大家的健康意识和健康水平。保障环卫工人身体健康的同时,让他们充分感受到社会各界的关心和爱护。

打造“爱心驿站”为环卫工人提供便利

除了为环卫工人提供公益体检,三家医疗机构还利用自有空间,打造了“爱心驿站”,为环卫工人提供歇歇脚、暖暖身的便利服务。

现场可以看到,在温暖清新的休息空间内,配置有崭新的微波炉、饮水机和舒适座椅。“环卫工人可以在这里热饭、饮水、休息及如厕,都很方便!”石亚芝表示,他们希望通过参与“2024暖橙行动”,唤起更多社会力量对环卫工人开展关注和关爱,同时也呼吁更多的爱心企业和个人参与到关爱环卫工人的行动中来,开放“爱心驿站”,打通服务户外劳动者群体的“最后一公里”,让城市更有温度。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

“车检OBD严苛论”证明汽车节能减排多元战略尚待推进

车检增加OBD环节年底成了车主热议话题,诸如“连续三次未通过OBD车辆将报废”“检测不过必须到指定维修厂花天价维修”的传言甚嚣尘上。随着近期央媒紧急下场辟谣,“90%正常使用的车辆都能通过OBD”的结论安抚了车主的情绪。那么,为什么2019年就已加入车检项目的OBD忽然引爆了车主情绪呢?首先,是未更换新能源车的燃油车主将所谓最严OBD解读为强制更换的信号导致情绪激动;其次,是节能汽车多元发展战略长期被淡化,导致市场形成“燃油必然不节能”的错误观念,与OBD因素叠加导致恐慌;最后,是我国部分地区例如东北、西北的四五线城市和农村,新能源基础设施建设和完善尚待时日,很大一部分车主对电动车持观望态度。

一个OBD检测就能引发如此激烈的讨论,说明我国节能汽车的发展还处于前期阶段,很多基本概念和基础工作还需要厘清夯实,而结合我国复杂多样的用车条件,多元化战略仍是最现实、最有效的选择。

节能汽车应有半壁江山

2020年10月27日,由工业和信息化部指导、中国汽车工程学会组织全行业专家修订编制的《节能与新能源汽车技术路线图2.0》明确规划了2035年节能汽车和新能源车各占50%,这是兼顾新能源技术研发所需时间和节能减排目标达成的考虑。经济发展的不平衡、东北等高纬度地区高寒的天气差异、新能源基础设施尚需时间建设,这些我国的实际情况让油电混动这类节能汽车仍有需求。

本地化的智电双擎更节能

以丰田智能电混双擎为代表的混动技术,恰好平衡了减排目标和用车条件在空间和时间上的错位。作为有着27年历史沉淀的丰田智能电混双擎,即使在新能源车发展迅速的今天,其销售足迹依旧遍布全球90多个国家和地区,在全球累计拥有超过2800万用户(其中中国用户超过330万),至今已减排CO₂超过1.76亿吨。

相比新能源车,第五代智能电混双擎再次革新三电系统,启用大容量锂电池,实现“强电机”驱动,尤其在复杂用车场景下,摆脱了充电顾虑和里程焦虑,更可以忽视气候和海拔对于续航的影响。WLTC综合工况油耗低至百公里4.07L,一次加油轻松跑1000公里。而如此优秀的丰田智电双擎是丰田汽车在中国市场本地化战略的成果。早在2010年11月,丰田就在江苏常熟正式成立丰田汽车研发中心(中国)有限公司,这是丰田首次在日本以外地区设立世界领先水平的研发基地,基地的成立使丰田得



以在中国开展全方位的本土化研发活动。本土化研发随后即成功推出了符合中国消费者需求和政策导向的插电式混合动力及纯电动汽车产品。2023年,为了进一步加强智能化、电动化技术的中国本土研发,丰田中国宣布,其在中国最大研发基地“丰田汽车研发中心(中国)有限公司”正式更名为“丰田智能电动汽车研发中心(中国)有限公司”。研发中心在保持原有研发内容的基础上,进一步拓宽研发范畴,集中力量攻坚智能化与电动化,以更好地适应并引领中国市场的变革需求。“In China, With China”,丰田的本地化战略契合了中国消费习惯和用车条件,其节能汽车产品广受欢迎也就不难理解了。

电混双擎更有驾驶乐趣

传统汽车概念中,驾驶乐趣等于高性能等于高能耗;而一直以来新能源车也只强调电控功能配置的丰富和豪华,对于驾驶乐趣的笔墨寥寥,那么,是否节能汽车就不能追求驾驶乐趣了呢?在这方面,进化到第五代的丰田智能电混双擎有话要说。首先是动力输出,丰田智能电混双擎的电机规格升级到70kW/185Nm,系统综合功率达到101kW,比上一代提升了12%,同时电池从上一代的镍氢电池换装了三元锂电池,能量密度更高、放电效率更高。得益于第五代智能电混双擎的全速域混动模式,所有变速过程不存在插混车型两个模式需要互相切换导致的顿挫

感,提供的是一种绵密顺滑的驾驶体验,所以说,丰田智能电混双擎是目前混动技术中更贴近传统赛车乐趣的并不为过。

安全经济可靠也是节能

用传统燃油车的养护成本,实现节能汽车的日常养护,这也是丰田智能电混双擎技术的优势。丰田HEV电池具有良好的快速充放电性能,其“浅充电”的电池管理策略,能极大地延长使用寿命,充放电循环次数可达1000次以上。畅销90多个国家和地区,2800万动力电池“零事故”更证明了它的安全可靠性。美国《消费者报告》显示,使用了10年行驶33万公里的普锐斯与新车对比,电池性能依然保持在同一水平,没有发生明显衰减。其次,相比插电混合动力车型需要电动系统和内燃机动力系统双系统并存,故障几率几何级增长的实际情况,油电混合动力车型的结构相对简单且技术成熟,连续四次夺得勒芒24小时耐力赛冠军就充分证明了丰田智能电混双擎技术在可靠性、动力性及燃油经济性等方面的卓越性能。

在华发展60年的丰田汽车,始终坚持其多元化技术路线。这一战略背后,是丰田对全球不同地区用户需求的深刻理解。涵盖油混动、插电混动、纯电动和氢能源等多路径技术路线则是这种理解在技术上的表达,其最终目的,是与国家推行OBD检测一样减轻环境压力,为打造清洁社会提供支撑和贡献。相信随着不充电也节能、体验胜过传统燃油车的丰田智能电混双擎的价值被更多人知晓,其势必在节能减排的组合方案中贡献更大的力量。