

大龄领取失业险人员参保职工养老险新规 我省明年起执行

近日,省人力资源和社会保障厅与省财政厅、国税总局吉林省税务局、省社会保险事业管理局联合发布《关于大龄领取失业保险金人员参加企业职工基本养老保险有关问题的通知》,为贯彻落实《全国人民代表大会常务委员会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》精神,稳妥有序推进渐进式延迟法定退休年龄改革,保障大龄领取失业保险金人员权益,根据《人力资源社会保障部 财政部 国家税务总局关于大龄领取失业保险金人员参加企业职工基本养老保险有关问题的通知》,我省明年起执行大龄领取失业保险人员参保职工养老险新规。

一是关于人员范围,本通知所指大龄领取失业保险金人员是指领取失业保险金且距法定退休年龄不足1年的失业人员,含领取失业保险金期满时仍未就业且距离法定退休年龄不足1年而继续发放失业保险金至法定退休年龄的失业人员。

二是关于支付标准,大龄领取失业保险金人员在失业保险金领取地以个人身份参加企业职工基本养

老保险并缴费,其中按当地灵活就业人员最低缴费标准的部分由失业保险基金支付,从“失业保险待遇支出”科目列支。

三是及时主动告知。各地社会保险局根据领取和续发失业保险金数据筛查出符合条件的大龄领金人员,精准推送政策信息,做到及时准确告知。

四是关于经办流程。符合条件的大龄领金人员自行参加企业职工基本养老保险并缴费,在其享受企业职工基本养老保险待遇后,可到当地社会保险局申请领取由失业保险基金承担的费用。社会保险局根据申请人领取失业保险金期限、对应期内企业职工基本养老保险缴费月数和金额、享受基本养老保险待遇等情况,核定应由失业保险基金承担的费用,一次性发放至本人社会保障卡银行账户。

五是关于停缴情形。大龄领金人员达到法定退休年龄时,或出现法定停止领取失业保险金情形的,停止享受由失业保险基金缴纳企业职工基本养老保险费。

六是加强风险防控。各地要密切关注基金运行情况,做好资金测算,加强预警监测分析,确保基金安全平稳运行。要根据政策调整风控规则并嵌入信息系统,通过数据比对核查加强问题研判和防范,加强对短期参保骗领待遇、减员不离岗套保等情形的甄别。对于存在欺诈风险的,要加强核查,严格审核,对冒领、骗领行为要依法追究责任人。

七是加强宣传解读。各地要加强政策业务学习和培训,主动开展政策宣传,耐心细致做好政策解读工作,多渠道多途径提升政策知晓度,确保政策措施落实落细落到位。

通知要求,各地要高度重视,深刻认识由失业保险基金为大龄领金人员缴纳养老保险费的重要意义,增强责任感使命感,人社、财政、税务、社保要密切配合,加强统筹协调,推动政策落地。各地在政策执行过程中遇到问题应及时报告。该通知自2025年1月1日起开始施行,执行至2039年12月31日。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

中欧班列跑出吉林对外开放加速度



一个个集装箱装卸到位 本组图片 长春站供图

寒冬里的长春兴隆铁路口岸,依旧一派热闹景象,场站内,驾驶员操纵着吊车将一个个集装箱装卸到位。这些装着食品、化工品、工业机械等货物的集装箱,当晚将搭乘45508次中欧班列,驶向俄罗斯马拉舍维奇站。

这条起于吉林长春,经满洲里口岸出境,终到欧洲境内的线路是吉林省中欧班列首条通道,截至目前,中欧班列(长春)经该通道共计承运货物90000余标箱,货值达260亿元人民币。在此基础上,随着长春经珲春、同江北到莫斯科的中欧班列跨境新通道的陆续开通,吉林省高水平推进对外开放的道路越走越



中欧班列装车作业

越宽。今年前11个月,吉林省开行中欧班列达133列、发送货物14890标箱,同比增长24.3%、26.6%。

10月17日,首趟冷链列车载着吉林省肉类产品搭乘中欧班列运往俄罗斯。

11月18日,首趟55辆车载着鸡胸肉的冷藏箱搭乘中欧班列运往德国。

如今,以长春为枢纽的中欧班列货物种类越来越丰富,集货覆盖吉林省境内,目的地辐射俄罗斯境内100个铁路站点及欧洲腹地15个城市站点,承运货物品类已拓展到汽车、汽车零部件、工业品、板材、日用品等3000余种,“钢铁驼队”跑出了开放发展的“加速度”,成为吉林省稳外贸和保障供应链、产业链稳定畅通的重要支撑。

11月28日,一列满载着55标箱165台一汽红旗轿车的中欧班列从长春远达铁路综合货场缓缓驶出,开往俄罗斯谢利亚季诺站,这也是吉林长春今年开往欧洲的第48列汽车班列。

长春有着“汽车城”的美誉,拥有雄厚的产业基础、科研优势和厚重的汽车文化。今年以来,铁路部

门积极为汽车运输企业量身打造服务方案,优先安排运力资源,优化作业流程,创新装载方案,提升中欧班列开行质量。

“我们不断完善运输组织方案,提高小汽车运输品质和运输安全,通过与海关、国际陆港等部门通力合作,对业务流程和监管模式进行不断优化,确保货物报关、入站、运输等环节高效顺畅。”长春铁路物流中心副主任杜永平说,目前,长春兴隆铁路口岸已形成一整套专业化的汽车运输模式,为小汽车运输提供了稳定、安全、高效的服务,今年以来整车出口共计发运8447台,其中一汽集团发运奔腾、红旗等车型共计7827台,数量均达到历年新高,推动了吉林省汽车全产业链发展。

在去程班列不断增长的同时,回程班列数量也迎来新高,今年1至11月份,吉林省回程班列达28列,共计3340标箱,同比增长154.5%、178.8%。“重去重回”更加明显,一场横跨欧亚大陆的双向奔赴,在中欧班列沿线不断上演,为吉林省实现高水平对外开放贡献更大力量。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

元旦假期火车票今日开售

2025年火车票即将开售,12月18日旅客可以购买元旦假期火车票,旅客购票注意以下事项:起售时间查询:打开铁路12306App—首页选择日期—选择要购票日期—点击“设置提醒”,即可跳转“订阅提醒”—选择“出发车站”后,点击“添加提醒”即可。购票信息预填:在车票起售当日,预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时,一键提交订

单即可。候补购票每个用户可以有6个待兑现候补订单,每个候补订单最多可选择3个乘车日期,总计添加不超过60个车次。选座旅客通过铁路12306网站或铁路12306App购买高铁或动车组车票时,在提交购票信息页面可以通过“选座服务”选择座位。需要注意的是,若剩余席位无法满足选座需求,系统将自动为您分配席位。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省开展2025年职称评审信息化申报工作

近日,省人力资源和社会保障厅发布《关于开展2025年吉林省职称评审信息化申报工作的通知》,根据2025年全省职称工作安排,部署全省2025年职称评审信息化申报工作有关事项。

申报要求:本次申报人员资格年限、聘任年限、学历和业绩成果等截止时间均为2024年12月31日。申报人员须满足国家和我省各系列(专业)职称评价基本标准条件,评聘结合事业单位和自主评审企业需满足本单位制定的各系列职称评价标准条件。以考代评系列按照有关规定参加全国统一考试。考评结合系列须取得国家统一考试合格证书后申报参加职称评审。申报人员须为截至2025年1月1日省内企事业单位在编、在岗、在职的专业技术人员。公务员、参照公务员管理人员、事业单位管理岗人员和退休人员不得申报职称。

申报类别包括:正常职称(含基层卫生、初级认定),事业单位专业技术二、三级岗位评聘和考核,中小学正高级教师,中小学副高级及以下教师,机关分流,部队转业,民营企业高级经营管理人才,人才激励政策(3.0版)职称待遇兑现,双贯通,县(乡)基层“3010”,基层硕博等。会计系列人员职称申报由省财政厅统一组织实施,申报时间以省财政厅通知为准,不在本系统

申报。援疆援藏支教、绿色通道、双职称、双定向、乡村振兴人才采取线下申报的方式进行,不在本系统申报。评聘结合事业单位“已评未聘”(含以考代评已取得资格)人员由各单位按存量掌握,不在本系统申报。申报专业技术二级岗位评聘和人才激励政策(3.0版)职称待遇兑现人员须上传本单位推荐报告,无推荐报告的不得申报。

申报专业技术二、三级岗位考核人员范围为2021年和2022年起聘在专业技术二、三级岗位的第一轮考核人员,2017年和2018年起聘在专业技术二、三级岗位的第二轮考核人员,2014年和2015年起聘在专业技术二、三级岗位的第三轮考核人员,2011年和2012年起聘在专业技术二、三级岗位的第四轮考核人员。其中2024年考核时因特殊情况未参加考核人员和考核基本合格人员也在本次考核范围内。2025年退休人员不参加本次考核(对2025年已到达法定退休年龄,但按政策申请延迟退休并经批准的人员参加2026年考核)。

申报方式:2025年职称申报工作采取网上申报的方式进行。申报人员登录吉林省人力资源和社会保障厅网站或吉林智慧人社网上办事大厅。个人申报提交时间:2025年1月1日0时起至2月7日24时止。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

【宪法宣传周】

《关于全面推进证券期货纠纷多元化解机制建设的意见》



《关于全面推进证券期货纠纷多元化解机制建设的意见》

《关于全面推进证券期货纠纷多元化解机制建设的意见》工作内容:强化纠纷多元化解机制保障落实。

充分发挥督促程序功能:符合法定条件的调解协议,可以作为当事人向有管辖权的基层人民法院申请支付令的依据。

调解协议所涉纠纷的司法审理范围:当事人就调解协议的履行或者调解协议的内容发生争议的,可以就调解协议问题向人民法院提起诉讼,人民法院按照合同纠纷进行审理。

查明事实。

加强执法联动,严厉打击损害投资者合法权益的行为:人民法院和证券期货监管机构应当充分发挥各自职能优势,对损毁证据、转移财产等可能损害投资者合法权益的行为,依法及时采取保全措施。对工作中发现的违法、违规行为,及时予以查处;涉嫌犯罪的,依法移送有关司法机关处理。

加强经费保障和人员培训:证券期货监管机构、行业自律组织等应当为建立健全证券期货纠纷多元化解机制提供必要的人员、经费和物质保障,加大对调解员的培训力度;有条件的人民法院应当提供专门处理证券期货纠纷的调解室,供特邀调解组织、调解员开展工作。建立人民法院与证券期货监管机构多层次联合培训机制,不断加强业务交流的广度和深度。