

国家发展改革委解读当前经济热点问题

新华社记者 陈炜伟 胡旭

新华社北京10月22日电 如何研判四季度经济走势?一揽子增量政策如何持续发力?还有哪些重大改革举措将要落地?国家发展改革委有关负责人22日接受新华社记者采访,对当前经济热点问题进行深入分析和解读。

四季度经济持续回升向好有足够支撑

国家发展改革委有关负责人介绍,随着存量政策有效落实和增量政策加快推出,9月份以来经济运行出现积极变化。从现在掌握的情况来看,10月份一些高频数据增势良好,加上前三季度中国经济实现4.8%的增长,完成全年目标任务的基础比较扎实。

下一步,政策的支撑效应会加速显现。比如,消费品以旧换新政策对消费的拉动作用逐步释放,政府投资的带动作用更好发挥,出口也能保持较强韧性。

随着存量政策和一揽子增量政策持续发力显效,发展的活力和动力将进一步释放,四季度经济持续回升向好有足够的支撑,预计全年能够较好完成目标任务。

近一半增量政策措施已出台实施

围绕一揽子增量政策,国家发展改革委有关负责人介绍,目前,增量政策措施有将近一半已经出台实施。下一步,还将有一批增量政策措施继续出台实施,包括最大限度扩大专项债券投向领域,适当扩大专项债券用作资本金的领域、规模、比例,明确阶段性涉企政策后续安排,提高学生资助补助标准并扩大政策覆盖面,提高本专科生和研究生国家助学贷款额度并推动降低贷款利率等。

国家发展改革委将密切跟踪形势变化,及时研究新的增量政策;统筹今明两年政策衔接和工作衔接,推动经济持续回升向好。

电动自行车以旧换新有何新进展?

新华社记者 胡林果 郑生竹 岳文婷

新华社北京10月23日电 记者日前在广东、江苏、河北、云南等地采访发现,在国家指导、地方落实、商家参与的基础上,一些地区电动自行车销售迎来小高峰,市场逐步升温,换购流程正在进一步简化,政策效应逐步释放。

各地使用补贴资金超6600万元

来自商务部的最新数据显示,自五部门今年8月联合发布《推动电动自行车以旧换新实施方案》以来,截至10月22日,已有30个省份出台实施细则,使用补贴资金6600多万元。

记者采访了解到,各地在补贴金额、补贴方式、消费者所能享受的补贴次数上有所不同。

补贴金额不等。部分省份规定每车补贴500元,有的省份则设定了根据购买新车的价值梯度补贴。江苏规定,新购电动自行车价格在2000元(不含)以下的补贴300元,价格在2000元(含)至3000元(不含)的补贴400元,价格在3000元(含)以上的补贴500元。多个省份明确,旧车残值可在新车购车金额中抵扣,且不计算在补贴内。

补贴方式有差异。在云南,消费者交回并注销老旧电动自行车,购买新车时,结算平台自动核算补贴金额并核减;在广东,消费者需先报废旧车及注销旧牌号再购新车,最后将相关资料填入小程序申报补贴,补贴资金将一次性发放至个人账户。

补贴次数也不同。在广东,每人最多可申请1次补贴。在云南,每交回注销1辆旧车并购买1辆新车可申请1次补贴,每人最多可申请4次补贴。在河北,每人最多可以参与3次以旧换新活动。

此外,各地出台的政策都明确鼓励锂电池换铅酸电池。如江苏提出,对交回老

加快重大改革举措落地

记者了解到,国家发展改革委将加快推出一批可感可及、有力促进经济持续健康发展的改革举措。

一方面,是着力推进激发经营主体活力的改革。国家发展改革委将制定国有经济布局优化和结构调整指引目录,进一步明确不同类型国有企业功能定位,为民营经济发展创造更大的空间和良好的环境,充分激发各类经营主体的内生动力和创新活力。

另一方面,着力推进构建全国统一大市场。国家发展改革委将尽快出台全国统一大市场建设指引,进一步明确各地“应该做什么、禁止做什么、鼓励做什么”。同时,要加快修订市场准入负面清单,进一步压减负面清单事项,切实让各类经营主体过得顺畅。

“两个1000亿元”项目清单已下达

一揽子增量政策明确,要在年内提前下达明年1000亿元中央预算内投资计划和1000亿元“两重”建设(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)项目清单。

国家发展改革委有关负责人介绍,近期,国家发展改革委抓紧会同相关行业部门和各地方,按照符合投向领域、前期工作成熟、具备下达条件的标准,筛选确定了“两个1000亿元”提前批次的项目清单,按程序已经下达。其中,“两重”建设项目121个、带动总投资约8800亿元,中央预算内投资计划项目526个、带动总投资约9300亿元。

国家发展改革委将抓紧推动项目加快开工、加快建设,争取在年内尽快形成实物工作量,对四季度经济增长形成有力支撑。

推动更多民间资本参与重大项目建设

国家发展改革委有关负责人介绍,随

着涉民营经济相关政策加快细化落实,民营经济发展的积极因素持续增多。

国家发展改革委已会同国家监察机关、司法机关,建立了沟通协调机制,推动涉企违规异地执法和趋利性执法以及乱罚款、乱检查、乱查封等问题的解决;同时,会同有关部门和地方发改系统,加强对地方罚没收入情况的监测提醒。

下一步,国家发展改革委将会同有关方面深入破除市场准入壁垒,推动更多民间资本参与能源、交通等重大基础设施项目建设;支持有能力的民营企业牵头承担国家重大技术攻关任务,向民营企业进一步开放国家重大科研基础设施,着力优化民营科技企业发展环境,增强民营经济的创新发展活力;完善民营企业融资支持政策制度,强化民营经济发展的要素保障。

进一步释放“两新”政策效应

国家发展改革委有关负责人介绍,7月份加力支持“两新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)若干措施出台后,政策效应快速释放,拉动经济、扩大投资、提振消费、加快转型的作用非常明显。

为进一步释放“两新”政策效应,国家发展改革委将持续做好调度,对进展缓慢的部门和地区进行督促提醒;针对部分领域补贴流程复杂等问题,积极协调商务部等部门,指导地方简化资金拨付流程、提升审核效率,让真金白银的实惠直达消费者;依法严查消费品以旧换新过程中可能出现的“先提价后打折”“虚假折扣”等行为;针对群众反映的废旧家电等产品循环利用渠道不畅等问题,组织地方加快完善覆盖县、乡、村的回收网络。

据了解,国家发展改革委正在抓紧开展“两新”政策效果评估,提出明年继续支持“两新”工作的总体安排、实施方式、支持标准,进一步推动“两新”工作取得更大成效。

记者走访发现,因为政策出台不久,也有一些地方的门店销量未见明显上升。

雅迪科技集团销售有限公司广州运营总监郭来建表示,近期前来咨询电动自行车以旧换新的消费者有所增多,希望能进一步优化电动自行车注销及上牌流程,加速补贴落地,吸引更多消费者参与。

进一步规范简化提升便利度

电动自行车以旧换新,涉及生产、销售、回收等多个环节。记者在采访中发现,不少商家和消费者期待简化相关流程,提升以旧换新的便利度。

近日,商务部等五部门下发通知,就电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项,指导各地相关部门进一步明确规范。

一些地方积极行动起来。南京市商务局公示了第一批1029家参与电动自行车以旧换新活动的门店名单。云南昭通的社区网格员、消防志愿者等走进社区街道、沿街商铺等人员密集场所,面对面向群众解读相关活动细则。广东建立电动自行车报废回收登记系统,增强报废回收环节的透明度。

在广州市天河区雅迪电动车长兴路旗舰店,记者看到,有消费者正在店员的指导下填写购买资料。门店负责人吕廷伟说,门店安排销售人员全程跟踪服务以旧换新的订单,做好服务。

一些地方采取措施加强回收环节的存储安全。欧顺利说:“旧车回收后,我们先将电池按要求规范放置,然后再联系企业上门回收,这样既不占地,也减少了消防隐患。”

蓝世有表示,电动自行车以旧换新涉及链条长、环节多,可以应用数字化技术进一步简化流程,提高回收效率,提升群众获得感。

我国交通强国建设试点单位获专利1800余项

新华社南京10月22日电(记者叶昊鸣)今年是《交通强国建设纲要》印发实施第5年。5年来,我国交通强国建设试点单位已获专利1800余项,形成标准规范、技术指南、指导手册、技术要求等800余项。

这是记者从22日在南京举行的加快建设交通强国大会上了解到的消息。

交通强国是党中央作出的重大战略部署。交通运输部党组书记刘伟在大会上表示,5年来,我国交通运输综合实力实现了大幅度跃升,在加快建设交通强国的探索实践中,交通强国建设试点取得了良好成效。

刘伟说,要抓好改革落实,确保深化交通运输改革各项任务取得实效;扩大有效投资,加快建设现代化国家综合立体交通网;推动降本提质增效,促进降低全社会物流成本;加快转型融合,推动行业绿色智慧发展;加强开放合作,服务高质量共建“一带一路”;强化科技创新,不断夯实交通科技人才基础;强化安全保障,不断提升安全体系和能力现代化水平。

我国将探索建立通感一体的低空经济网络设施

新华社北京10月23日电(记者张辛欣 张晓洁)工业和信息化部总工程师赵志国在23日举行的国新办发布会上表示,将探索建立通感一体的低空经济网络设施。此外,工业和信息化部还将通过加强顶层谋划、加强多场景应用牵引等,推动低空产业发展。

通感一体即通信感知一体化,能够实现飞行器信息的实时传输和共享,提升低空通信的效率和可靠性,满足低空飞行器对高质量通信的需求。

记者从发布会上了解到,工业和信息化部联合有关部门印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》,会同有关部门在全国多地开展了通用航空器创新应用试点工作,推动信息技术与装备发展融合创新。

工业和信息化部运行监测协调局局长陶青在会上说,当前,我国主要的信息通信企业以及动力电池、电机等企业都积极参与到低空经济中来,各领域创新要素正在加速向低空产业集聚,已开展基于5G/5G-A的低空通信及感知网络技术验证、应用试点等工作。

下一步,工业和信息化部将聚焦低空装备体系化推动一批关键共性技术攻关,继续推动优势地区先行先试,因地制宜打造低空多场景应用示范体系,加快培育低空物流、城市和城际空中交通、低空文旅等新业态,拓展农林植保、巡视巡检、应急救援等新模式。开展低空经济无线电频率使用研究,按需推进低空信息基础设施建设。同时,不断强化法规标准支撑,构建良好产业生态。

汽油、柴油价格上调

新华社北京10月23日电(记者陈炜伟 胡旭)国家发展改革委23日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2024年10月23日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别上涨90元和85元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价小幅上涨。国家发展改革委价格监测中心分析,全球原油需求增速放缓,原油供需关系总体较为宽松,但地缘政治冲突仍可能进一步扩散,加大国际油价运行的波动性,预计短期内国际油价将呈震荡运行态势。