

# 逐梦蓝天向未来

## ——国产大飞机C919点燃发展“新引擎”

新华社记者 周圆 王聿昊 贾远琨



C919飞机 新华社发

新华社北京10月16日电 求索半世纪、奋斗十余载，中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919完成研发、制造、取证、投运。

“大飞机事业一定要办好！”习近平总书记强调，一以贯之、善始善终、久久为功，在关键核心技术攻关上取得更大突破，加快规模化和系列化发展，扎实推进制造强国建设。

万里长空，国产大飞机C919正乘风起飞，奋力绘就高质量发展新航程。

### 永不言弃，终圆“大飞机梦”

刚刚过去的国庆假期，10架C919飞机融入繁忙航线网络，穿梭于北京、上海、成都、西安等热门城市。

由C919执飞的上海至西安航班上，C919型号副总设计师赵克良虽已多次搭乘，进入客舱后仍难掩激动，“经过那么多困难、曲折，几代人的大飞机梦想，终于在我们这代人手中实现了！”

大型客机研制，被誉为“现代制造业的一颗明珠”。上世纪七八十年代，承载着国人最初“大飞机梦”的运10，曾七上青藏高原纵览山河，最后由于种种原因而停飞。

屡经挫折，整装再出发。2007年大型飞机项目立项，2008年中国商飞公司成立，国产大型客机研制进入新阶段。

从立项到投运，C919凝聚着无数航空人的坚守。

研制团队与时间赛跑，实行“611”和“724”的工作模式，即1周工作6天，每天11个小时；在攻关关键期，1周工作7天，每天24小时。“制造能力、人才和技术储备都有了很好的基础，各方面也全力支持。我们只有一个目标就是把大飞机造好。”

赵克良说。

C919项目技术难度之大、组织协调之复杂、验证项目之多，超乎想象。立项至今，全国20多个省份、1000多家企事业单位、30多万人参与了大飞机研制，推动大飞机事业实现一个个历史性突破。

2015年11月完成总装下线；2017年5月成功首飞；2022年9月获颁型号合格证；2022年12月全球首架交付；2023年5月完成首次商业飞行……

### 自主创新，驱动产业转型升级

走进C919总装厂房，一架架C919飞机正在组装。机身大部件、驾驶舱客舱设备、起落架……数百万个零部件整合后汇集于此。

“C919设计制造几乎覆盖所有工业门类，能够代表中国制造的新高度。”赵克良介绍，根据实际情况制定切实目标，C919坚持中国设计、系统集成、全球招标，形成了自主研发、国际合作、国际标准的技術路线。

聚焦自主创新，加强关键技术攻关——

电传飞行控制律，好比飞机的“大脑”。“这是一个全新领域，一切都得从零开始。”中国商飞上飞院飞机架构集成工程技术所副所长欧阳一方回忆，缺少参考资料，他们就一次次仿真计算，不停试验验证。奋战10年，终于让国产飞机拥有了“中国大脑”。

通过C919的设计研制，我国攻克了100多项重大技术难关，带动新技术、新材料、新工艺群体性突破，推进了流体力学、固体力学、计算数学等领域的发展。

从产品到平台，带动产业链转型升级——

上海临港，大飞机产业园已初具规模，形成了集设计、制造、试飞、配套于一体的民用航空产业布局，吸引着全球供应商来此落户。

国产大飞机正成为产业发展“新引擎”。目前，C919飞机全球订单超千架。有机构预测，C919有望为产业链企业带来万亿元量级的市场规模，并带动产业链供应链再上新台阶。

### 飞向未来，迈入运营新阶段

9月19日中午，印有“C919”字样的南航CZ3539航班从广州白云机场腾空而起，飞向上海虹桥机场。

旅客陈先生特地来体验南航C919首航，宽敞的座椅、充裕的充电接口、较小的噪音都让他印象深刻，“很舒服，也很自豪，以后出行多了一种选择。”

这次飞行也标志着中国三大航空公司国航、东航、南航的C919均投入商业运营，C919规模化运营迈入新阶段。

“好飞机是造出来的，也是飞出来的。”中国商飞客服公司副总经理胡永青介绍，为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营，中国商飞与航空公司紧密合作，全力推进飞机选型、生产监造、人员培训、运行支持等工作。

如今，C919投入市场运营的效率在提升，各民航单位对其保障能力持续增强。截至目前，C919飞机已经交付10架，开通8条航线、通航6座城市，累计安全飞行超1万小时，安全载客近60万人次。

南航C919首航的同一天，千里之外的西藏拉萨贡嘎机场，一架C919飞机平稳降落。“这是C919飞机首次飞抵拉萨，我们在这里开展了多项研发试飞，为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定了基础。”C919飞机总师助理严子焯说。

首次飞出国门，亮相新加坡航展；完成首次跨境商业包机；完成首次加注可持续航空燃料的商业飞行……C919飞机正不断拓展“飞行边界”、开拓全新市场。

## 我省公开征集 2025年全省民生实事意见建议

为谋划安排好2025年全省民生实事，提高工作透明度和群众参与度，近日，我省决定公开征集社会各界对2025年全省民生实事谋划安排的意见建议。

据了解，征集时间自公告之日起至2024年10月31日结束。

征集内容主要包括就业创业、教育惠民、医疗卫生、社会保障、困难救助、生态环境、住房保障、交通出行、文

体旅游、养老服务、城乡建设、公共安全等方面群众普遍关心、受益面广、急需解决的民生保障和改善事项（涉及个别单位或个人诉求问题不作为推荐事项）。

征集方式：请将意见建议填写在《2025年全省民生实事征集意见建议表》，通过电子邮件方式发送省发展改革委。

电子邮箱：msgzc@jldrc.jl.gov.cn。

城市晚报全媒体记者 陆续

## 前郭农发行创新现金流模式 助力种业企业经营发展

前郭农发行充分发挥政策性银行作用，创新现金流模式支持种业企业经营发展，为打好种业翻身仗注入金融力量。通过提前为企业打造融资方案、优化办贷流

程，给予利率支持、减费让利企业，体现了政策性金融对小微企业的扶持。下一步，该行将继续运用好创新现金流模式以服务民营小微企业，助力企业做大做强。

## 2023年我国新发现矿产地124处

新华社天津10月15日电（记者杨文 徐思钰）2023年我国新发现矿产地124处，其中大型44处、中型52处、小型28处。这是记者从15日在天津开幕的2024中国国际矿业大会上了解到的。

由自然资源部编制的《中国矿产资源报告（2024）》显示，我国新发现矿产地数量排名前5位的矿产分别是建筑用灰岩（16处）、石墨（10处）、水泥用灰岩（9处）、建筑

用花岗岩（7处）、普通萤石（6处）。

2023年我国非油气矿产勘查取得新进展，完成阶段性勘查矿产地428处。

2023年，我国油气和非油气地质勘查投资1138.20亿元，较上年增长12.7%，连续三年实现正增长。

2024中国国际矿业大会由自然资源部、天津市人民政府指导，中国矿业联合会主办。

## 强冷空气来袭 警惕心脑血管疾病发生

新华社北京10月16日电（记者侯克 田晨旭）根据中央气象台16日发布的信息，预计16日至18日，我国中东部将有大范围降水。同时，预计18日至19日，受强冷空气影响，长江以北大部地区将有大风降温天气。专家提示，寒冷天气容易引发心脑血管疾病，特别是既往有相关疾病的老年人更是高危人群，建议增添衣物做好保暖，同时，定期监测血压、血糖，及时发现并进行治疗。

记者从北京市气象部门了解到，受冷暖气流的共同影响，北京将于17日迎来明显降雨天气过程。同时，在较强冷空气影响下，19日北京气温将大幅下跌，白天最高气温降至12℃上下，夜间最低气温跌破5℃。

北京天坛医院急诊科副主任医师杜万良说，随着气温的下降，身体很多生理指标会发生变化，比如血压升高、血液粘稠、血流缓慢等，更容易出现血管狭窄或血管闭塞等脑血管病症状，加重发病风险。另外，冬季天气寒冷，人们不愿意出门锻炼，活动量减少易使血糖升高，血液循环不畅，导致脑血管疾病的发生。

杜万良建议在日常生活中均衡饮食，减少高脂肪、高胆固醇和高盐食物的摄入，增加蔬菜、水果、全谷类和富含健康脂肪的食物；要保持适当的体重，避免肥胖导致

脑血管负担增加，加重血管损伤。

需要注意的是，冬季锻炼时间不宜过早，应选择太阳升起、温度回升后的时间段。可选择适合自己的有氧运动，如散步、打太极拳等。同时，天气寒冷会导致血管收缩，很多人会出现血压升高的情况，应遵医嘱服用降压和降糖药物，定期监测血压和血糖，及时发现问题并及早就诊。

北京积水潭医院心内科主任刘巍提示，天气寒冷时也要注意预防心梗，因为体感寒冷会导致血管收缩、痉挛，同时儿茶酚胺分泌增加，血压波动会增加粥样斑块的不稳定性，严重的会引起斑块破裂，从而诱发血栓形成，堵塞心脏的冠脉血管。

不仅如此，寒冷刺激会使心肌耗氧量增加，出现急性心肌缺血，血小板的加速凝聚导致血液黏稠度增大，从而形成血栓。若管腔闭塞或血管内的斑块破裂，血栓堵塞血管，也极易引起急性心肌梗死的发作。

刘巍提示，如果已知有心脏疾病，突然出现胸痛、肩背痛、上腹痛、头痛、恶心等症状，应立即拨打120急救电话，等待救助期间应保持自身安静状态，不宜频繁走动；明确诊断为心梗的患者要争取在“黄金120分钟”内得到有效救治。

## 水资源费改税试点将全面实施

新华社北京10月15日电（记者申铖 胡旭）为加强水资源管理和保护，促进水资源节约集约安全利用，财政部、国家税务总局、水利部15日对外发布《水资源费改税试点实施办法》，明确自2024年12月1日起全面实施水资源费改税试点。

自2016年7月1日起，我国已先后在河北、北京、天津等10个省（区、市）开展了水资源费改税试点。改革试点在抑制地下水超采、转变用水方式、促进节水改造、规范

取水行为等方面取得了明显成效。

全面实施水资源费改税试点，有助于进一步巩固和扩大水资源费改税成果，推动形成绿色发展方式和生活方式，是深化财税体制改革和完善绿色税收体系的重要成果。据三部门有关负责人介绍，全面实施水资源费改税试点主要遵循四方面原则：实现平稳转换，强化分类调控，体现地区差异，调动地方积极性。

办法对水资源费的纳税人、计税依据、税额标准、税收优惠等税制要素作出了具体规定。

根据办法，水资源费的纳税人为直接从江河、湖泊（含水库、引调水工程等水资源配置工程）和地下取用水资源的单位和个人。水资源税实行从量计征，根据水资源状况、取用水类型和经济发展等情况实行差别税额。全面实施水资源费改税试点后，水资源费收入全部归属地方，适当增加地方自主财力。