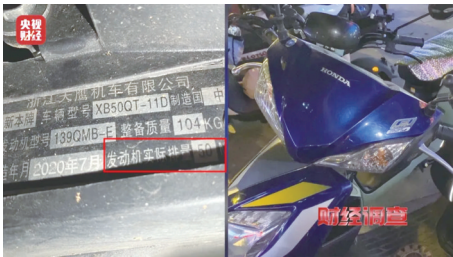


央视《财经调查》曝光！

蓝牌摩托车“狂飙”背后竟有惊人秘密

由于城市交通发展的不同状况,一些地区摩托车数量接近饱和,当地市场上也相应出现了摩托车号牌难求、重金购买摩托车牌照的现象。但正是这些状况,让一些商家动起了歪脑筋,为了增加销量、获取更高利润,不惜以身试法。



指标“一牌难求” 摩托车违规换牌

根据国家相关规定:
最大设计车速大于50km/h,或若使用内燃机,排量大于50ml的摩托车属于普通摩托车,牌照为黄底黑字;
最高设计车速不大于50km/h,且若使用内燃机,其排量不大于50ml的摩托车属于轻便摩托车,牌照为蓝底白字。

《财经调查》记者接到群众反映,南京市路面上有普通摩托车悬挂轻便摩托车号牌的情况。经过实地走访,记者发现各种品牌、各种款式的普通摩托车都悬挂着蓝色号牌在道路上正常行驶。

仔细查看路边的车辆后,记者还发现另一个奇怪现象,车辆实际的品牌、排量与铆接在车身的标牌上标注的品牌和排量有很大差别,无论什么型号什么品牌的车,标牌上的排量显示均不超过50ml。

记者在路边发现几辆型号都是“雅马哈巧格 125i”的摩托车,排量为125ml。但标牌上却显示不同品牌,分别为名雅牌和天鹰牌摩托车,标牌上显示的排量也从125ml变成了50ml。

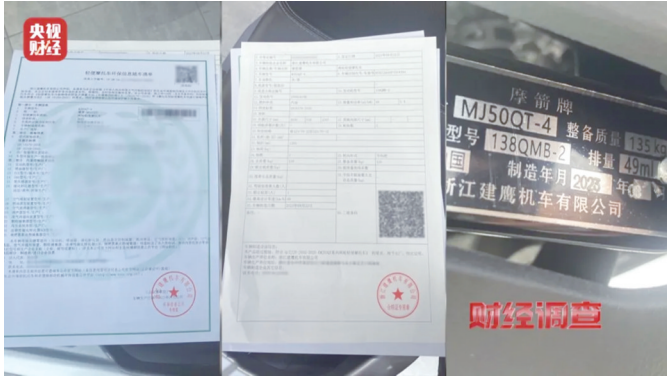
这些摩托车的车主向记者介绍,在买车后,车行的工作人员会把一切都搞定。只需要多交几千元手续费,车行就能够代替车主把所有手续办好。

根据车主的推荐,记者来到了南京的摩托车行。当记者向工作人员提出想要购买排量为125ml的普通摩托车,并且希望车行能代理上蓝牌业务时,工作人员表示以前超标的摩托车都可以办理上蓝牌的业务,现在查得严了,办不了了。

车行的工作人员很详细地向记者介绍,普通摩托车上蓝牌其实就是“套牌”,购买一套轻便摩托车的合格证和标牌,然后匹配在普通摩托车上。

车行的工作人员告诉记者,虽然现在南京市收紧了蓝牌摩托车的登记审查流程,但是此前已经顺利上了蓝牌的超标摩托车,丝毫不受影响。这些超标的蓝牌摩托车在路上正常行驶没有任何阻碍。

市民向记者反映,南京市已不再发放摩托车牌照,当下只能进行存量交易,一个普通摩托车的指标(黄牌照)在15万元左右,而一个轻便摩托车的指标(蓝牌照)只要4万元左右。车主为了低价获取车牌指标,车商和出售合格证的套牌工厂则为牟取更高利润,各方不惜违反国家强制规定,铤而走险。在这种看似三方互利共赢的局面下,套牌产业链条逐渐完整,三方各取所需,赚得盆满钵满。



超标“蓝牌”摩托车行驶在全国多地街头 记者一线调查“套牌”工厂追出实情

除了南京,《财经调查》记者在成都也发现了普通摩托车上蓝牌照的情况。

在走访一些摩托车店后记者得知,套牌流程并非仅仅购买一个轻便摩托车合格证这般简单。套牌的摩托车工厂需要先将与被套牌车辆外观相同的车申请道路机动车辆产品准入。申报时,除外观与套牌摩托车一致外,将排量和车速等信息改为轻便摩托车标准。一旦工业和信息化部决定准入,便会以公告形式向社会发布。如此一来,原本的普通摩托车就摇身一变,成为另外品牌的轻便摩托车。

记者在城市中搜寻套牌摩托车并整理发现,“套牌”摩托车标牌上标注的虚假品牌主要集中在飞鹰、天鹰、三本、珠本、国美、名雅、新本这几个,通过查询记者得知,这几个品牌背后的公司主要集中在浙江天鹰机车有限公司、浙江建鹰机车有限公司和广州福羊科技有限公司这三家。

记者来到浙江台州,见到了浙江天鹰机车有限公司的销售人员。销售人员向记者透露,普通摩托车若想上蓝牌,就需要他们工厂的公告,也就是合格证。然后修改车架号和发动机号,才能上蓝牌。这样一来,明明是大排量的普通摩托车,合格证、标牌以及公安部门颁发的行驶证、号牌颜色上就显示为排量不到50ml的轻便摩托车。

浙江天鹰机车有限公司的销售人员坦言,真正的轻便摩托车时速低,在市场并不受欢迎,而将普通摩托车“套牌”成为轻便摩托车,企业能多赚几千元的利润,这里面企业所涉及的违法行为,他们心里非常清楚,只要政府部门政策收紧或严查,企业就会暂停办理蓝牌摩托车业务。

记者在短视频平台发现,“套牌”问题不仅出现在南京和成都,在全国多个限摩城市都存在。蓝牌车主在网络上分享行车日常,各地车商甚至公开出售套好牌的超标蓝牌车。

在视频的评论区可以看出,套牌、超标车辆上蓝牌已成为摩托车友公开的秘密。

消除道路交通安全隐患 保障消费者切身利益 有关部门应当加强监管力度

“套牌”摩托车是如何拿到行驶证?如何通过车辆管理部门的审查?对此,南京市车辆管理所的工作人员并未正面回答,只表示市局统一部署后,车管所已提高车辆登记审查标准,近期没有上过超标的蓝牌车,并郑重保证今后绝不再有超标摩托车上蓝牌的情况发生。

然而,对于此前专业摩托车企业参与造假,导致“大排小标”的摩托车获得了牌照的情况,他们则表示也很难进行辨别和监管。记者走访过程中确实发现,有的车外观迷惑性极强,没有一点原车标识,但更多的车身上仍保留着各种原车品牌标识。

为了保障每一个人的利益、消除安全隐患,依法依规悬挂机动车号牌是唯一正确的途径。我们呼吁有关部门加强机动车准入以及登记审查的监管力度,从源头上遏制摩托车大排小标现象的发生。

据央视《财经调查》