长春南四环路主线昨日通车

从亚泰大街至长沈路通行时间将由50分钟缩短至20分钟

长春南四环路主线通车 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

“以后再走南四环路再也不用等那么多信号灯了,方便多了……”长春市民张先生说。

29日上午10时许,长春市南四环路提升改造工程有了重大进展,在众多长春市民的期待中,南四环路主线正式通车,从亚泰大街至长沈路通行时间将由50分钟缩短至20分钟,市民通行效率提升60%以上。

29日上午9时30分许,城市晚报全媒体记者在现场看到,长春南四环路主线已经做好了通车前的一切准备工作,南四环路的地面工程部分仍在继续施工,各种机械车辆往来穿梭,施工秩序井然。据施工人员介绍,目前正在加快建设剩余地面辅道、生态绿道及各项附属设施,2025年6月末前将全部完工,届时这条快捷畅达、生态自然的南城主干路将焕新示人。

长春南四环路是长春市南部区域重要交通干道,既承担着102国道过境货运交通功能,也是连接汽开、经开产业交通以及城市外围与中心区通勤交通的关键通道。长期以来,南四环路客货混行严重,通行需求大,高峰期车流量达7800辆/小时,新明街、南湖中街等节点拥堵问题严重,一定程度上影响着区域经济发展,亟须进行快速化改造。为此,长春市委市政府将四环路提升改造工程列为“十四五”期间重点城建项目之一。

长春市政府投资建设项目管理中心主任王宇哲在接受记者采访时说,长春南四环路提升改造工程东起亚泰大街,西至长沈路,全长11.2公里。主线桥梁双向6车道,辅路6至10车道,全线设计3座高架桥梁及1条隧道,11对上下桥口。同时,深度融合生态发展理念,采用绿色低碳建材,设置智慧灯杆、配备车辆充电桩,创新打造结合主干交通功能的城市生态绿道。

2023年4月,长春市建委启动南四环路快速化改造工程。为了早日还路于民,长春市建委组织建设单位倒排工期、挂图作战,连续克服地下管线条件复杂、连续降雨等不利因素影响,破解征地征收难题,尤其是在作业面条件非常有限的情况下,保证工程施工不间断的同时,确保南四环路双向6车道通行功能,将工程施工对城市运行的影响降到最低。同时,该工程采用装配式建筑,桥梁装配率达到40%以上,道路砌块装配率高达85%,在保证工程质量的同时,大大提升了施工效率。在全体参建单位的共同努力下,南四环路提升改造主体工程按期完工,9月29日上午10时主线正式开放交通,兑现了对全体市民的承诺。

长春润德投资集团工程项目管理有限公司总经理籍亮表示,润德集团在长春市委市政府以及长春市建委的领导下,科学组织施工,各个节点全面开花,在施工过程中克服了汛期、冬季施工以及社会车辆等不利因素,科学组织施工,在保质保量的前提下,提前一个月圆满完成南四环路的主线通车任务。

长春市南四环路提升改造工程有几大亮点,一是采用声屏障设施,全线11.2公里采用了12万平方米的声屏障,能有效地对车辆与周边的建筑物实现声音隔离;二是所有桥梁的伸缩缝全部采用一体化施工;三是全线设置了生态绿道,全长大约20公里,建成之后会有效提升市民幸福感和通行舒适感;四是全线实现智能化管理,使整个工程的质量安全和进度得到了有效提升。

长春市南四环路主线通车后,长春市交巡警支队会根据开通情况,有针对性地调整警力部署,展开24小时巡逻。长春市公安局交巡警支队秩序处处长张铁民说,他们将重点加强整个南四环路地面道路和桥上道路的通行交通疏导和管理,同时会同建设单位,进一步完善整个南四环路在试运行阶段的交通标志标线和电子警察,以确保整个路段通行的交通安全。另外,长春南四环路主桥是禁止部分车辆驶入的,特别是载重量超过49吨的载货汽车、大挂车、低速载货汽车,包括农机车、摩托车和非机动车以及行人都是禁止驶入南四环主路的。他提醒广大市民和交通参与者,要严格遵守交通禁令标志,确保通行安全。

下一步,他们会进一步完善交通管理措施,确保整个南四环主路通行安全,保证广大市民出行畅通和通行安全。

随着长春南四环路主线的建成通车,长春市快速路总里程已达到122.3公里,不仅提前完成“十四五”期间建成快速路里程120公里的总目标,同时彻底解决了南四环路与新明街、南湖中街等节点拥堵问题,市民从亚泰大街至长沈路通行时间将由50分钟缩短至20分钟,通行效率提升60%以上;打通了城市西南部与东北部之间的交通联络,显著促进中国一汽与一汽零部件厂之间的物流联系,为支柱产业发展提供了有力保障。

城市晚报全媒体记者 陆续

道路宽敞平坦

长春经济圈环线高速公路二期项目即将完工 预计10月28日通车

在建高速公路 施工单位供图

29日,城市晚报全媒体记者从中交一航局了解到,由中交一航局参建的长春经济圈环线高速公路二期项目预计于今年10月28日通车。

据了解,长春经济圈环线高速公路二期项目主线全程124.841公里,全线采用双向四车道的高速路标准,设计时速120公里,预计于今年10月28日通车。自项目进场开始,项目部积极贯彻“干一流的,做最好的”一航价值观,坚持“一切工作到项目”鲜明导向,明确打造“党建引领,攻坚克难,履约争先,优质高效”的党建品牌目标,秉持“安全第一、预防为主”的原则,不断创新安全管理方式和技术手段,助力工程高效履约。

路面已经铺上了坚实、平整的沥青

全线采用双向四车道标准

截至目前,在建高速公路路面已经铺上了坚实、平整的沥青,防护栏已基本安装完毕,安全指示牌、路面划线也已基本完成,路基交验、绿化施工和防护排水施工任务已全部完成,作为长春高速“两环九射”高速公路网的最外环,现在已全线进入收尾阶段,广大施工建设者开足马力、加压奋进,按下工程建设“冲刺键”,确保工程如期完工、顺利通车。

城市晚报全媒体记者 陆续

结婚喜报

宋沅翰先生与汪松桦女士于公历2024年9月30日正式结为夫妇。特此登报 敬告亲友,亦作留念。