

培养高技能人才

职业教育体系如何更好构建？

新华社北京8月1日电（记者徐壮）党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对深化教育综合改革作出系列部署。其中，针对职业教育，《决定》提出“加快构建职普融通、产教融合的职业教育体系”。

7月30日，教育部在福建晋江召开深化现代职业教育体系建设改革现场推进会。会议强调，要深入贯彻党的二十届三中全会和二十届三中全会精神，创新职业教育人才培养模式，培养更多高技能人才、能工巧匠、大国工匠。

职业教育体系建设改革为何重要？作为与普通教育具有同等重要地位的教育类型，职业教育是国民教育体系和人力资源开发的重要组成部分。近年来，中职、高职学校每年为国家培养约1000万高素质技术技能人才。在现代制造业、战略性新兴产业和现代服务业等领域，一线新增从业人员70%以上来自职业院校毕业生。

“《决定》对职业教育作出的改革部署，既同党的二十大报告提出的‘推进职普融通、产教融合、科教融汇，优化职业教育类型定位’思路一脉相承，又更加聚焦和精准。”国家教育行政学院职业教育研究中心主任邢晖认为，我国职业教育发展至今，已进入更加注重服务人的全面发展、更加注重服务经济社会发展的新阶段，职普融通、产教融合正是改革创新的重要抓手。

专家表示，推进职普融通、深化产教融合，有利于破除“矮化”“窄化”职业教育的传统认知，直击职业教育改革实践中的难点问题。

教育部课程教材研究所副所长曾天山介绍，职普融通就是促进职业教育、普通教育通过教学资源共享、培养成果互认、发展路径互通等方式，双向赋能，推动人才培养模式改革，为学生成长成才提供多样化路径选择。

教育部数据显示，全国有4500余所职业学校支持中小学开展劳动教育实践和职业启蒙教育，辐射中小学近11万所，参与人次超过1500万。

另一方面，教育部门加快建立“职教高考”制度，指导各地推动职业学校和普通高中课程互选、学分互认、资源互通、学籍互转，支持高职专科和普通本科联合办学、贯通培养，支持高水平本科学校参与职业教育改革。

“通过职普融通，职业教育培养的人才可以提高文化素质、创新品格、思维能力，增强软技能，而普通教育培养的人才能增强解决实际问题的能力，提高就业质量。不同禀赋和需要的学生能够多次选择、多样化成才，共同服务中国式现代化。”曾天山说。

产教融合、校企合作，则是职业教育的基本办学模式，也被认为是其突出的办学优势。

邢晖表示，通过鼓励行业企业全

面参与教育教学各个环节，促进专业与产业、企业、岗位对接，有利于使职业教育围绕产业需要来办学，服务现代产业体系建设。

“比如，自2022年12月中办、国办印发《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》以来，教育部指导建设2个国家级行业产教融合共同体、28个国家级市域产教联合体。”邢晖说，“职业教育服务区域经济社会发展和国家战略的能力不断增强，为深化产教融合提供了宝贵经验。”

一分部署，九分落实。构建职普融通、产教融合的职业教育体系，下一步怎么做？在深化现代职业教育体系建设改革现场推进会上，教育部副部长吴岩强调了五方面工作——

一是做实“一体”，探索省域现代职业教育体系建设改革试点。

二是建强“两翼”，主动布局市域产教联合体，有序建设行业产教融合共同体。

三是办好三件大事，认真谋划以“办学能力高水平、产教融合高质量”为导向的“新双高”建设，积极推动“职教出海”，高质量举办世界职业技术教育发展大会。

四是打通“四链”，实现“教育链、人才链、产业链、创新链”在纵向上内部融通，在横向上相互打通。

五是打造“五金”，打造“金专业、金课程、金师资、金基地、金教材”，以教学关键要素“小切口”全面推动职业教育“大改革”。

中央网信办启动专项行动 整治网络直播领域虚假和低俗乱象

新华社北京7月31日电 记者31日从中央网信办获悉，为督促网络直播平台落实主体责任，强化网络主播行为管理，推动网络直播行业健康有序发展，中央网信办近日印发通知，在全国范围内部署开展为期1个月的“清明·网络直播领域虚假和低俗乱象整治”专项行动。

据悉，本次专项行动围绕网络直播领域虚假和低俗乱象，重点整治五类突出问题，包括：编造虚假场景人设，无底线带货营销；“伪科普”“伪知识”混淆视听；传播“软色情”信息；扰乱社会秩序，侵犯他人权益；欺骗消费者，销售假冒伪劣商品。

事关每一名参保人！我国首个基本医保参保长效机制正式公布

新华社北京8月1日电（记者彭韵佳 徐鹏航）病有所医、医有所保，我国首个基本医保参保长效机制来了。

首次对连续参保给出激励政策、开放放宽参保户籍限制、进一步扩展职工医保个人账户共济范围……国务院办公厅印发的《关于健全基本医疗保险参保长效机制的指导意见》1日公布。

参保长效机制有哪些“硬举措”？将给参保人带来哪些“医保红利”？国家医保局有关负责人介绍，此次新政可以概括为3项“两个”。

——“两个激励机制”。“连续参保有激励”，对连续参加居民医保满4年的群众，从第5年起每连续参保1年，提高大病保险最高支付限额至少1000元。

“医保基金零报销有激励”，对于当年没有使用医保基金的参保群众，第二年提高大病保险最高支付限额至少1000元。

据介绍，各地可根据当地情况适当提高奖励额度，两项激励机制累计提高总额不超过所在统筹地区大病保险原封顶线的20%。

“激励机制聚焦大病保险，兼顾了基本医保的公平和效率。”中国医学科学院医学信息研究所副研究员郭珉江认为，通过设立激励机制对大病等高费用负担进行补偿，促进公众连续参保。

——“两个开放放宽”。意见明确开放放宽参

其中，针对欺骗消费者、销售假冒伪劣商品问题，重点整治炮制虚假粉丝量、浏览量、点赞量和交易量等数据，制造抢单爆款假象；过度渲染商品“功效”，夸大食品、保健用品功能，误导坑害消费者；打着“特供”等旗号销售仿冒假冒商品。

中央网信办有关负责同志表示，各地网信部门要周密组织部署，全面排查整治，扎实推进落实。通过开展专项行动，督促指导属地网站平台加强网络主播规范管理，强化用户行为规范，优化推荐机制，推动网络直播行业健康有序发展。

保户籍限制，提出推动外地户籍中小學生、学龄前儿童在常住地参加居民医保，确保儿童及时便捷参保。

此外，职工医保个人账户共济范围进一步扩展。根据意见，职工医保个账共济范围扩展到近亲属，即从此前的配偶、父母、子女拓展到兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女；同时推动共济地域逐步扩大，探索跨省个账家庭共济。

——“两个等待期”。根据意见，除新生儿等特殊群体外，对非集中征缴期缴费参保人员、断缴人员再参保明确固定和变动待遇等待期规则，其中固定待遇等待期为3个月，变动待遇等待期则是每多断缴1年增加1个月。等待期里发生的医疗费用医保将不予报销。

国家医保局有关负责人表示，如果不采取必要的约束措施，在生病时才参保缴费并且马上享受待遇，这对其他参保群众来说是不公平的。

为了维护参保人利益，参保人员可以通过缴费方式修复变动待遇等待期，但不能修复固定待遇等待期。

值得注意的是，此次医保参保长效机制中的政策均是从2024年缴费参加2025年基本医保算起，不受此前参保缴费情况的影响。

让医保基金真正用于群众看病买药、减轻就医负担是医保政策的“最终靶点”，世界最大的基本医疗保障网正不断织牢织密。

吉林省农业农村厅原二级巡视员、农田建设管理处原处长廉洪接受监察调查

据通化市纪委监委消息：吉林省农业农村厅原二级巡视员、农田建设管理处原处长廉洪涉嫌严重违法，

经吉林省监委指定管辖，目前正在接受通化市监委监察调查。

城市晚报全媒体记者 陆续

“祥云”AS700载人飞艇完成首个应用场景演示飞行

新华社北京8月1日电（记者宋晨）记者从中国航空工业集团获悉，8月1日，由该集团所属的航空工业特种飞行器研究所自主研制的“祥云”AS700载人飞艇在湖北省荆门市圆满完成首次低空旅游应用场景演示飞行。

本次飞行中，该飞艇以60千米每小时的速度，500米的飞行高度巡航状态飞行。此前还完成了首次转场飞行试验、淋雨试验和户外长时间连续系留试验。

除开展低空旅游外，该飞艇还可实现“低空+运输物流”“低空+智能测绘”“低空+应急救援”“低空+城市安保”等多场景应用。

航空工业特飞所有关负责人介绍，“祥云”AS700载人飞艇是基于已有飞艇的设计经验和成熟技术成果研制的一款民用载人飞艇，采用常规单囊体布局、流线型气囊外形、四片“X”型硬式梯形尾翼、单点单支柱式不可收放起落架。

该飞艇最大起飞重量4150千



图为“祥云”AS700载人飞艇演示飞行。（中国航空工业集团供图）

克，最大航程700千米，最大航时10小时，最大载人数10人（含1名驾驶员），采用推力矢量技术，可实现短

距及垂直起降，主要用于空中游览、应急救援、城市安保、航空物探等领域。

公安部部署客运火车站区域道路交通秩序专项整治

新华社北京7月31日电（记者熊丰）记者31日从公安部了解到，为进一步改善客运火车站区域道路交通秩序，确保旅客群众安全顺畅进出站，公安部近日下发通知，部署各地公安机关对全国客流量大、交通问题突出的客运火车站区域道路交通秩序开展专项整治。

公安部要求，要深入排查治理安全隐患，协调依规依标设置客运火车站道路隔离设施、防冲撞设施，全

面摸排客运火车站道路交通基础设施情况，切实保障行人安全、降低事故风险；要优化站区内外交通组织，协调有关部门合理划分送客区、接客区、停车区，分类设置出租车上车区、网约车等待区，优化调整火车站周边道路车道数量、宽度和功能，加强通行引导，统筹高效利用道路资源。

公安部要求，要加强暑期、节假日、列车到发高峰时段、恶劣天气期

间路面勤务，快速调度处置交通违法行为和拥堵问题；要严厉查处突出违法行为，加大对抢道加塞、占道停车、随意变道、不按规定让行等扰乱致堵违法行为执法力度，全力维护良好道路交通秩序；要推动提升接驳转运能力，协调有关部门加强客运火车站公共交通接驳，增加恶劣天气、客流高峰、夜间时段运力投入，做好“最后一趟列车”旅客到达出行保障。