

全域已建成各类“无废细胞”824个

我省“无废城市”建设取得积极进展

为深入贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神,7月19日,我省召开全省“无废城市”建设新闻发布会,对我省“无废城市”建设的推进情况进行阶段性总结,安排部署下一步具体工作。

近年来,我省高度重视“无废城市”建设工作,出台了全国首个省级《“无废细胞”建设指南(试行)》和首个细化评估标准的省级“无废城市”成效评估办法,不仅明确了各类“无废细胞”建设要求,同时以评估办法作为推进全域“无废城市”建设的说明书,指导各地补短板、强弱项、固根基,充分调动地方政府推进“无废城市”建设的积极性。

发布会从统筹推进、示范带动、项目建设、宣传引导、评估考核、保障提升、协同联动等7个工作维度对我省“无废城市”建设情况进行了总结。省生态环境厅生态环保督察专员徐兵介绍,我省把“无废城市”建设与减污降碳、城市更新、乡村振兴等国家战略及美丽吉林建设等重大

战略有机融合、统筹推进,为吉林省高质量发展积蓄“无废”动能。截至目前,全省已建设各类“无废细胞”824个,推动形成由少到多、由点及面的全域“无废城市”建设良好局面。

“无废”是通过绿色发展方式和低碳生活方式的转变,持续推进固体废物源头减量和资源化利用。“无废细胞”则是指在固体废物源头减量、资源化利用和无害化处置等工作绩效突出的社会生产生活各类组成单元。“无废城市”建设工作是建设绿色吉林、美丽吉林的重要组成部分,是我省提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平的有效途径。为推动“无废城市”建设提质增效,我省从政策、服务、市场、技术等方面全面做好保障工作。在政策保障上,省生态环境厅与长春市联合召开促进汽车产业绿色低碳循环发展助力“无废城市”建设项目推进会,签署支持长春市“无废城市”建设框架协议。在服务保障上,组建省级“无废城市”专家库,组织开展

贯穿全年的“无废城市”建设专家帮扶行动,提供全流程跟踪式指导帮扶。在市场保障上,协调12家金融机构编制《金融支持手册》,打造“吉林金融超市”,探索通过政府帮扶与市场作用的有效互补和有机联动,打通“融资难”“融资贵”的难点、堵点。在技术保障上,支持汽车行业循环产业发展,推动废弃风电叶片、废弃动力电池、建筑垃圾、餐厨垃圾等领域资源化、高值化技术研发转化和项目开发。

据悉,下一步我省将锚定全域“无废城市”建设目标,围绕大宗工业固体废物、危险废物、医疗废物、城市建筑垃圾、城市生活垃圾、农村固体废物、废旧物资循环利用等“七大工程”,用好用足工程化、项目化手段,抓好典型带动、创新驱动、投资拉动、协同联动,广泛凝聚各方力量,推动全域“无废城市”建设加快驶入“快车道”、迈上“新台阶”,为推动吉林全面振兴率先实现新突破贡献力量。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长吉两市签署“无废城市”共建战略合作协议

7月19日,长春市人民政府和吉林市人民政府《“无废城市”共建战略合作协议》签约。自此,两市将共同打造“无废城市”建设的省内共建模式,为吉林省实现新发展、赢得新优势、开创新局面奠定坚实基础。

据悉,自2022年4月入选国家“十四五”时期“无废城市”建设名单以来,长春市、吉林市在“无废城市”建设方面取得了积极进展。签署此项合作协议,旨在加强两地政府、企业和社会各界的合作,进一步共育良好产业生态,打造新的经济增长点,推动吉林省生态优势、资源优势转化为经济优势、发展优势。

根据协议,长春市和吉林市将在加强区域交流合作、危险废物“点对点”定向利用、防控危险废物环境风

险、共同践行绿色生活方式、加强监管联动等五个方面深入开展合作,共同为“美丽吉林”建设作出贡献。

下一步,长春市将以此次签约为契机,围绕打造生态强市,在产业共育、生态共护、基础共建、品牌共创、服务共享等方面,开展跨区域联动协商;加强属地生态环境部门对危险废物日常监督管理和许可证豁免管理成效跟踪评估;防控危险废物环境风险,强化特殊类别危险废物处置能力建设,健全医疗废物收转运体系;建立餐厨垃圾处理、生活垃圾焚烧发电、建筑材料制备的产业共生区域发展模式。促进新能源汽车动力电池、有色金属、可用作件、可再制造件回收利用;联合重拳打击跨区域非法收集、转移、倾倒、

处置危险废物的违法犯罪行为,全力打造“无废城市”建设长春样板。

吉林市将借助省会城市政策、资金、科技等优势,在报废汽车拆解、废塑料回收及加工、废轮胎、废玻璃回收利用等方面与长春循环经济产业园展开合作。发挥吉林市危险废物处置产业结构优势,协同处置长春市危险废物,防控环境风险。围绕生活垃圾、建筑垃圾、再生资源、工业固体废物、危险废物等方面,与长春市同谋划、共包装,强运作、严管理,坚持产业项目优势互补,坚持环境执法协同联动,做到经济效益与生态效益双赢,打造省域副中心城市,实现“无废城市”长吉一体化合作共建。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

满足旅客个性化出行需求

我省多个城市间推出高铁旅游计次票、定期票

为满足旅客多样性出行需求,中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称“沈阳局集团公司”)依托铁路客运新型票制产品的推广实施,结合管内旅游客流特点,于7月21日推出“长春+延吉+琿春”以及“长春+吉林+长白山”旅游计次票产品;并在长春至大连间(以下简称“长大高铁”)推广实施10次/90天计次票以及30日定期票产品。

随着东北地区经济建设不断发展,城市之间人员往来加密,旅游、通勤、商谈客流需求旺盛,沈阳局集团公司充分满足旅游客流购票需求,在多个城市间推出计次票、定期票,在原有票价上可享受一定的折扣优惠,进一步方便广大旅客出行,提升出游体验。

此次,沈阳局集团公司针对东北地区热门旅游城市及线路,推出两款旅游计次票。其中,“长春+延吉+琿春”旅游计次票,包含“长春(西)-延吉西”“延吉西-琿春”“琿春-长春(西)”三段行程各1张二等座车票,原价289元,折后259元。“长春+吉林+长白山”旅游计次票产品包含“长春(西)-吉林”“吉林-长白山”“长白山

—长春(西)”三段行程各1张二等座车票,原价256元,折后229元。

两条旅游线路游玩时间一般都在5至6天左右,但是沈阳局集团公司将旅游计次票产品使用期限设置为自首次乘车之日起9天(含当日)有效,目的是让广大旅客放下时间焦虑,在城市与景点间进行深度体验,让全身心得到放松。即便遇到临时调整行程等情况,持有高铁旅游计次票的旅客也不用担心,旅游计次票还可以免收退票费,真正让大家感受到实惠。

乘车人在出行前可采取席位预约方式乘车,即使用12306网站、“铁路12306”手机APP或自动售票机等,提前预约产品所对应发到站及席位的席位。预约席位后,乘车人持购买产品时所使用的有效身份证件原件进站检票乘车。

乘客持高铁旅游计次票不限定具体车次,可选择乘坐任意停靠相应区间的各等级动车组列车二等座。购买产品后,需在30天内(含当天)启用乘车,30天内未乘车的,产品自动失效并全额退款。

据2023年数据显示,长春至大

连间日均开行高铁动车组列车约147对,发送旅客3万人。为进一步方便城市间人员乘车往来交流,切实满足广大旅客差异化出行需求,沈阳局集团在长春至大连间(以下简称“长大高铁”)推广实施10次/90天计次票以及30日定期票产品,打破传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制,旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。

购买产品的旅客可以选择乘坐长大高铁上运行的动车组列车,车上还有一等座、二等座两种席位可供挑选。席位预约和直接刷证两种乘车方式,也能够满足旅客提前规划行程、随到随走等不同需求,极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可根据出行需求,选择长大高铁下列车站作为出发站或到达站的往返固定组合:长春(西)、公主岭南、四平东、昌图西、开原西、铁岭西、沈阳(南、北)、辽阳、鞍山西、海城西、营口东、盖州西、鲅鱼圈、瓦房店西、金普、大连(北)。

王胜楠 杨凯钧 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省自西向东大范围降雨将至

城市晚报全媒体记者从省气象台获悉,我省自西向东将出现较明显降雨天气过程。22日白天,全省多云转阴,白城、松原、长春、四平、辽源、吉林有中到大雨,部分地方有暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风或冰雹等强对流天气,其他地区有阵雨或雷阵雨。

22日夜间到23日白天,全省多云,长春、四平东部、吉林、延边西部有小到中雨,部分地方有大雨,松原、四平西部、辽源、通化、白山、延边东部有阵雨或雷阵雨。

23日夜间到24日白天,全省多云,四平东部、辽源、通化、白山有中到大雨,其他地区有阵雨或雷阵雨。22日白天,西部地区最高气温为26℃左右,其他地区为29℃~33℃;长春市22日白天最高气温为29℃。

22日白天,全省大部分地区有3级左右偏南风。大范围降雨将至,在此提醒公众降雨期间尽量减少户外活动、小心高空易倒物体、时刻关注预报预警。

城市晚报全媒体记者 刘昶 实习生 王彩慧

松辽流域多地积极部署应对“七下八上”防汛关键期

新华社长春7月21日电(记者马晓成 张博宇)水利部松辽水利委员会最新分析研判显示,松辽流域防汛形势复杂。时值“七下八上”防汛关键期,多地积极部署防汛工作。

据预测,7月21日至24日,受高空槽和低空切变影响,松辽流域中南部和东部将有一次大到暴雨过程,后期可能有台风北上影响松辽流域。近日,松辽委连续召开防汛会商会议,分析研判当前松辽流域防汛形势,预计松辽流域将出现连续降雨过程,且局地降水强度大、突

发性强,发生局地洪涝、中小河流洪水的风险较大。

记者了解到,当前许多地区积极部署防汛工作,加强应急值守,强化防范预警,积极应对“七下八上”防汛关键期。

这几天,用于决口封堵的预制件模具陆续被运到吉林省松原市宁江区、前郭县、扶余市等地,前置到江河重点部位。松原市提前组织抢险队伍,建立市县两级防汛抗旱专家队伍,明确在极端天气和重要洪水过程中实行队伍备勤制度,保障抗洪抢险需要。

长春这些街路施工占道

近日,城市晚报全媒体记者从长春市建委获得最新施工占道信息:

一、道路翻建维修养护工程

1、7月11日至8月15日,永顺路的临河街至净月大街段,分段占用半幅机动车道施工。施工期间车辆导行至对向车道行驶。

2、7月11日至8月15日,新城大街的银杏路至柳莺西路段,分段占用两侧辅助车道施工,夜间对主路进行铣刨罩面。

3、7月11日至9月30日,莲花山生态旅游度假区的长吉南路、东吉林大路、雾开河大街分段占用半幅机动车道施工,施工期间车辆导行至对向车道行驶。

二、一厂一策雨污水改造工程

1、7月11日至7月30日,

荣光路的乐群街至福安街段封闭施工。

2、7月11日至8月20日,宜丰街和悦路口封闭施工。

3、7月11日至7月30日,占用正阳街的静安路至皓月大路段西侧辅助车道施工。

4、7月15日至7月30日,占用安乐路的东环城路至西行120米段北侧道路施工,施工期间该段道路改为西向东单行。

三、南四环快速路工程

7月11日至7月20日,因排迁高压线塔,施工车辆夜间占用超然街两条机动车道作业,白天恢复交通正常通行。

本报提醒市民,开车出行经过以上路段请提前规划出行时间和路线。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春部分区域因管线排迁停水24小时

城市晚报全媒体记者从长春水务集团自来水有限公司获悉,为配合长春市重点工程长春现代生物医药城起步区的建设,进行供水管线排迁作业。受此影响,7月23日8:00—24日8:00,长春市绿园区新竹路—青荫路以南地区;汽车产业开发区的西湖大路以东地区;朝阳区长沈铁路以东、西民主大街以西、西安大路以南、解放大路以北地区以及东开运街、西开运街、前进大街、南湖大路(南湖广场—开运街段)两侧

地区;高新技术产业开发飞跃路以东地区以及育民路、瑞鹏路两侧地区;朝阳经济开发区;南关区前进大街(南四环以南段)、锦湖大路(新明街—芳草街段)、林语路、翠语路两侧地区供水压力明显下降,其中大部分地区停水。

因停水后市政管网及二次供水水箱中的存水排空,注水和压力恢复需要一个过程,根据管网位置,用户终端恢复供水的时间内会有不同程度的提前或延迟。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪